

Oppland fylkeskommune
Serviceboks
2626 LILLEHAMMER

Fagernes, 4. mai 2012

INNSPILL TIL OFK'S BEHANDLING AV NTP 2014-2023.

Valdresrådet viser til OFK's høringsbrev vedr. NTP 2014-2023, og har valgt å ha hovedfokus på E-16 og Fagernes Lufthavn som begge inngår i de 4 spesielt prioriterte samarbeidsområdene mellom OFK og Valdres i Regionalt handlingsprogram 2012:

- Videreføre VNK-satsingen
- Videreutvikle reiselivssatsingen i Valdres
- Samarbeide om rask og god utbygging av E-16 gjennom Valdres
- Arbeide for gode rute- og chartertilbud på Fagernes Lufthavn.

Hovedmomentene vedrørende E-16

- Full støtte til å prioritere «lottorekka» 2-4-6-16 i Oppland og Hedmark
- VNK vil henstille OFK om å støtte opp om Stamvegutvalgets strategier og prioriteringer i dets innspill til medlemsfylkene av 30. mars d.å. – jfr. vedlegg
- VNK ber OFK i sin behandling spesielt støtte opp om
 - transportetatens prioriteringer av en sammenhengende utbygging av de viktigste veger (E-6, E-16, E-18 og E-39), og å redusere flaskehalsene for næringslivet ved å prioritere utbedring av de smaleste vegene først (gulstripe-strategien).
 - en strategi der disse viktigste vegene fullføres i løpet av 20 år – og E-16 gjennom Valdres fullføres tidlig i den første 10-årsperioden. (som antydnet i forslaget)
 - at det i perioden 2014-17 prioriteres de prosjektene langs E-16 som var omtalt i NTP 2010-19, og som ikke er fullført – herunder følgende i Valdres:

Fønhus – Bagn	(fullføres)
Bagn – Bjørge	(fullføres)
Fagernes S – Hande	(fullføres)
Kvamskleiva	(fullføres – rassikringsmidler)
Hande – Øye	(evt. oppstart)
Øye – Borlaug	(fullføres)
 - Økt satsing på rassikring
 - Økt satsing på bedre gjennomføringsevne
 - Planrammen til Statens Vegvesen økes med minst 60%
 - E-16 sin andel av planrammen må økes
 - Bompengefinansiering bør konsentreres til strekninger med høyere enn 4000 ÅDT eller andre ordninger som er rimelige for lokalbefolkningen

- Innspill på at den nye E-16 ved Hønefoss forkortes fra Hensmoen til Eggemoen (7-8 km innspart)
- Kongevegprosjektet fra Lærdalsøyri til Filefjell – som inngår som et delprosjekt under E-16 over Filefjell – må følges opp i NTP.

./.

Nærmere begrunnelse for alle disse hovedmomentene finnes i Stamvegutvalgets uttalelse i – jfr. vedlegg.

Valdresrådet vil spesielt påpeke at E-16 gjennom Valdres har fått svært små investeringer over flere år, idet E-16 mellom Voss og Hønefoss har vært prioritert fra Gudvangen og østover. Jfr. Gudvangentunnelen, Lærdalstunnelen (1995-2000), gjennom Lærdal (2002-2010) og at Filefjell (2011-2017) nå er startet opp samtidig som Fønhus – Bagn – Bjørge er i startfasen. Alt dette er i tråd med med Stortingets gjentatte merkander både i NTP og flere statsbudsjetter etter åpningen av Lærdalstunnelen om at dette måtte følges opp med opprustning østover i Lærdal, over fjellet og gjennom Valdres.

Selv om dette har tatt sin tid har det her vært en snev av en sammenhengende strategi. Dette vil etter stamvegutvalgets forslag innebære at E-16, bortsett fra rehabilitering av Gudvangen-tunnelen, Hande – Øye (ekskl. Kvamskleiva) og Bjørge – Fagernes S, vil være fullført gjennom Sogn og Fjordane og Oppland i 2017.

I denne sammenheng vises det at Fv33 fra Bjørge til Gjøvik/Lillehammer sammen med E-16 vil bli en nasjonal hovedforbindelse mellom Mjøsområdet og Vestlandet, og at også denne vil bli ferdigstilt så snart den dårlige strekningen over Tonsåsen blir gjennomført.

Vedrørende fylkesvegene har Oppland fylkeskommune kommet dårlig ut med tilskuddsordningen, og det bør her vurderes en tilskuddssats pr. km.

Valdresrådet håper at OFK vil støtte opp om de ovennevnte hovedmomenter i sin uttalelse.

Hovedmomenter vedr. Fagernes Lufthavn

Det vises her til at transportetatene foreslår at Fagernes Lufthavn skal vurderes, og det drøftes nå oppstart av et prosjekt mellom Avinor og Valdres for å avklare de realistiske framtidsmuligheter for Fagernes Lufthavn, som grunnlag for den videre satsing.

Valdresrådet har stilt seg positivt til et slikt prosjekt i det en håper dette kan vise de framtidsmuligheter Fagernes Lufthavn vil gi Valdres og omliggende distrikter. Dette om en får forsøke et godt flyselskap med et brukervennlig flyrutetilbud og at flyplassen får etablert nødvendig instrumentering og sikkerhetsstandard for å tilby god regularitet både på rute- og utenlandsflygningene.

I NTP-forslaget har transportetatene og Avinor invitert til samarbeid med reiselivsnæringen med flere tiltak – bl.a. «legge til rette for turisttrafikk med fly for å tilrettelegge for økt trafikk og nye ruter til og fra norske lufthavner»

Valdresrådet vil i denne sammenheng presisere

- Fagernes Lufthavn er blant de beste av alle de regionale flyplasser vedrørende infrastruktur og har begrensende investeringsbehov. Flyplasen har også relativt lave driftsutgifter.
- Markedet for flyreiser er i vekst Antall flyreiser i Norge er mer enn fordoblet siden 1990 og hele 42% av utenlandske overnattingsgjester i Norge bruker nå fly – 4,8 mill pax pr. år.
- Reiselivsnæringen er Valdres sin viktigste potensielle vekstnæring.
- Fagernes Lufthavn er en svært viktig faktor både i Valdres og de omliggende distrikter («Fjell Norge») sine framtidsmuligheter.

Videre kan anføres at

- Fagernes Lufthavn aldri har fått forsøke et rutetilbud på høyde med de øvrige flyplasser og at både selskap, rutetabell, ruteføring, regularitet og mange andre faktorer her har bidratt til dårlige trafikk tall. Vi er helt enige om at noe her må gjøres!!
- Fagernes Lufthavn var nest størst på incoming charter til Norge i 1990-årene og dette ga store næringsøkonomiske og sysselsettingsmessige effekter.
- Chartertrafikken har vært følsom for både vedvarende usikkerhet om flyplassen, flyplassens omdømme, rutetilbud og økonomiske ressuser til det trafikkskapende arbeid.

Valdresrådet er positivt innstilt på å være med på konstruktive drøftelser for hvordan vi skal få en bedre utnyttelse av Fagernes Lufthavn – som er et komparativt fortrinn for Valdres og hele Fjell-Norges framtidige reiselivssatsing.

Vi håper at OFK også vil delta aktivt i arbeidet framover – herunder å tilrettelegge for at Fagernes Lufthavn får en viktig rolle i å gjøre Oppland og Valdres «attraktive» og «konkurransedyktige» i de kommende decinner.

Med vennlig hilsen
Valdresrådet



v/Jan Arild Berg

(rådsleder)



Kjell Arne Berntsen
(daglig leder)

cc Valdreskommunene
Valdresordførerne