

Innspill til Nasjonal Transportplan 2014-2023 miljøstiftelsen ZERO, Juni, 2012

Nasjonal Transportplan er et viktig dokument som legger de lange linjene for norsk transport.

Vi vil fremheve at det var spesielt bra med prioritering av [Landstrøm til skip i havn](#). Det er også bra at Transnova fremheves som et nøkkelorgan. Midlene bør derfor styrkes betraktelig.

Det viktigste vi har av konkrete tilleggssaker er:

Veitransport:

- **Hydrogen er ikke nevnt med ett ord i Nasjonal transportplan.** Hydrogen er ett av tre hovedalternativer til fossilt drivstoff og er i så måte veldig viktig å få med. Spesielt bør infrastruktur for hydrogen til kjøretøyer arbeides med. Infrastruktur for elbiler er nevnt og det er bra. Men det bør også nevnes at det må bygges fyllestasjoner for hydrogen.
- **Forslag til tillegg fra punkt på side 56: Støtte til FoU og distribusjon av biodrivstoff og annen teknologi for mer klimavennlig transport, inkludert støtte til bygging av hydrogenfyllestasjoner og ladepunkter for elektrisitet**
- Angående restriktive tiltak mot biltrafikken i byene. Kan brukes som verktøy til innfasing av nullutslippsteknologi ved å lage eksklusive "nullutslippssoner". Slike finnes allerede i dag i mindre byer (Vicenza Italia, Zermatt Sveits). Forslag: **Restriktive tiltak mot biltrafikken i byene vurderes å brukes for å fase inn nullutslippsteknologi i veitransporten**

Sjøtransport:

- **Det bør legges til rette for batteridrift av ferger ved fergekaier.** Lavik-Oppedal miljøprøveprosjektet for ferger vil forhåpentligvis velge batteridrift som løsning, og har en lovende utsikt.