



KOH

13. April 2020

Nærings- og Fiskeridepartementet

Høring - endring av instruks av 1992/2002 om salg av ringnotfartøy fra Nord-Norge til Sør-Norge

Fiskebåt viser til Nærings- og Fiskeridepartementets høringsforslag om å oppheve instruksene av 1992/2002 om salg av ringnotfartøy med ringnotkonsesjon fra Nord-Norge til Sør-Norge. Høringsfrist er 16. April 2021.

Instruksene av 1992/2002 innebærer at fiskerimyndighetene ikke skal gi ervervstillatelse ved frivillig salg av fartøy med ringnotkonsesjon fra Troms/Finnmark- og Nordland fylke til Sør-Norge. Målsettingen med denne instruksen var tiltak for å opprettholde en ringnotflåte og et ringnotmiljø i Nord-Norge og å søke å overflytte eksisterende ringnotkapasitet til Nord-Norge. I så henseende har også forskrift av 6 mai 1991 om investeringstilskudd til kjøp av brukte ringnotfartøy til Nord-Norge og strukturkvoteforskriftens avkortingsregel med ulike avkortningsregler vært tiltak med samme målsetting.

Grunnlaget for at Nærings- og Fiskeridepartementet nå foreslår å oppheve instruksene anføres å være av hensyn til nordnorske ringnotrederier, som har uttrykt bekymring for at instruksene hindrer vekst for den nordnorske ringnotflåten, påvirker prisen på fartøy med ringnotkonsesjon registrert i Nord-Norge samt har andre uheldige konsekvenser. Dette er og har vært bekymringer som også Fiskebåt deler.

Fiskebåt registrerer at det nylig også har vært gjort endringer i forvaltningspraksis og i avkortingsregler under strukturvoteordningen som medfører at instruksene av 1992/2002 har mistet noe av sin berettigelse;

Departementet viser til at forvaltningspraksis ble endret i 2019. Etter instruksene av 1992/2002 ble fartøy med ringnotkonsesjon regnet som sør-norsk dersom det var registrert i Sør-Norge (ingen skjæringsdato). Vurderingen var derfor uavhengig av opprinnelsen til konsesjonen. Ved departementets vedtak av 7. oktober 2019 ble praksis endret slik at hvor fartøyet med ringnotkonsesjon (eller tidligere fartøy knyttet til konsesjonen) var registrert per 1. januar 1996, skal være skjæringsdatoen for om et fartøy med ringnotkonsesjon skal være nord-norsk eller sør-norsk. Dette gjør at flytting og bytting av forretningsadresse ikke vil ha den samme betydningen lenger for den distriktmessige vurderingen. Gjennomgangen viser at de 74 ringnotkonsesjonenes fordeling mellom Nord-Norge og Sør-Norge er sånn noenlunde den samme per 1. januar 1996 og 16. februar 2021. I den grad det har skjedd en forskyving har dette vært fra Nord-Norge til Sør-Norge, men årsaken til dette har vært eiers valg om å flytte selskap og fartøy fra nord til sør.

Reglene for avkortning under strukturvoteordningen ble også endret fra 27. november 2020 fra en prosentandel avhengig av geografisk tilknytting per 1. januar 1996 til en falt prosentandel på 10 % uavhengig av geografi. Det framstår dermed enda mindre logisk at et fartøy skal kunne selges fra nord til sør for å struktureres, men ikke drives videre. Når strukturvoteordningens geografiske og gruppespesifikke avkortninger er endret, også for ringnotfartøy som struktureres, taler dette for en opphevelse av instruksene.



Fiskebåt mener derfor at instruksene i stor grad har mistet sin berettigelse, og at en opphevelse av instruksene vil gjøre markedet større og mer velfungerende siden markedsverdi- og panteverdiene til ringnotfartøy registrert i Nord-Norge da vil økes. I tillegg mener Fiskebåt at når det gjelder landingsmønster så er det helt andre ting enn geografisk tilhørighet som spiller en rolle. Av hensyn til tid, kostnader og miljø vil en med ønske om best mulig pris på auksjon velge så stort utbudsområde som hensiktsmessig ut ifra avstand til fiskefeltet. Siden store deler av fiskeriet foregår i sør er det da også naturlig at storparten av fangstene også landes der. Fiskebåt mener derfor at en opphevelse av instruksene fra 1992 og 2002 vil legge ytterligere til rette for vekst i ringnotflåten.

Forslaget til opphevelse av instruksene harmonerer derfor godt med det som er Fiskebåt sitt syn; Fiskebåt mener fiskeriregelverket bør likebehandle rederiene uavhengig av geografisk tilhørighet, og støtter derfor forslaget om å oppheve instruksene.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Kay Ove Hafsås

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.