

Finansdepartementet  
Postboks 8008  
0030 Oslo

Vår dato 17.06.2021  
Deres dato 25.03.2021  
Vår referanse tl  
Deres referanse 20/3680

## HØRING – NOU 2021:4 (2020-2021) NORGE MOT 2025

Det vises til høringsbrev av 25. mars 2021 vedlagt NOU 2021:4 (2020-2021) Norge mot 2025.

NHO Luftfart mener utredningen er grundig og gir et meget godt bilde av utfordringer og muligheter for Norge i tiden etter Covid-19 pandemien. Vi støtter i det alt vesentligste de vurderinger og forslag som legges frem.

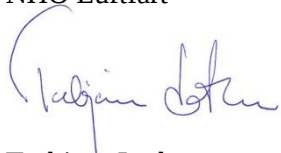
Vi ønsker imidlertid å bemerke at vi ikke helt ser grunnlaget for hvorfor utvalget tar opp spørsmålet om tax free ordningen i sammenheng med Norges utfordringer etter pandemien. At ordningen får oppmerksomhet som følge av at myndighetene stenger for grensepasseringer gir ikke i seg selv grunnlag for å vurdere hensiktsmessigheten.

Tax free bidrar til en finansiering av regionale flyplasser og andre samfunnsoppgaver innenfor Avinor, samt sikrer driftsgrunnlaget for noen ikke-statlige lufthavner. I tillegg er ordningen bredt anvendt innenfor ferjetrafikken til/fra Norge, og bidrar til finansiering av transporttilbudet. Ved å fjerne taxfree uten å ta bort kvotene, vil man således utelukkende flytte verdiskapning og arbeidsplasser ut av landet, samt at driftsgrunnlaget for ikke-statlige lufthavner som eksempelvis Sandefjord lufthavn, Torp, forsvinner. Slike lufthavner kan ikke uten videre motta overføringer over statsbudsjettet uten å komme i konflikt med statsstøtte-regelverket.

Dersom man skulle oppnå hensikten med å avvikle tax free, og opprettholde noe av omsetningen i Norge, krever det at man fjerner verdigranser og kvoter for innførsel av slike varer til Norge. Dette vil åpenbart føre til store administrative kostnader for toll myndighetene, i tillegg til å bryte med Norges internasjonale forpliktelser, jf innlegg av tolldirektør Øystein Børmer i DN 30. mars 2021. Samtidig vil dette i prinsippet "lukke" Norge for privat innførsel av en rekke varer, noe som antakeligvis er allment vanskelig å akseptere. Omfanget av smugling og kriminell virksomhet vil åpenbart kunne øke. Dette er uansett forhold som et bredt sammensatt utvalg burde vurdert nærmere før man fremmer forslag om avvikling utfra en begrenset økonomisk-/skattemessig betraktning.

Forslaget fremstår etter NHO Luftfarts mening som "teoretisk riktig", men praktisk og samfunnmessig lite gjennomførbart. Vi anmoder om at forslaget legges til side.

Med hilsen  
NHO Luftfart

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torbjørn Lothe', written in a cursive style.

Torbjørn Lothe  
Administrerende direktør