



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
16/637-

Dato
29.03.2016

Oppfølging av Stortingets vedtak av 15. mars 2016 - sykkelritt

Vi viser til Stortingets vedtak av 15. mars 2016, jf. Dokument 8:18 S (2015 -2016) og Innst. 203 S (2015-2016). Vedtakene lyder som følger:

1. Vedtak 530

Stortinget ber regjeringen gjennomgå retningslinjer for avvikling av sykkelritt, med det formål å fremme forslag som bedrer trafikksikkerheten for deltakere i ritt, publikum og øvrige trafikanter langs traseen.

2. Vedtak 531

Stortinget ber regjeringen innen utgangen av 2016, i samarbeid med sykkelorganisasjonene, sørge for et regelverk som gir arrangører av sykkelritt muligheten til å benytte mobile vakter til å bistå i trafikkreguleringen i gjennomføringen av sykkelritt. Beslutningsmyndighet til å tillate bruk av slike vakter skal ligge hos den enkelte politimester. Bruk av mobile vakter forutsetter at tilstrekkelig opplæring er gjennomført.

3. Vedtak 532

Stortinget ber regjeringen sørge for midlertidige bestemmelser som sikrer muligheten til å gjennomføre planlagte sykkelritt i 2016 og lik praksis i politidistriktene.

4. Vedtak 533

Dokument 8:18 S (2015–2016) – Representantforslag fra stortingsrepresentantene Abid Q. Raja, Ketil Kjenseth, Pål Farstad og Terje Breivik om bedre trafikksikkerhet for syklende – vedlegges protokollen.

Vi viser videre til møte 29. mars 2016 mellom Samferdselsdepartementet, Justis- og beredskapsdepartementet, Vegdirektoratet og Politidirektoratet, med drøfting av prosess og omfang av arbeidet med oppfølging av vedtakene.

Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet, i samarbeid med politiet som i dag har myndighet til å regulere trafikken, å følge opp vedtakene i samsvar med de foreløpige konklusjonene i møtet. Herunder opprette og lede en arbeidsgruppe hvor også aktuell(e) sykkelorganisasjon(er) er representert. Arbeidsgruppen skal utarbeide et omforent forslag til nødvendige regelverksendringer for å oppfylle Stortingets vedtak i samsvar med departementets merknader til disse nedenfor. Ut fra tidsaspektet legges det til grunn at lov- og forskriftsarbeidet, samt praktisk tilrettelegging eksempelvis for kompetansehevende tiltak, gjennomføres parallelt. Vi ber Vegdirektoratet forestå høring av forslagene innenfor rammene som gitt i Utredningsinstruksen.

Til de enkelte vedtakene:

Vedtak 530 må ses i sammenheng med oppfølgingen av tidligere oppdrag fra Samferdselsdepartementet om en nærmere gjennomgang av regelverk for sykkelritt, jf. blant annet direktoratets brev hit av 15. mars 2016. Vi legger til grunn at dette arbeidet videreføres og slik inngår i oppfølgingen av Stortingsvedtaket. Direktoratets foreslåtte fremdriftsplan i ovennevnte brev må imidlertid så langt mulig tilpasses rammene som angis i foreliggende vedtak. Vi fremhever Stortingets føring om at forslagene skal bedre trafikksikkerheten for deltakere i ritt, publikum og øvrige trafikanter langs traseen.

Vedtak 531 forutsetter endringer i vegtrafikkloven og enkelte forskrifter for å kunne hjemle tildeling av myndighet til trafikkregulering ifb med sykkelritt, og for å hjemle adgang til å tildele myndighet til nødvendig fravikelse fra vegtrafikklovgivningens bestemmelser ved bruk av mobile vakter. Vedtaket forutsetter følgelig også fastsetting av krav til opplæring for utøvelse av trafikkregulering og for opplæring i kjøring forbundet med slik regulering, samt et praktisk opplegg for gjennomføring av slik opplæring. Vi legger til grunn at myndighetstildelingen og opplæringen må omfatte både mobile og stasjonære vakter. For vurderingen av nødvendig kompetanse og krav til opplæring viser vi til Stortingets forutsetning om at mobile vakter skal ha gjennomført tilstrekkelig opplæring, samt til det Samferdselsdepartementet oppfatter som en overordnet føring - bedre trafikksikkerhet - i vedtak 530.

Vedtak 532 forutsetter at vegtrafikklovgivningen inneholder hjemler for tildeling av myndighet i tråd med det som er pålagt utarbeidet i vedtak 531. Samferdselsdepartementet kan ikke se at vegtrafikklovgivningen i dag kan hjemle fastsetting av midlertidige regler med slik kompetansetildeling Stortingets vedtak forutsetter. Gjennomføringen av årets ritt må følgelig baseres på eksisterende regelverk. Vi forutsetter at det innenfor dette søkes lagt til rette så langt mulig, og med en mest mulig ensartet praktisering. Som vist til av Justis- og beredskapsdepartementet og Politidirektoratet i møtet, vil også politiet så langt mulig søke å imøtekomme ønsker om bistand til gjennomføringen av større sykkelritt i 2016. Dette forutsetter at arrangøren søker det aktuelle politidistriktet om slik bistand. Politidirektoratet viste også til at arrangøren, for å bidra til å redusere behovet for fysisk trafikkregulering, bør

anmodes om å utarbeide en skiltplan ifb med søknaden i de tilfeller økt/endret skilting kan være et hensiktsmessig alternativ.

Samferdselsdepartementet ber om å bli holdt løpende orientert om fremdriften i arbeidet.

Med hilsen

Anders Buttedahl (e.f.)
ekspedisjonssjef

Lasse Lager
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:
Justis- og beredskapsdepartementet
Politidirektoratet