



**Justisdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO**

Oslo, 6. juni 2018

Deres ref.: I8/I086 EP GUS/mk

HØRINGSUTTALELSE: ENDRINGER I FORSIKRINGSAVTALELOVEN (FAL)

Vi viser til Deres ekspedisjon av 6. mars 2018 med forslag til endringer i FAL, herunder forslag til gjennomføring av forventede EØS-regler som svarer til de privatrettslige sidene av EU-direktiv 2016/97 om forsikringsdistribusjon (IDD) med tilhørende rettsakter.

Cefor har gjennomgått Finans Norges høringsuttalelse, datert d.d. og slutter seg til de synspunkter som kommer til uttrykk i høringsuttalelsen.

Vi mener det er nå på tide med en fullstendig gjennomgåelse av FAL, ikke bare den form for integrering av IDD-reglene som departementet foreslår. Vi viser i den forbindelse de grundige kommentarene i høringsbrevet til Finans Norge.

Vi tør foreslå at departementet ser hen til de andre nordiske lands forsikringsavtalelover. Det nordiske skadeforsikringsmarkedet er tett integrert og domineres av nordiske forsikringskonsern. Markedet kjennetegnes ved et stort antall aktører – både norske og utenlandske – som driver innenfor det som etter hvert har utviklet seg til et felles nordisk forsikringsmarked. Store svenske og danske forsikringsforetak har en betydelig del av det norske markedet gjennom sine filialer. Likeledes er de største norske forsikringsforetakene tungt inne i de andre nordiske land.

Noe av årsaken til den tette integreringen i det nordiske markedet er at det er relativt like spilleregler. Når EU nå gjennom sitt nye forsikringsdirektiv harmoniserer spillereglene ytterligere, bør et viktig hensyn være at man ser hen til våre nærmeste naboland i gjennomføringen av reglene. Nasjonale særkrav bør i tillegg til å ha en særlig begrunnelse også vurderes opp mot den ulempe som slike særkrav innebærer for konkurransen i markedet. Dersom man ikke kan vise til helt særegne forhold ved det norske forsikringsmarkedet, finnes det ingen grunn til at man i Norge skal ha andre regler enn de øvrige nordiske land. Når både markedet og aktørene i markedet er nordiske må man fra myndighetssiden også tilstrebe at reguleringssiden blir mest mulig lik på tvers av de nordiske land.

The Nordic Association of Marine Insurers

Hansteensgt. 2, P.O. Box 2550 Solli, 0202 Oslo, Norway – T: +47 23 08 65 50 / F: +47 22 56 10 77
Org.no: 871 425 302 – www.cefor.no – cefor@cefor.no

Sjø- og transportassurandørene har siden lovens ikrafttredelse i 1990 påpekt den problematiske grenseoppgangen mellom innenlands- og internasjonal transport, særlig når disse transportene er multimodale, jfr. FAL § 1-3 annet ledd (e).

Vi har også påpekt det problematiske at forsikring av krigsfarer for fartøy under 15 meter ikke er omfattet av unntaket i § 1-3 annet ledd. Det er i dag ca 12 600 norske fartøy under 15 meter og mesteparten er moderne høyteknologiske fartøy med forsikringsverdier i overkant av kr 20 millioner. Fiskefartøy i gruppen 14,99 m er i praksis havgående fartøy.

Dersom en krisesituasjon skulle utvikle seg, vil sjøassurandøren være avskåret fra å gi nye sikkerhetsforskrifter eller si opp avtalen med øyeblikkelig virkning med tilbud om en ny, justert avtale, såkalt reinstatement. FAL skaper således problemer for reassuranseavtalene. Disse forhold har vi påpekt i brev til departementet gjennom årene uten å få gehør.

Vennlig hilsen
The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)



Viggo Kristensen

Ansvarlig: Advokat Viggo Kristensen, tlf 23 08 65 54; viggo.kristensen@cefor.no