

Vår saksbehandler
Jostein Ween Grav, tlf. +47 33 41 26 68

Dokumentdato
17.06.2021

Deres dato

Vår referanse
2021/3651 GRJO

Deres referanse
19/97-

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Att. Erland Røsten
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

DSBs svar på høring av Forskrift om alternativt drivstoff

DSB viser til høring av ny forskrift om alternativt drivstoff og vil her gi kommentarer til forslaget. Vi vil samtidig bemerke at vi har deltatt i arbeidet med utarbeidelse av forskriften og våre kommentarer vil derfor i første rekke gå på forhold som har med tydelighet og forståelse:

Generelt bør det vurderes å angi fullt navn på standardene som det henvises til i forskrift og i vedlegg selv om direktiv og forordning bare benytter nummer på standardene. På denne måten vil man øke forståelse av hva kravet innebærer og unngå forveksling av Cenelec/ IEC og Cen/ ISO standarder med samme nummer.

Vi har også vurdert om årstall på standardene skal tas med men har konkludert med at direktiv og forordning peker på siste utgave av standarden med hensikt. Da unngår man å måtte endre forskrift og vedlegg når det utgis nye utgaver av standardene.

Ellers har DSB følgende kommentarer til forskrift og vedlegg:

- 1) Første ledd i § 1 er ikke konsistent – det mangler noe i setningen for at denne skal gi mening. Vi ser ellers at dette er endret etter at arbeidsgruppen leverte sitt forslag. Det kan se ut som om det er en sammenblanding av to setninger som uttrykker det samme. Vi har følgende forslag:
 - *Forskriftens formål er å sikre ensartet anvendelse av tekniske spesifikasjoner for anlegg som tilbyr samme type alternativt drivstoff.*
 - eller
 - *Forskriftens formål er å sikre [at] anlegg som tilbyr samme type alternativt drivstoff følger like tekniske spesifikasjoner.*
- 2) I en eventuell veiledning bør begrepet "operatør" gitt i § 2 første ledd vurderes definert/ omtalt. Vi oppfatter at det her menes virksomhet med driftsansvar.
- 3) I en eventuell veiledning bør det omtales om man med "forhandler" i § 2 siste ledd kun tenker på forhandler av nye kjøretøy, eller om man også tenker på forhandler av brukte kjøretøy. En presisering om at denne plikten ikke gjelder for privat omsetning av kjøretøy kan også være på sin plass.

- 4) Definisjoner:
Avsnitt 1) punktet om naturgass som alternativt drivstoff henger ikke helt sammen på grunn av komma – alternativene kan misforståes. Dessuten står det (LNG) etter petroleumsgass – det skal være **LPG**: Forslag:
..... og parafinske drivstoff, naturgass og biometan i gassform (komprimertCNG))
og i flytende form (flytende naturgass (LNG)), flytende petroleumsgass (LPG).
Avsnitt 7) Det skal være kolon (ikke semikolon) etter energistasjon:

Vedlegg I Tekniske spesifikasjoner:

- 1) Punkt 1.1: Fjern bindestrek etter EN 62196-2
- 2) Punkt 1.5: Avsnitt a) og b) er tilknyttet første ledd og slik det står kan sammenhengen misforståes. Flytt a) og b) inn ett hakk og flytt eventuelt siste ledd "offentlige tilgjengelige" ned ett linjeskift så det ikke blir koblet mot punkt b).
- 3) Punkt 1.5 Første avsnitt a) og b): Forordningen angir at ladepunkt for kategori L kjøretøy (motersykler og mopeder – inkludert små biler og firehjulinger) med ladeeffekt opp til 3,7 kVA skal være utstyrt med ett av følgende: Type 3A (Mode 3) og IEC 60884 (for Mode 1 og Mode 2). Her er forordningen uklar og kravet kan tolkes forskjellig: Kan det velges å installere enten Type 3A kontakt eller vanlig jordet kontakt (IEC 60884/ NEK 502) eller må det installeres begge deler?

Arbeidsgruppen har forsøkt å avklare dette men har ikke fått noen føringer fra kontakter i Brussel. Må avklares da det vil komme spørsmål fra installasjonsbransjen om hva som er kravet.
- 4) Punkt 1.7 Endre til: og *prøving av systemene*, skal (det står "testing of **the** systems" i direktivet). Det er her snakk om systemene til landstrømforsyning og ikke systemer generelt.
- 5) Punkt 3.4: Fjern bindestrek i "temperaturkompensasjon".

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Elsikkerhet

Jon Eirik Holst
seksjonssjef

Jostein Ween Grav
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.