

Vedlegg a – Vilkår satt gjennom Statsforvalterens dispensasjonsvedtak 25.04.2022



E6 Roterud–Storhove

Utredning av ytterligere miljøforbedrende tiltak ved Lågendeltaet naturreservat





Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Nye Veier AS dispensasjon fra verneforskriften for Lågendeltaet naturreservat pkt. IV nr 1, 2, 3, og 4 til å fremføre ny, fire-felts E6 på bru over Gudbrandsdalslågen (her kalt Lågen) og Våløya.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 første ledd, tredje alternativ. Tiltaket er en del av et nødvendig, større prosjekt av vesentlig samfunnsinteresse, der avbøtende tiltak og kompensasjon skal veie opp for den samlede belastningen hele prosjektet vil innebære for Lågendeltaet naturreservat.

Vedtaket forutsetter at reguleringsplan for E6 Roterud – Storhove godkjennes. I vilkårene nedenfor er det flere steder vist til denne reguleringsplanen. Dette gjelder versjon lagt ut på 2. gangs høring, der planbestemmelse er datert 27.01.22, og plankart 30.11.21. Vilråene vil dermed binde opp den endelige reguleringsplanen til å følge denne versjonen. Flere av bestemmelsene er ellers sammenfallende med planbestemmelser eller beskrivelser i reguleringsplanen med tilhørende dokumenter, og søknaden.

Reguleringsplanen og forurensingsloven håndterer støy fra inntiliggende virksomhet som kan påvirke verneverdiene. Også arbeid med fremmede arter inntil vernegrensa må følges opp gjennom reguleringsplanen.

Vedtaket forutsetter at det gis nødvendige tillatelser etter andre lovverk, herunder forurensingsloven og forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Det kan i slike tillatelser settes strengere og/eller mer detaljerte vilkår enn her.

Dispensasjonen har følgende vilkår:

Generelt

- Tiltaket skal gjennomføres i tråd med søknaden hvis ikke annet angis i detaljer nedenfor.
- Vedtaket gis til Nye Veier AS. Hvis ansvar for bygging og drift av vegen skulle gå over til en annen etat tar denne også over ansvaret for å følge opp vilkår satt i denne dispensasjonen. Nye Veier plikter å informere om dette til den som overtar vegansvaret.

Trasé, bru og permanent fylling

- Brua skal følge såkalt «justert trasé» over Våløya som angitt i søknaden og plankart for reguleringsplan for E6 Roterud-Storhove datert 30.11.21, tegningsnummer R06. Traseen er også vist i Figur 1 i dette brevet.
- Brua skal bygges som en betongkassebru uten overliggende bæring som beskrevet i søknaden, og vist i figur 2-2 i søknaden (tilsvarende K5221 i hefte med tekniske tegninger, skisse datert 30.11.21 vedlagt reguleringsplanen).
- Støyskjerm skal etableres på begge sider av brua.
 - o Støyskjerm og kantdrager skal til sammen ha en høyde på 2 m over asfaltert veg.
 - o Støyskjerm skal være tett.
- Vegbelysning tillates ikke plassert høyere enn topp støyskjerm, plasseres på innsiden og rettes mot vegbanen.
- Ny bru skal legge til rette for å føre luftspennene over Våløya i kabel i/under bru i tråd med tilsendt notat «Besvarelse innsigelser og merknader knyttet til høyspentkabler i Lågen bru» datert 18.11.21.



- De aktuelle luftspennene er både Statnetts to 300 kV linjer Fåberg-Ulven og Fåberg-Røykås, samt 22 kV linje (to stk. parallelle).
- Det må legges til rette for inn og utføring i landkarene slik at en har en føringsvei som avsluttes utenfor vegbanen/rekkverk og at fremtidige kabler kan føres inn og ut av brua uten at trafikken påvirkes (nødvendig arealformål inntil reservatgrensa til muffestasjoner etc. sikres gjennom reguleringsplanen)
- Bygging av brua kan ikke starte opp før Vegdirektoratet har godkjent fremføring av høyspentledninger som kabler i bru.
- Før åpning av ny E6 på bru gjennom naturreservatet skal det være montert fugleavvisere på Statnett sine to luftspenn over Lågen og Våløya.
- Vegvann skal ledes ut av reservatet til rensedbasseng på Hovemoen.
- Brua må bygges for å sikre minst mulig negative konsekvenser for naturreservatet ved eventuelle ulykker.
- Det skal sikres fremkommelighet for vilt under brua i tråd med beskrivelse i søknaden.
 - Kun viltpassasjen på vestsiden av Lågen ligger innenfor reservatgrensa, og der må denne anlegges på fyllingen under brua og lages mest mulig funksjonell i både høyde og bredde (minst 2,5 m bred).
- Permanent fylling ut i Lågen på ca. 25 m² tillates som vist i figur 2-3 i søknaden.
 - Vernegrense følger vannkant/landvegetasjon (ca. HRV Mjøsa). Vernegrensa skal måles inn digitalt av Nye Veier før anleggsarbeidene starter opp og tilsendes i Shape-format til Statsforvalteren.

Anleggsgjennomføring og restaurering

- Dispensasjon for anleggsfasen er gyldig i fem år fra dags dato.
- Det skal i anleggsfasen gjennomføres møter og/eller befaringer minimum hver sjettede måned eller etter behov, der Statsforvalteren blir orientert om status for arbeidet og oppdateringer av YM-plan, rigg- og marksikringsplan og eventuelt andre dokumenter av betydning for hvordan verneverdiene skal sikres i anleggsfasen i tråd med vilkår i denne tillatelsen.
- Anleggsarbeidet skal berøre minst mulig areal i naturreservatet.
- Arbeid med brukser innenfor naturreservatet:
 - Må gjennomføres i perioden 1. oktober – 1. april over tre sesonger.
 - Bruakse nr. 2 og 3 anlegges fra vest over en sesong, mens brukse nr. 4 - 9 anlegges fra øst over to sesonger, jf. figur 2-8 i søknaden.
 - Midlertidige fyllinger i form av arbeidsområder og anleggsveger skal ligge ute kortest mulig tid innenfor tillatt arbeidsperiode. Unntaket er anleggsvegen på Våløya som kan ligge ute mellom to vintersesonger forutsatt at den bygges i flukt med terrenget, og at matjord lagres sikkert slik at den ikke vaskes vekk ved flom. Dette fremkommer ikke av søknaden, men i referat fra møte 08.03.22 med Nye Veier.
 - Midlertidige fyllinger skal ikke påvirke vassdraget og naturreservatet negativt. Syredannende bergarter er ikke tillatt å bruke innenfor naturreservatet. Detaljer omkring dette reguleres nærmere gjennom forurensingslov og forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.
 - Fundamentering av pilarer skal skje mest mulig skånsomt gjennom boring, som gir mindre støy og vibrasjoner enn for eksempel ramming av pel. Eventuelle unntak for andre metoder må avklares med Statsforvalteren.
- Nødvendig aktivitet for fremskyving av bruelementer er tillatt hele året. Operasjonen skjer omtrent hver annen eller tredje uke i løpet av et fåtall dager.
 - I perioden 1. april – 20. mai er det særlig viktig å gjennomføre disse operasjonene så effektivt som mulig av hensyn til trekkende fugl.



- Det skal utarbeides en egen plan for belysning av anleggsområder med ivaretagelse av verneverdiene som formål.
- Det skal utarbeides en egen plan for behandling av masser og revegetering innenfor reservatet.
 - o Etablering av ny vegetasjon skal følge prinsippet om naturlig revegetering med stedlige toppmasser. Tilsåing eller beplantning skal ikke skje.
- Det må ikke spres nye fremmede arter i området, og heller ikke spres videre allerede registrerte fremmede arter i området.
 - o Det må sikres forsvarlig rensing av kjøretøy, maskiner og verktøy.
 - o Nye Veier er ansvarlig for å overvåke og fjerne fremmede arter på anleggsarealer innenfor vernegrensa.
 - o Mulig bruk av sprøytemidler må avklares med grunneier og Statsforvalteren på forhånd.
- Hensynssoner fra plankart og utkast til marksikringsplan skal ivaretas spesielt i tråd med figur 4-2 i søknaden, med minst mulig hogst etter prinsippet om behovsprøvd hogst.
- Arealer berørt av midlertidige fyllinger og arbeidsområder skal tilbakestilles til opprinnelig tilstand før vegen åpner for trafikk. Dette inkluderer tiltak for å legge til rette for at opprinnelig tilstand kommer tilbake over tid (som revegetering).
 - o Arealene må være dokumentert på forhånd gjennom forundersøkelser med foto og beskrivelse av for eksempel bunnsubstrat.
 - o Kantsoner skal vokse opp gjennom naturlig revegetering med stedlige toppmasser.
 - o Fyllingsstein skal ikke blandes med bunnsubstratet i elva. Dette er spesielt viktig i den åpne flomfastmarken mellom Våløya og Hovemoen, der det må vurderes tiltak som bruk av grov stein nederst i fyllingen, bruk av duk og/eller at en tar ut og lagrer de naturlige toppmassene som legges tilbake etter endt arbeid og på lav vannstand da dette arealet er bart.
- Tiltak innenfor reservatet knyttet til omlegging av Kollefallbekken inntil reservatet tillates i tråd med søknaden. Detaljer omkring dette reguleres nærmere gjennom forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.
 - o Arbeid i Lågen kan kun skje i perioden 1. oktober – 1. april over en sesong.

Overvåking, beredskap, sluttbefaring og rapporteringskrav i anleggsfasen

- Vannkvalitet og biologiske kvalitetselementer skal overvåkes i tråd med beskrivelse i søknaden pkt. 4.3.1 og krav etter forurensingsloven.
- Krav til overvåking av vårtrekkende fugl og elvebunn beskrives nedenfor under drift og overvåking, og gjelder også for anleggsfasen.
- Det må utarbeides beredskapsplaner for alt arbeid som kan gi uhell og ukontrollerte utslipp. Gode rutiner for å unngå, og nødvendig utstyr ved uhell, er spesielt viktig ved arbeid som kan påvirke naturreservatet. Uhell og andre uforutsette, uheldige hendelser må varsles omgående og forventes følges opp av søker i samråd med berørte myndigheter, herunder Statsforvalteren.
- Statsforvalteren skal være med på en sluttbefaring av området før ny E6 åpner. Hvis eventuelle avvik fra denne tillatelsen blir avdekket, må disse rettes før vegen åpner.
- Nye Veier må lage en rapport etter endt anleggsarbeid ved brua med en oppsummering av hva som har blitt gjort, og resultater.



Drift og overvåking

- Støy fra ny E6 skal ikke overstige 58 dB Lden i Lågendeltaet naturreservat.
 - o Ved åpning av veggen og deretter med fem-års intervall skal Nye Veier gjennomføre støyberegninger med datamodellering og støymåling i felt for å sikre at støygrensen ikke overskrides. Resultatene fra disse målingene skal sendes Statsforvalteren. Overvåkningskravet gjelder i hele vegens levetid.
 - o Hvis støygrensen overskrides, må Nye Veier gjennomføre nødvendige, mulige tiltak i samråd med Statsforvalteren.
- En gang i anleggsperioden, ved åpning av veganlegget, og to, fem og ti år etter åpning skal Nye Veier følge opp overvåkingsopplegget som er startet for fugl ved brukryssingen under vårtrekket, jf. punkt 4.3.2 i søknaden.
- Brua skal ikke gi endringer i vassdraget. Følgende vilkår gjelder i hele vegens levetid:
 - o Nye Veier skal overvåke vassdraget nedstrøms ny bru for å sikre at det ikke har skjedd uforutsette endringer av substrat/elvebunn med negativ innvirkning på verneverdiene. Overvåkinga skal skje:
 - En gang i anleggsperioden, ved åpning av veganlegget, og to, fem og ti år etter åpning av veggen.
 - Ved de tre første tilfellene med flommer større enn eller lik 10-års flom og mindre enn 50-års flom som opptrer etter åpning av veggen.
 - Alltid etter 50-års flom eller større.
 - o Hvis det skjer endringer i vassdraget som følge av ny bru, må Nye Veier gjennomføre nødvendige, mulige tiltak i samråd med Statsforvalteren.
- Oppfølging av fremmede arter:
 - o I en femårs-periode etter åpning av ny E6 er Nye Veier ansvarlig for å overvåke og fjerne fremmede arter på arealer innenfor vernegrensa som følge av anleggsarbeider i forbindelse med ny E6.
 - o Mulig bruk av sprøytemidler innenfor vernegrensa må avklares med grunneier og Statsforvalteren på forhånd.
- I en femårs-periode etter åpning av ny E6 må Nye Veier utrede om restaureringen av Kollefallbekken ser ut å være vellykket for gytende harr og ørret.
 - o Det må gjøres nødvendige, mulige justeringer som kan bedre eventuelle dårlige resultat.
 - o Kravet om å opprettholde gode forhold for fisk gjelder i hele vegens levetid. Nye Veier kan bli pålagt å gjennomføre biotopforbedrende tiltak.
- Nye Veier er ansvarlig for eventuelle andre uforutsette og uheldige hendelser for naturreservatet som følge av ny E6 enn det som listes opp over, og kan pålegges tiltak for å rette opp slike forhold i hele veiens levetid.
- Nye Veier må etter fem og ti års drift av veggen lage en rapport som oppsummerer erfaringer med ny E6.
 - o Rapportene tar da utgangspunkt i erfaringer fra anleggsfasen (jf. eget rapporteringskrav), overvåkingen nevnt over, og eventuelle andre innspill og erfaringer.
 - o Rapportene skal gjennomgås på egne møter med Statsforvalteren. Her må det også orienteres om YM-plan og eventuelt andre dokumenter av betydning for hvordan verneverdiene skal sikres i driftsfasen i tråd med vilkår i denne tillatelsen.
 - o Nye Veier må sørge for å publisere resultater som kan ha nytteverdi for andre etater og institusjoner på egnet måte.



Utover disse vilkårene er vanlig drift og vedlikehold av veien hjemlet i verneforskriften pkt. V nr. 5 og trenger ingen egen tillatelse. Vedlikeholdsarbeider utover dette må avklares med Statsforvalteren og krever egen tillatelse.

Avbøtende tiltak utover søknaden og kompensasjonsplanen

- Det skal monteres støyskjerm på Lillehammer bru for å skjerme Leirvika. Etableringen krever egen tillatelse etter verneforskriften.
 - o Utformingen av støyskjermen skal ta utgangspunkt i notat datert 01.12.2021 pkt. 3.1 fra Nye Veier. Støyskjermen skal tilpasses i samråd med Statsforvalteren ut fra hensyn til skjermingseffekten av støy, lys og forstyrrelser, og støyskjermen må også tilpasses drift av veien. Det er ikke krav om skjerm på hele vest-siden av brua hvis det ikke trengs for å få god effekt i Leirvika.
 - o Arbeid med montering skal ikke skje i perioden 1. april – 31. mai.
 - o Støyskjermen skal være ferdig montert senest tre år etter åpning av ny E6 gjennom naturreservatet.

Erstatningsareal

- Nye Veier skal bekoste opprettelsen av det foreslåtte Rykkhustjønnin naturreservat i Sør-Fron kommune. Arealet er ca. 793 daa stort, og er tilrådt som naturreservat fra Statsforvalteren til Miljødirektoratet samtidig som dette vedtaket. Utover den gjennomførte prosessen og inngåtte avtaler med grunneierne, omfatter Nye Veier sitt ansvar ved opprettelsen av verneområdet også følgende:
 - o Grensemerking av verneområdet, jf. utkast til verneforskrift § 2. Statsforvalteren er ansvarlig for selve prosessen med grensemerking.
 - o Fjerning av flomvoller langs Fossåa ut mot Lågen:
 - Nye Veier skal utrede restaureringen med mål om å få tilbake et naturlig geosted/delta og flomregime i flommarkskogen og bedre gyteforholdene for harr og gullbust.
 - Nye Veier skal bekoste gjennomføring av denne restaureringen. Dette forutsetter avtale med grunneierne.
 - Nye Veier er ansvarlig for å få på plass nødvendige tillatelser fra annet lovverk enn verneforskriften, og selve gjennomføringen.
 - Prosjektet skal skje i samråd med Statsforvalteren og andre berørte etater.
 - Utredning må være ferdig innen ett år fra vernetidspunktet.
 - Restaurering skal være ferdigstilt innen tre år fra vernetidspunktet.
- Mudring av Svarttjønnna:
 - Nye Veier skal utrede restaureringen med mål om å gjenskape et større vannspeil enn i dag, og at tjernet får passe dybde for vannfugl og fisk.
 - Nye Veier skal bekoste gjennomføring av denne restaureringen. Dette forutsetter avtale med grunneierne.
 - Nye Veier er ansvarlig for å få på plass nødvendige tillatelser fra annet lovverk enn verneforskriften, og selve gjennomføringen.
 - Prosjektet skal skje i samråd med Statsforvalteren og andre berørte etater.
 - Utredning må være ferdig innen ett år fra vernetidspunktet.
 - Restaurering skal være ferdigstilt innen tre år fra vernetidspunktet.