

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep.
0032 OSLO

Deres ref.:
18/1040-2

Vår ref.:
2018/519-2/FD II 4/MAMO

Dato:
16.05.2018

Forskrift om et råd for drivstoffberedskap og drivstoffnæringens beredskapsplikter - høring

Det vises til brev fra Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) datert 28. januar angående høring av forskrift om råd for drivstoffberedskap og drivstoffnæringens beredskapsplikter. Forsvarsdepartementet (FD) ønsker med dette å komme med følgende merknader til foreslått forskrift.

Drivstoffforsyning er en helt avgjørende innsatsfaktor for forsvarssektoren, og helt nødvendig for å gjennomføre militære operasjoner og transporter både for nasjonale og allierte styrker. FD er således meget godt fornøyd med at det nå etableres et råd for drivstoffberedskap med hjemmel i Lov om næringsberedskap (næringsberedskapsloven) av 16.12.2011 nr. 65 § 6 bokstav g og f. Rådet vil kunne styrke det samarbeidet som allerede er etablert med tanke på å dekke Forsvarets behov for drivstoff i krise og krig, og utgjøre et viktig virkemiddel for leveringssikkerhet av drivstoff «... i krig, krigsfare og krigslignende forhold ...» jf. næringsberedskapslovens § 2.

I Langtidsproposisjon for Forsvaret (Prop. 151 S (2015-2016)) fremheves fire områder som særlig viktige med tanke på sivil støtte til Forsvaret. Disse områdene er helsetjenester, drivstofforsyning og transport samt basistjenester (som kraftforsyning og IKT-infrastruktur og -tjenester).

Planlegging av sivil støtte til Forsvaret forutsetter regelmessig dialog mellom sivil og militær side, slik at man blir kjent med hverandres muligheter og begrensninger. Det er etablert en rekke samarbeids- og beredskapsorganer som blant annet bidrar til dette formål. Forsvarssektoren er således representert i blant annet Helseberedskapsrådet, Rådgivende forum for sivil transportberedskap, Kraftforsynings sentrale ledelse og Sikkerhetsforum for elektronisk kommunikasjon. Dette innebærer at forsvarssektoren er representert innenfor alle de prioriterte områdene nevnt ovenfor, bortsett fra drivstoffsektoren.

I utkastet til forskrift legges det opp til en fleksibel tilnærming med hensyn til hvilke aktører fra drivstoffnæringen som skal være representert i rådet. Dette synes hensiktsmessig med tanke på mulige endringer i markedet og antallet aktører i markedet. Gitt den betydningen drivstoffforsyning har for landets forsvar, anmoder imidlertid FD om at forsvarssektoren blir fast representert i rådet ved Forsvaret og at dette tas inn i Forskrift om råd for drivstoffberedskap og drivstoffnæringens beredskapsplikter. Fast representasjon kan ivaretas ved å endre ordlyden i utkastets § 4 til følgende ordlyd:

«§ 4. Sammensetning og oppnevning av rådet

Departementet oppnevner medlemmer til rådet. Rådet består av faste medlemmer med personlige varamedlemmer fra selskaper som driver raffinerivirksomhet, landsdekkende selskaper innenfor import og distribusjon av drivstoff, selskaper med lagringsplikt etter lov 18. august 2006 nr. 61 om beredskapslagring av petroleumsprodukt og tilhørende forskrift, og fra bransjeorganisasjoner etter forslag fra selskapene selv. Rådet skal ha en representant fra Forsvaret. Oppnevnte medlemmer har møteplikt i rådet. Rådets sammensetning bør være hensiktsmessig med hensyn til de oppgavene som skal løses både innenfor rådgivning og krisehåndtering. Departementet kan bestemme at det opprettes undergrupper eller at bare deler av rådet innkalles til særskilte møter.

Ved behov kan departementet utpeke medlemmer og varamedlemmer fra forsvarssektoren og miljøer med spesialkompetanse eller med spesielle ressurser til tids- eller oppgavebegrenset deltagelse i rådet.

Rådet konstituerer seg selv. Leder- og nestlederfunksjonen i rådet går på omgang blant medlemmene etter nærmere kriterier fastsatt av rådet selv.

For personell som faller inn under forskriftens bestemmelser, søkes fritak etter gjeldende regler for fremmøte i forsvaret ved mobilisering.»

Med hilsen

Henning Vaglum (e.f.)
ekspedisjonssjef

Geir Anders Fagerheim
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og signert, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.