

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Vår dato: 27.09.2021

cc: postmottak@kld.dep.no; postmottak@oed.dep.no; post@mfa.no;
postmottak@nfd.dep.no; postmottak @fin.dep.no

Fit for 55 for luftfart (ReFuel Aviation) og sjøfart (FuelEU Maritime)

Næringslivets hovedorganisasjon (NHO) viser til invitasjon til å gi innspill til de ulike rettsaktene i EUs Fit for 55-pakke, og vil med dette gi innspill til forslagene om å inkludere skipsfarten i EUs kvotesystem, avvikling av gratiskvoter for luftfarten samt forslag om mer bærekraftig drivstoff i begge sektorer.

NHO har gitt innspill til de øvrige av Europakommisjonens høringer av Fit for 55 pakken som er vesentlig for både klimamålsetninger og EUs grønne vekstrategi, og vi vil understreke at alle direktivene må sees i sammenheng slik at det er konsistens både i målsettinger, politikkkutforming og virkemidler.

EUs energi- og klimapolitikk er avgjørende for norsk næringsliv og krever særskilt tett og aktiv oppfølging fra norske myndigheter. NHO støtter EUs klimaambisjoner for 2030 og 2050, og at Norge deltar i klimadugnaden der måloppnåelsen gjennomføres med harmonisert felleseuropeisk innsats for å sikre like konkurransevilkår i Europa.

Omstillingen til et lavkarbonsamfunn er krevende, men innebærer også store muligheter for norsk næringsliv som er godt posisjonert for å bidra på svært mange av de løsningene som er nødvendig. Samarbeid på tvers av landegrenser og sektorer, og mellom næringsliv og myndigheter vil være avgjørende.

Om forslagene til endring i ETS

EUs kvotesystem er en svært viktig rammebetingelse for norsk næringsliv. Kvotesystemet sikrer incentiv til å redusere utslipp, at næringslivet som er omfattet bidrar inn mot klimamålene, sørger for langsiktighet i rammebetingelser og at industrien behandles likt i de ulike landene i Europa. Et enhetlig karbonprisingssystem gir de mest effektive løsningene for reduksjon av utslipp, og NHO støtter inkludering av skipsfarten og innstramming og avvikling av gratiskvoter til luftfarten.

Dette fordrer imidlertid at Norge tilpasser seg EUs øvrige klimavirkemidler innenfor skips- og luftfart, og harmoniserer CO₂ avgifter med EU ETS. I og med at beskatning av energibruk synes å ha en klimabegrunnelse, mener vi CO₂-avgift/energiskatt og deltakelse i kvotesystemet fortsatt er å anse som dobbel virkemiddelbruk. Den klimamotiverte flypassasjeravgiften må derfor fjernes, og samlet avgiftsnivå må tilpasses nivået i Europa, herunder forslaget til revidert Energiskattedirektivet (ETD) om minstesatser for flydrivstoff brukt intra-EU.

Om forslagene til innblandingskrav

EU-kommisjonen foreslår at det innføres et felleseuropeisk økende omsetningskrav av bærekraftig biodrivstoff til luftfart og utslippsbegrensninger for skip under fart og i havn. Begge deler vil legge ytterligere press på begrensede bioressurser. Som påpekt i våre innspill til revisjonene av fornybarenergidirektivet (RED), direktiv for innfasing av alternative energibærere i transport (AFID) samt om det norske omsetningskravet, har

generell innblanding og bærekraftskriterier gjort biodrivstoff dyrt og lite tilgjengelig for næringstransportene. Biodrivstoff er helt nødvendig for store utslippskutt i næringstransporten innen 2030 ettersom utslippsfrie alternativer ikke vil være tilgjengelig i stort nok omfang på kort og mellomlang sikt. Det er derfor viktig at man både sidestiller bærekraftig syntetisk drivstoff (e-fuels/PtX) med avansert bærekraftig biodrivstoff, og ikke minst stimulere til produksjon og bruk. Det er viktig med riktig insentivstruktur for å bygge markeder, ikke minst biogass trenger støtte fra naturgass i en overgangsperiode.

For å løse klimautfordringen er internasjonale avtaler og samarbeid avgjørende, også når det gjelder etterlevelse og dokumentasjon. Vi stiller likevel spørsmål ved om det trengs et eget rapporterings- og verifiseringsregime for FuelEU Maritime i tillegg til det eksisterende overvåkings-, rapporterings- og verifiseringsystemet (MRV) for utlipp fra maritim sektor innen Europa.

Det er svært mange puslebiter som skal passe sammen i de ulike forslagene som nå kommer som en del av FF55-pakken. Vi oppfordrer derfor til et tett samarbeid på tvers av departementer og med næringslivet, for å sikre at norske interesser blir ivaretatt i oppfølgingen og konkretiseringen av Green Deal. Norsk regelverk og vår deltakelse i klimadugnaden må tilpasses. Det innebærer både utfordringer og muligheter for Norge og norske virksomheter i et europeisk marked som går raskt i klimavennlig retning.

Vennlig hilsen

Næringslivets Hovedorganisasjon