

Prosjekt	Forutsatt tilskudd i 2017 (Mill. kr)	Ekstra utbetaling i 2017 (Mill. kr)	Sum utbetaling i 2017 (Mill. kr)	Bomselskap
E6 Trondheim–Stjørdal	23	11,3	34,3	Vegamot AS
E6/E18 Østfoldpakka	35	17,2	52,2	VEGFINANS ØSTFOLD BOMPENGESELSKAP AS
<i>Rv7/Rv13 Hardangerbrua*</i>	<i>9</i>	<i>4,5</i>	<i>13,5</i>	<i>Hardangerbrua AS</i>
Haugalandspakken	19	9,3	28,3	Haugalandspakken AS
E6 Gardermoen–Dal, Skaberud–Kolomoen	24	11,8	35,8	VEGFINANS E6 GARDERMOEN–MOELV AS
E18 Langåker–Bommestad	7	3,4	10,4	VEGFINANS E18 VESTFOLD AS
<i>Vossapakko*</i>	<i>8</i>	<i>3,9</i>	<i>11,9</i>	<i>Voss og omland bompengeselskap AS</i>
Rv 80 Røvika–Strømsnes	3	1,5	4,5	VEIPAKKE SALTEN AS
E6 Dal–Boksrud, Boksrud–Minnesund	17	8,4	25,4	VEGFINANS E6 GARDERMOEN–MOELV AS
E6 Øyer–Tretten	6	3,0	9,0	VEGFINANS E6 OPPLAND AS
E18 Sky–Langangen	7	3,4	10,4	VEGFINANS E18 VESTFOLD AS
Rv 80 Løding–Vikan (Tverlandsbrua)	5	2,5	7,5	VEIPAKKE SALTEN AS
Rv7 Sokna – Ørgenvika	8	3,9	11,9	VEGFINANS HALLINGPORTEN AS
E16 Fønhus – Bagn	3	1,5	4,5	VEGFINANS E16 OPPLAND AS
E134 Stordalstunnelen	2	1,0	3,0	Hordaland fylkeskommune
E6 Minnesund–Skaberud	15	7,4	22,4	VEGFINANS E6 GARDERMOEN–MOELV AS
E6 Korgen–Bolna (Helgeland nord)	4	2,0	6,0	NORDLAND BOMPENGESELSKAP AS
E16 Kongsvinger–Slomarka	11	5,4	16,4	VEGFINANS E16 KONGSVINGERVEGEN AS
Bypakke Bodø	20	9,8	29,8	VEIPAKKE SALTEN AS
E6 Hålogalandsbrua	8	3,9	11,9	Hålogalandsbrua AS
E18 Gulli–Langåker	25	12,3	37,3	VEGFINANS E18 VESTFOLD AS
Førdepakken	10	4,9	14,9	Førdepakken bomselskap AS
Vegpakke Harstad	11	5,4	16,4	TROMS BOMPENGESELSKAP AS
E6 Nord–Trøndelag grense–Korgen (Helgeland sør)	6	3,0	9,0	NORDLAND BOMPENGESELSKAP AS
E18 Riksgrensen–Ørje og Knapstad–Retvet	11	5,4	16,4	VEGFINANS ØSTFOLD BOMPENGESELSKAP AS
E6 Ringeby–Otta (Frya–Sjoa)	26	12,8	38,8	VEGFINANS E6 RINGEBU–OTTA AS
Rv4 Lunner grense–Jaren og Lygna sør	14	6,9	20,9	VEGFINANS RV4 OPPLAND AS
Sum	337	165,9	502,8	

** Pga. manglende dokumentasjon om at forutsetningene for å få tilskudd er oppfylt vil ikke tilskuddet blir utbetalt i 2017. Midlene forutsat overført til 2018 i tråd med regjeringens forslag i Prop. 13 S (2017–2018).*