

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

25/2308-

31. oktober 2025

Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet – rettinger

Jeg viser til Prop. 1 S (2025–2026) som ble lagt fram for Stortinget 15. oktober 2025. Det er oppdaget noen feil i Samferdselsdepartementets Prop. 1 S (2025–2026).

På side 73, tabell 4.1 er enkelte tall feil:

«Rapportering på utvalgte indikatorer for riksveiprosjekter som åpnet for trafikk i 2024

Tiltak	Resultat 2024
Antall km veinett utbedret med gul midtstripe	<u>21,5</u>
Antall km firefelts vei med fysisk atskilte kjørebaner åpnet for trafikk	<u>0</u>
Antall km midtrekkverk bygd på to- og trefeltsveier	9,3
Antall km riksvei med forsterket midtoppmerking	<u>21,5</u>
Antall skredutsatte strekninger/punkt utbedret	3
Antall km tilrettelagt for gående og syklende	<u>24,7</u>
Antall km kollektivfelt bygd	0
Antall viktige knutepunkter for kollektivtransporten som er universelt utformet	1
Antall holdeplasser for kollektivtransport universelt utformet	<u>42</u>

Dette skal være:

«Rapportering på utvalgte indikatorer for riksveiprosjekter som åpnet for trafikk i 2024

Tiltak	Resultat 2024
Antall km veinett utbedret med gul midtstripe	<u>22,5</u>

Antall km firefelts vei med fysisk atskilte kjørebane åpnet for trafikk	2,4
Antall km midtrekkverk bygd på to- og trefeltsveier	9,3
Antall km riksvei med forsterket midtoppmøring	35,9
Antall skredutsatte strekninger/punkt utbedret	3
Antall km tilrettelagt for gående og syklende	31,0
Antall km kollektivfelt bygd	0
Antall viktige knutepunkter for kollektivtransporten som er universelt utformet	1
Antall holdeplasser for kollektivtransport universelt utformet	42

På s. 82, tabell 4.3 er tabelloverskriften:

«Anslåtte virkninger av store prosjekter som åpner for trafikk i 2026».

Dette skal være:

«Anslåtte virkninger av riksveiprosjekter som åpner for trafikk i 2026.»

På side 92, første spalte, sjette avsnitt står det:

«Tilskudd har til og med 2024 blitt utbetalt over post 65 Tilskudd til fylkesveier, som nå er avvirket. Det var ingen utbetaling i 2025.»

Dette skal være:

«Tilskudd blir til og med 2025 utbetalt over post 65 Tilskudd til fylkesveier, som nå er avvirket.»

På side 92, andre spalte, nest siste avsnitt står det:

«Budsjetteeffekten av forslaget er 261,8 mill. kr, der 8,5 mill. kr er knyttet til økte inntekter fra riksveiferjedriften og 255 mill. kr er knyttet til fylkesveiferjedriften med en reduksjon av rammetilskuddet.»

Dette skal være:

«Budsjetteeffekten av forslaget er 263,5 mill. kr, der 8,5 mill. kr er knyttet til økte inntekter fra riksveiferjedriften og 255 mill. kr er knyttet til fylkesveiferjedriften med en reduksjon av rammetilskuddet.»

På side 94, andre spalte, siste avsnitt står det:

«Gebysatsene for trafikantgebyrene (teoriprøver, praktiske førerprøver, utstedelse av førerkort og foto) må gjennomgående oppjusteres i 2026 for å være på kostnadsriktig nivå.»

Dette skal være:

«Gebysatsene for bl.a. trafikantgebyrene (teoriprøver, praktiske førerprøver, utstedelse av førerkort og foto) må gjennomgående oppjusteres i 2026 for å være på kostnadsriktig nivå.»

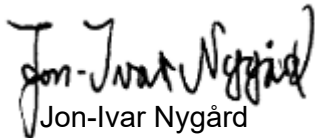
På side 95, første spalte, første avsnitt, står det:

«Gebyrsatsene for løyveutstedelser (felleskapslisenser) må på den annen side nedjusteres.»

Dette skal være:

«Gebyrsatsene for løyveutstedelser (felleskapslisenser) mv. må på den annen side nedjusteres.»

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård