



Oslo, 01.09.10

Vedrørende NOU 2009:22 - Det du gjør, gjør det helt

Landsforeningen for trafikkskadde i Norge (LTN) ønsker med dette å komme med våre synspunkter vedrørende utvalgets forslag vedrørende bedre samordning av tjenester for utsatte barn og unge.

LTN er medlem i Funksjonshemmedes fellesorganisasjon (FFO) og stiller oss bak deres høringssvar. I tillegg ønsker vi å komme med våre bemerkninger til utvalget.

Landsforeningen for trafikkskadde er en organisasjon for skadde, pårørende og etterlatte fra alle typer ulykker. Våre medlemmer er familier der barn har varierende grad av funksjonsnedsettelse av ulik art, eller også der barn er pårørende til de skadde. Vår erfaring er at kommuner i liten grad er forberedt på de utfordringene man får når et skadd barn kommer hjem. Familiene føler seg godt ivaretatt i spesialisthelsetjenesten, men føler så at ingen har ansvar for dem ved hjemkomst.

Særlig vedrørende LTNs medlemmer

En del av våre medlemmer har nok behov for psykiatrisk bistand, og i større grad enn det de får per i dag, men vi vil ikke fokusere på denne delen av utvalgets rapport. Andre brukerorganisasjoner har mer kompetanse på dette feltet.

Våre brukere har i hovedsak kontakt med pleie- og omsorgstjenesten og habiliteringstjenesten, samt skole, PPT og i mindre grad enn ønsket Statped.

Vedrørende forslag til tiltak

Kapittel 6.2 Koordinerende instans

Kapittel 6.2.1 Innledning

Landsforeningen for trafikkskadde stiller seg bak utvalgets vurdering om at det bør bygges videre på individuell plan (IP) som samarbeidsverktøy. Undersøkelsene som er referert i rapporten vedrørende IP viser at kommunenes oppfatning av sitt arbeid med IP ikke stemmer med hva brukerne faktisk har fått. Individuell plan må styrkes, og bør også forankres også i lov om opplæring og i barnehageloven. For en del av LTNs medlemmer er skole og barnehage den primære rehabiliteringsarenaen, men man møter motstand i helsevesenet mot å ta med rehabiliteringen dit og motstand i skolevesenet om å åpne for det.

Kapittel 6.2.3 Personlig koordinator.

LTN støtter en forskriftsfestning av rettigheten til personlig koordinator. mange foreldre føler at de selv blir sittende med dette ansvaret. Det er naturlig at kommunene sitter med ansvar for å utpeke koordinator da de kjenner brukeren og kommunens situasjon best.

Kapittel 6.4 Tidlig innsats

Landsforeningen for trafikkskadde ønsker å påpeke at man ved tidlig innsats og kartlegging også kan avdekke senfølger av ervervede hjerneskader, og kan følge opp dette med riktig tiltak. Det krever kunnskap om temaet for de som får ansvaret, noe som er en utfordring i dag. Uten tilstrekkelig kunnskap er det fare for feildiagnoser og feil bruk av ressurser.

LTN støtter utvalgets ønske om at det sikres møteplasser for de forskjellige etatene og nivåene.

Avsluttende kommentarer

Landsforeningen for trafikkskadde er kjent med problemene brukere møter i kommunen. De må selv finne ut av hvilke rettigheter de har på forskjellige områder og jobbe for å få det. Dette fører til forskjeller, der man er avhengig av ressurssterke pårørende for å få et fullgodt tilbud.

Med vennlig hilsen

Landsforeningen for trafikkskadde

Sign.

Svein Ove Langeland

Landsleder

Sign.

Ingeborg Dahl-Hilstad

Assisterende generalsekretær