

MOTTATT

15 APR 2013



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO  
Norge

Vår saksbehandler  
Evelyn Vestbø

Vår dato  
11.04.2013  
Deres dato  
11.01.2013

Vår ref.  
13/00232  
Deres ref..  
12/1967

## Høring - Ny forskrift om offentlig undersøkelse av luftfartsulykker og luftfartshendelser innen sivil luftfart

Vi viser til deres brev av 11.01.2013 vedrørende høring av ny forskrift om offentlig undersøkelse av luftfartsulykker og luftfartshendelser innen sivil luftfart.

### Innledning

Undersøkelsesdirektivet er i EU blitt erstattet av forordning (EU) nr. 966/2010 av 20. okt. 2010 om undersøkelser og forebygging av ulykker og hendelser innen sivil luftfart og om oppheving av direktiv 94/56/EF (Undersøkelsesforordningen).

Avinor gis anledning til å kommentere utkast til ny undersøkelsesforskrift.

Utkast til ny undersøkelsesforskrift har vært på høring internt og under følger våre kommentarer.

### Kommentarer

Avinor har gått gjennom vedlagte tekst, og de endringene som er skissert ser ikke ut til å være av stor betydning for oss som tjenesteyter.

Vi er likevel litt usikre på endringen som nå innføres med at SHT får en «rett og plikt» til å uttale seg om aktørenes håndtering av en avgitt sikkerhetstilråding er «fyllestgjørende». Hva om det er uenighet? Vår erfaring er at når LT og SHT gjør vurderinger uavhengig av hverandre så kan de godt komme opp med ulike svar.

Selv om det i undersøkelsesforskriften kommer frem at «i dette ligger det ikke at undersøkelsesmyndigheten får større formell myndighet til å tvinge gjennom etterlevelse av sine tilrådingen» så mener vi at det vil kunne ta seg dårlig ut, omdømmemessig, å havne i en situasjon der SHT mener vi ikke har håndtert årsaksfaktorene godt nok.

### **Øvrige kommentarer**

En liten kommentar til høringens pkt. 5.3:

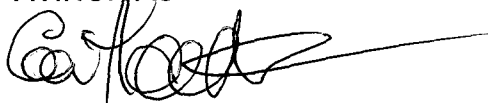
Kgl.res av 4.7.1980 om redningstjenestens oppgaver og funksjoner har vært utdatert lenge. I 2008 var Håndbok for redningstjenesten som skulle erstatte den kgl. res på høring. Denne er enda ikke implementert. Avinor ber om at arbeidet med å ferdigstille håndboken blir intensivert.

På grunn av dette står det fortsatt om etablering av LFRS (Lokal Flyredningssentral) på Fornebu i våre interne instruksjoner. Avinor ønsker å få dette tatt bort siden det sjelden blir etablert.

### **Utleveringsregler**

Avinor har tidligere kommunisert at spørsmålet om like utleveringsregler for alle aktører i luftfarten vil bli tatt opp i et eget brev til SD.

Med vennlig hilsen  
AVINOR/AS



Geir Høyenstrøm  
Seksjonsleder Risikostyring



Evelyn Vestbø  
Seniorrådgiver Risikostyring

Intern kopi FSD, DLS, OSL, NRL, KSK, FKL