

Samferdselsdepartementet
P.b. 8010 Dep.
0030 Oslo

Deres ref: 12/1967

Vår ref: 615191 11. april 2013

Høringsuttalelse fra Norges Luftsportforbund – ny forskrift om undersøkelse av luftfartsulykker og hendelser

Norges Luftsportforbund (NLF) ønsker med dette å avgi følgende høringssvar vedrørende utkast til ny forskrift om undersøkelse av luftfartsulykker og hendelser.

NLF organiserer allmennflyging og luftsport i Norge, og organisasjonen er særlig opptatt av hvordan forskriften vil påvirke hvilke luftfartsulykker som faktisk vil bli undersøkt av SHT. Det er med andre ord virkningene av ordlyden i den foreslåtte forskriftens § 4 vi særlig ønsker å gå nærmere inn på.

Som departementet skriver i sitt høringsbrev, innebærer artikkel 5 nr 1 i forordning (EU) 996/2010 at ulykker og hendelser med luftfartøy som er omfattet av vedlegg II til forordning (EU) 216/2008 faller utenfor SHTs undersøkelsesplikt. Departementet understreker i sitt høringsbrev at forskriftsutkastets § 4 innebærer at SHT vil ha rett til å undersøke også denne typen ulykker og hendelser dersom undersøkelsesmyndigheten forventer en læringseffekt av undersøkelsen.

Til tross for denne undersøkelsesretten hva gjelder ulykker og hendelser med luftfartøy omfattet av vedlegg II til forordning (EU) 216/2008, mener NLF at forskriften burde være mer forpliktende hva angår de alvorligste ulykkene – og da særlig de fatale ulykkene.

Når forordning (EU) 996/2010 ikke inkluderer fartøy som er omfattet av vedlegg II til forordning (EU) 216/2008, er det alene et resultat av at slike fartøy faller utenfor det felleseuropeiske regelverket og følgelig må reguleres nasjonalt. Det er med andre ord ikke gitt at slike ulykker og hendelser vil være mindre viktige å undersøke i et flysikkerhetsperspektiv. Fra et allmennflygingsstandpunkt kan man snarere si tvert i mot: En stadig større del av allmennflyflåten består nettopp av fly som er omfattet av bokstav a til bokstav h i det nevnte vedlegg II. Det blir dermed stadig viktigere at offentlige undersøkelsesmyndigheter har de samme plikter overfor fartøy som omfattes av vedlegg II som de har overfor sivile fartøy som er omfattet av forordning (EU) 216/2008.

Et bærende prinsipp bør etter NLFs syn være at det må være en ulykkes eller hendelses alvorlighetsgrad som styrer hva SHT skal ha plikt til å undersøke – ikke det involverte fartøyets sertifiseringsklasse – eller hvorvidt fartøyet er nasjonalt eller felleseuropeisk regulert. Flexibiliteten som undersøkelsesmyndigheten har til å unnlate å undersøke visse mindre alvorlige ulykker i tråd med artikkel 5 nr 1 i forordning (EU) 996/2010 bør naturligvis også gjelde fartøy som er omfattet av vedlegg II.

NLF vil derfor anmode om at teksten i § 4 justeres slik at ovenstående formål oppnås. Dette kan eksempelvis gjøres ved å innføre nytt punkt 2 (eksisterende pkt 2 blir nytt pkt 3).

"2. med fartøy som er omfattet av vedlegg II til forordning (EU) 216/2008, bokstav a til h, når fartøyet benyttes innen sivil luftfart og på samme vilkår som følger av punkt 1, ..."

Vi står til tjeneste dersom en ytterligere utdyping av dette innspillet ønskes.

Med vennlig hilsen
Norges Luftsportforbund



John Eirik Laupsa
generalsekretær