

DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Morten Foss  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Saksbehandler/Innvalgstelefon:  
Kåre Halvorsen, +47 63 89 63 03

Vår dato:  
10.04.2013

Vår ref.:  
13/27- 2

Deres dato:

Deres ref.:  
12/1967

## HØRING - NY FORSKRIFT OM OFFENTLIG UNDERSØKELSE AV LUFTFARTSULYKKER OG LUFTFARTSHENDELSER INNEN SIVIL LUFTFART

Statens havarikommisjon for transport (SHT) viser til høringsbrev datert 11. januar 2013 – ny forskrift om offentlig undersøkelse av luftfartsulykker og luftfartshendelser innen sivil luftfart.

SHT takker for å ha blitt involvert i arbeidet med å gjennomføre EU nr. 996/2010 av 20. oktober 2010 (undersøkelsesforordningen) i norsk rett. SHT er godt fornøyd med framgangsmåten som departementet har valgt.

Siden forskriftsteksten er kort og i hovedsak inneholder bestemmelser som supplerer forordningen der nasjonal rett ønsker å gå lengre enn forpliktelsene i forordningen anser SHT at også høringskommentarene til forskriften er viktig og har derfor valgt å gi noen kommentarer til disse.

SHT har følgende merknader:

### Til §6 om internasjonale undersøkelser

Her benyttes begrepet “reglene i vedlegg 13”. SHT foreslår at dette endres til “**forpliktelsene** i vedlegg 13” da dette begrepet viser klarere til det vi er bundet av.

### Til §7 om innhenting og bruk av opplysninger

Siden beskyttelse av opplysninger også er vesentlig i denne paragrafen foreslår SHT at overskriften endres til “Innhenting, bruk og **beskyttelse** av opplysninger.”

Det foreslås at andre ledd starter med en henvisning til luftfartslovens §12-16 og §12-24 som er den vanlige måten opplysninger innhentes på. Andre ledd peker på muligheten for bevisopptak etter reglene i domstolloven hvor avhør benyttes som term. Siden utgangspunktet er et ønske om innhenting av informasjon i regi av SHT hvor termen “avhør” ikke benyttes, foreslår SHT at teksten endres til “Dersom det er nødvendig kan **forklaring av vitner innhentes** som nevnt i .....

SD vurderer i høringsutkastet om luftfartslovens §12-19 tredje ledd, jf. sjette ledd og §12-26 skal gjengis i forskriften, SHT vil oppfordre til at dette gjøres.

### Til §8 om oppfølging av sikkerhetstilrådninger

Saksgangen knyttet til fremming og oppfølging av sikkerhetstilrådninger er belyst i høringskommentarene. SHT har følgende merknad til kommentarens første avsnitt: Etter at undersøkelsesmyndigheten har mottatt tilbakemelding fra den som mottok en sikkerhetstilråding (adressaten) skal undersøkelsesmyndigheten melde tilbake til den samme om hvorvidt intensjonen i sikkerhetstilrådingen er møtt. SHT foreslår derfor at teksten endres til “.....hvorvidt den mener adressatens svar på oversendelsesbrev med **sikkerhetstilråding møter intensjonen**”.

### Til høringskommentarens punkt 5.3.

Med referanse til artikkel 21, antar departementet at kravene i forordningen er oppfylt gjennom eksisterende planverk. SHT har ingen grunn til å betvile denne antagelsen, men vil minne om at forordningen setter krav til at Norge skal ha en samlet beredskapsplan for hvordan bistand til ofre og pårørende skal gis i tilfelle en ulykke innen sivil luftfart. Det må forventes at en slik plan kan framvises. I tilknytning til dette nevner artikkel 20 nr. 2 “.....den myndighet som er utpekt av hver medlemsstat til å holde kontakt med de pårørende til personene om bord, og om nødvendighet for medisinske tjenester som kan trenge opplysninger for å behandle ofrene.” SHT anser at denne **myndigheten** også bør synliggjøres og omtales i beredskapsplanen.

Vennlig hilsen

  
William J. Bertheussen  
Direktør

  
Kåre Halvorsen  
Avdelingsdirektør

### Mottakere:

DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET