



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 24/01525  
Arkivkode  
Saksbehandler Gisle Holsbø Eriksen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesutvalg	11.03.2024	38/24
2 Fylkesting	12.03.2024	19/24

### Høring - Endringer i pasientreiseforskriften

---

**Fylkesting har behandlet saken i møte 12.03.2024 sak 19/24**

#### Møtebehandling

**Hege Christin Bjørkmann, Høyre** fremmer følgende forslag på vegne av: Høyre, Fremskrittspartiet, Nordkalottfolket, Venstre, Senterpartiet, INP, KrF, Rødt, SV, Arbeiderpartiet, Samelista og MdG:

Punkt 2 endres til:

2.Fylkestinget støtter ikke endringene i begrepsbruk i kapittel 6. Fylkestinget er opptatt av at befolkningen i Finnmark ikke skal ha store økonomisk kostnader på grunn av behovet for lange reiser til helsetjenester. Fylkestinget mener at Helse og omsorgsdepartementet fullt ut må dekke utgifter til nødvendig overnatting for pasienter fra Finnmark på lange reiser. Bestilling av overnatting må inn under regelverket til pasientreiser, slik at pasienter ikke må legge ut for dette selv. Pasienter må få dekket faktiske kostnader ved timer hos spesialisthelsetjenesten, der det ikke er naturlig med faste satser som for kjøring med egen bil og kostgodtgjøring.

Fylkestinget mener at satsene for kjøring med egen bil må økes til statens satser. Dette fordi drivstoffprisene er høye, og for mange pasienter i Finnmark er egen bil ofte beste alternativ, skal en unngå mange timers venting før og etter timen.

Satsene for overnatting kostgodtgjøring ved overnatting må følge statens satser.

Punkt 5 endres til:

Korteste reisetid skal alltid legges til grunn for pasientreiser, når pasienten ønsker det. Dagens situasjon der pasientene må belage seg på å reise på de billigste flybillettene når det er lang reisevei, fører til utmattelse og stor belastning på spesielt alvorlig syke, barn og de eldste pasientene. Dette skal også gjelde dersom pasienten

frivillig velger å starte flyreisen i en annen kommune, enn bostedskommune for å kutte ned på reisetiden.

Pasientbillettene må merkes slik at de får prioritet på flygninger, slik at de slipper å måtte ta andre fly pga. de reiser på de billigste billettene ved for eksempel overbooking og andre driftsforstyrrelser.

Flybillettene må kunne endres og være fleksible.

Noen endringer i punkt 8, punktet skal være slik:

Kap. 13. Fylkestinget er bekymret for at vi har et regelverk som ikke tar regionale hensyn og som slår negativt for pasienter i Finnmark i ulike sammenhenger. Hvis bruk av kollektivtransport er mulig på deler av reisen, dekkes likevel kjøring med egen bil etter statens satser, hvis reisetiden blir lengre som følge av at man må vente på kollektivtransport eller at det ikke finnes muligheter for parkering av egen bil på kollektivpunktet. Hvis bruk av kollektivtransport med buss, båt eller bane er mulig på hele reisen, så skal pasienten benytte seg av dette, så fremst reisen ikke blir mye lengre både i reisevei og i reisetid.

Fylkestinget mener det er uheldig at refusjon av piggdekkavgift skal oppheves, da det er rimelig å anta at reisende i nord vil komme uforholdsmessig dårlig ut av dette. Selv om det er små summer i den store sammenhengen, så oppfordrer Fylkestinget til at Helse- og omsorgsdepartementet vurdere den regionale dimensjonen i dette forslaget.

Punkt 9 endres til:

Finnmark fylkesting mener det er uheldig at barn mellom 16 og 18 år skal belastes med egenandel. I dag er det følgende som gjelder: etter § 24 andre ledd skal det ikke betalast egenandel: punkt b for barn under 16 år. Finnmark fylkesting mener kravet om egenandel for de mellom 16-18 år bør oppheves, da de fremdeles er regnet som barn etter norsk lovgivning.

## **Votering**

Innstilling – enstemmig vedtatt

Forslag 1 – enstemmig vedtatt

## **Fylkestings vedtak**

1. Fylkestinget ser det som positivt at Helse- og omsorgsdepartementet ønsker å forbedre og forenkle regelverket for pasientreiser, da reise til sykehus og helsetjenester er en aktivitet som berører befolkningen i Finnmark i svært stor grad.
2. Fylkestinget støtter ikke endringene i begrepsbruk i kapittel 6. Fylkestinget er opptatt av at befolkningen i Finnmark ikke skal ha store økonomisk kostnader på grunn av behovet for lange reiser til helsetjenester. Fylkestinget mener at Helse og

omsorgsdepartementet fullt ut må dekke utgifter til nødvendig overnatting for pasienter fra Finnmark på lange reiser. Bestilling av overnatting må inn under regelverket til pasientreiser, slik at pasienter ikke må legge ut for dette selv. Pasienter må få dekket faktiske kostnader ved timer hos spesialisthelsetjenesten, der det ikke er naturlig med faste satser som for kjøring med egen bil og kostgodtgjøring.

Fylkestinget mener at satsene for kjøring med egen bil må økes til statens satser. Dette fordi drivstoffprisene er høye, og for mange pasienter i Finnmark er egen bil ofte beste alternativ, skal en unngå mange timers venting før og etter timen.

Satsene for overnatting kostgodtgjøring ved overnatting må følge statens satser.

3. Fylkestinget ber om at departementet klargjør eventuelle konsekvenser av forslag i kapittel 7. om å oppheve § 13 i dagens forskrift som beskriver retten til å få dekt reiseutgifter ved permisjon fra behandling av livstruende sykdom.
4. Fylkestinget støtter presiseringen i den nye forskriften (§ 2, d) vedrørende retten til å få dekt reise når nærmeste tilgjengelige fastlege er tilhørende i en annen kommune.
5. Korteste reisetid skal alltid legges til grunn for pasientreiser, når pasienten ønsker det. Dagens situasjon der pasientene må belage seg på å reise på de billigste flybillettene når det er lang reisevei, fører til utmattelse og stor belastning på spesielt alvorlig syke, barn og de eldste pasientene. Dette skal også gjelde dersom pasienten frivillig velger å starte flyreisen i en annen kommune, enn bostedskommune for å kutte ned på reisetiden.

Pasientbillettene må merkes slik at de får prioritet på flygninger, slik at de slipper å måtte ta andre fly pga. de reiser på de billigste billettene ved for eksempel overbooking og andre driftsforstyrrelser. Flybillettene må kunne endres og være fleksible.

6. Fylkestinget støtter å utvide retten for barn til reisestøtte for å besøke omsorgspersoner som har livstruende sykdom som beskrevet i kapittel 11. Fylkestinget oppfordrer Helse- og omsorgsdepartementet til å se på spørsmålene om pårørendeinvolvering på nytt for å sikre likeverdige premisser for pårørende i hele landet.
7. Fylkestinget støtter de skriftlige presiseringen i kapittel 12. om beregning av reisevei i høringsen.
8. Kap. 13. Fylkestinget er bekymret for at vi har et regelverk som ikke tar regionale hensyn og som slår negativt for pasienter i Finnmark i ulike sammenhenger. Hvis bruk av kollektivtransport er mulig på deler av reisen, dekkes likevel kjøring med egen bil etter statens satser, hvis reisetiden blir lengre som følge av at man må vente på kollektivtransport eller at det ikke finnes muligheter for parkering av egen bil på kollektivpunktet. Hvis bruk av kollektivtransport med buss, båt eller bane er

mulig på hele reisen, så skal pasienten benytte seg av dette, så fremst reisen ikke blir mye lengre både i reisevei og i reisetid.

Fylkestinget mener det er uheldig at refusjon av piggdekkavgift skal oppheves, da det er rimelig å anta at reisende i nord vil komme uforholdsmessig dårlig ut av dette. Selv om det er små summer i den store sammenhengen, så oppfordrer Fylkestinget til at Helse- og omsorgsdepartementet vurderer den regionale dimensjonen i dette forslaget.

9. Finnmark fylkesting mener det er uheldig at barn mellom 16 og 18 år skal belastes med egenandel. I dag er det følgende som gjelder: etter § 24 andre ledd skal det ikke betalast egenandel: punkt b for barn under 16 år. Finnmark fylkesting mener kravet om egenandel for de mellom 16-18 år bør oppheves, da de fremdeles er regnet som barn etter norsk lovgivning.
10. Fylkestinget støtter forslaget i kapittel 15. om å myke opp kravet for å kunne levere reiseregninger etter den ordinære fristen på 6. måneder etter reisen.
11. Fylkestinget synes det er positivt at tekniske framskritt i saksbehandlingen har ført til at man nå kan utbetale regninger på under kr 100,-. Fylkestinget støtter å oppheve den nedre beløpsgrensen i forskriften.
12. Korteste reisetid alltid skal legges til grunn for pasientreiser, når pasienten ønsker det. Dagens situasjon der pasientene må belage seg på å reise på de billigste flybillettene når det er lang reisevei, fører til utmattelse og stor belastning på spesielt alvorlig syke, barn og de eldste pasientene. Dette skal også gjelde dersom pasienten frivillig velger å starte flyreisen i en annen kommune, enn bostedskommune for å kutte ned på reisetiden.
13. Pasientbillettene må merkes slik at de får prioritet på flygninger, slik at de slipper å måtte ta andre fly pga.de reiser på de billigste billettene ved for eksempel overbooking og andre driftsforstyrrelser.
14. Flybillettene må kunne endres og være fleksible.

## **Eldreråds behandling av sak 6/2024 i møte den 08.04.2024:**

### **Behandling**

Forslag lagt frem under møtet:

Eldrerådet støtter formannskapetets vedtak i saken. Vedtaket er følgende: «Båtsfjord Formannskap støtter fullt ut fylkestinget i Finnmark sin vedtatte høringsuttalelse i saken. Den følger vedlagt. Vi viser særlig til pkt. 2 i vedtaket fra Fylkestinget og vil sterkt understreke at for mange i Finnmark er dagens regelverk for dekning av kost og overnatting en altfor stor økonomisk belastning. Dersom full dekning av kost og overnatting viser seg vanskelig å få til, vil vi subsidiært be om at ut den enkeltes egenandeler til kost og overnatting føres på egenandelskortet.»

Forslaget enstemmig vedtatt.

### **Votering**

### **Vedtak**

Eldrerådet støtter formannskapetets vedtak i saken. Vedtaket er følgende: «Båtsfjord Formannskap støtter fullt ut fylkestinget i Finnmark sin vedtatte høringsuttalelse i saken. Den følger vedlagt. Vi viser særlig til pkt. 2 i vedtaket fra Fylkestinget og vil sterkt understreke at for mange i Finnmark er dagens regelverk for dekning av kost og overnatting en altfor stor økonomisk belastning. Dersom full dekning av kost og overnatting viser seg vanskelig å få til, vil vi subsidiært be om at ut den enkeltes egenandeler til kost og overnatting føres på egenandelskortet.»

## **Formannskaps behandling av sak 9/2024 i møte den 04.04.2024:**

### **Behandling**

Forslag lagt frem under møtet: Ordførerens forslag vedtas

Forslaget enstemmig vedtatt.

### **Votering**

### **Vedtak**

### **Ordførers innstilling**

«Båtsfjord Formannskap støtter fullt ut fylkestinget i Finnmark sin vedtatte høringsuttalelse i saken. Den følger vedlagt. Vi viser særlig til pkt. 2 i vedtaket fra Fylkestinget og vil sterkt understreke at for mange i Finnmark er dagens regelverk for dekning av kost og overnatting en altfor stor økonomisk belastning. Dersom full dekning av kost og overnatting viser seg vanskelig å få til, vil vi subsidiært be om at ut den enkeltes egenandeler til kost og overnatting føres på egenandelskortet.»