



**YRKESTRAFIKKFORBUNDET**

[www.ytf.no](http://www.ytf.no)

Lakkegata 23, 0187 OSLO

Postboks 9175, 0134 OSLO

Telefon: 40 60 37 10

Telefaks: 21 01 38 51

E-post: [post@ytf.no](mailto:post@ytf.no)

Bankgiro: 1602 47 96594

Foretaksreg: NO 971 436 050

Samferdselsdepartementet  
[postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

Høringssvar – Referanse 11/1732

## **FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KRAV TIL BRUK AV ELEKTRONISK BETALINGSENHET I MOTORVOGNER**

Yrkestrafikkforbundet støtter forslaget om ny forskrift som innfører obligatorisk bompengeprikke for tyngre kjøretøy og i hovedsak innholdet i høringsnotatet. Vi har imidlertid noen bemerkninger som følger nedenfor.

### **1. Konkurransforhold**

YTF understreker viktigheten av å sørge for like konkurransevilkår mellom norske og utenlandske selskaper som driver transport i Norge. Dette er av særlig viktighet når vegstandarden er brukerfinansiert. Når utenlandske selskaper i dag i praksis unndrar seg bompengeskatt, innebærer det at norsk transportnæring betaler kostnaden for at utenlandske transportører kan nytte seg av bedre vegstandard. Dette er en skjevhet som må rettes opp i.

### **2. Nye betalingsløsninger**

I høringsnotatet punkt 3.1.1 sies følgende:

*«I forbindelse med ordningen vil det bl.a. bli vurdert om det kan etableres egne betalingsløsninger for avtaler om elektronisk betalingsenhet som inngås på grenseovergangene der dette kan begrunnes særskilt, se også omtalen i punkt 3.5.»*

Yrkestrafikkforbundet er opptatt av at man ikke bare kan flytte problemer med innkreving fra utenlandske selskaper som unndrar seg bompengebetaling fra bompengeselskapene til Statens innkrevingsentral. Det vil kunne bli situasjonen der eier eller sjåfør ikke anskaffer brikke og blir ilagt gebyr. Skal ordningen med bompengebrikke bli effektiv, bør det derfor opprettes en ordning med forhåndsbetaling av bompengepasseringer. En finner ikke punkt 3.5 i høringsnotatet. Men det legges til grunn at det samtidig med innføring av elektronisk betalingsenhet vurderes i hvilken grad slik forhåndsbetaling kan innføres innenfor EØS-rettslige regler, eventuelt at forhåndsbetaling generelt sett gjøres så gunstig at det vil foretrekkes som løsning. Disse løsningene antas å måtte være nasjonalitetsnøytrale.

Med vennlig hilsen



Ken Roger Bratteng

Yrkestrafikkforbundet