



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

22/850-1

28. mars 2022

## Oppdragsbrev om likebehandling av GA-kjøretøy som kjører på biogass med el- og hydrogendrevne biler i bomringene

### Bakgrunn

Samferdselsdepartementet viser til Stortingets anmodningsvedtak nr. 1008 (27.5.2021). Dette er omtalt i Prop. 1 S (2021-2022).

Ved behandlingen av Innst. 2 S (2021-2022) den 2.12.21 fattet Stortinget et nytt anmodningsvedtak om saken (vedtak 35. nr. 8) der regjeringen bes om å utrede og legge frem forslag om hvordan man kan likestille GA-kjøretøy som kjører på biogass med el- og hydrogendrevne biler i bomringene snarest mulig, og i løpet av 2022.

### Oppdrag

Som ledd i departementets oppfølging av Stortingets anmodningsvedtak 35. nr. 8, og med utgangspunkt i at regjeringen har et mål om at Norge skal redusere klimagassutslippene i 2030 med minst 50 og opp mot 55 prosent sammenliknet med 1990 - der økt bruk av biogass kan være et virkemiddel for å bidra til klimareduksjoner i veitransporten - ber Samferdselsdepartementet Statens vegvesen om å utarbeide en løsning innenfor AutoPASS med egen takstgruppe for alle gassdrevne kjøretøy (GA) i takstgruppe 2 (tunge kjøretøy).

Det er de største byområdene som har innført et fleksibelt takstsystem der formålet også er regulering av trafikk. Vi viser her til at det er åpnet og tilrettelagt for at det er mulig å fastsette miljø- og tidsdifferensierte takster, jf. veglova § 27 andre ledd. Slike differensierte takster er det også tilrettelagt for innenfor AutoPASS. Spørsmål om redusert bomtakst/fritak for biogasskjøretøy har vært ønsket fra lokale myndigheter, særlig fra Oslo kommune. Vi legger derfor opp til at en ordning innenfor AutoPASS som omfatter alle GA-kjøretøy, først og fremst tilrettelegges der det allerede i dag er et takstsystem med tids- og miljødifferensierte takster.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Ingrid Skahjem  
22 24 82 91

Dette kan gi grunnlag for redusert bompengetakst eller fritak for bompenger dersom det er lokalt ønske om det. Vi ber om at det tas sikte på at dette arbeidet ferdigstilles innen 1. juli 2022.

Biogass er en begrenset ressurs, og det bør derfor legges til rette for at bruken skjer på en måte som gir størst mulige utslippsreduksjoner. Det bør derfor samtidig også vurderes hvilken effekt reduserte bomtakster/fritak for gasskjøretøy vil kunne ha på klimagassutslipp og lokal luftkvalitet. Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen i samarbeid med Miljødirektoratet, vurderer konsekvensene av å stimulere til bruk av gass i byområder fremfor andre områder. Det må vurderes hvilken effekt reduserte bomtakster/fritak for gasskjøretøy vil ha på de nasjonale klimagassutslippene og på lokal luftkvalitet i byområder spesielt, herunder lokale utslippseffekter av biogass sammenliknet med diesel. Departementet forstår situasjonen i markedet slik at biogass per i dag er mer konkurransedyktig enn naturgass som drivstoff. Forutsetningene vil imidlertid kunne endre seg dersom markedssituasjon endrer seg. Det er derfor ønskelig å følge markedsutviklingen, herunder andel brukt biogass sammenliknet med naturgass som drivstoff for tunge kjøretøy, og det bes om en vurdering av hvilken informasjon som kan og må innhentes for å kunne følge og vurdere markedsutviklingen.

Vi setter frist for denne vurderingen til 1. oktober 2022. Vi legger til grunn at resultatene herfra vil kunne ha betydning for lokale myndigheters vurdering av reduserte bomtakster/fritak for gasskjøretøy i bomringene. Det vil også være naturlig å ha en dialog mellom Samferdselsdepartementet, Klima- og miljødepartementet og etatene i det videre arbeidet.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Ingrid Skahjem  
førstekonsulent

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Klima- og miljødepartementet  
Miljødirektoratet