



Norges Fiskarlag  
Pb 1233 Sluppen  
7462 Trondheim

Bodø, den 18.01.2011  
Ark. 10/351-16/540/la

Se kopiliste

## **HØRING VEDRØRENDE UTREDNINGSOMRÅDER FOR HAVVIND**

Arbeidsutvalget i Nordland Fylkes Fiskarlag avholdt møte den 17. januar 2011 og gjorde slikt vedtak i ovennevnte sak:

”Arbeidsutvalget i Nordland Fylkes Fiskarlag viser til høring vedrørende utredningsområder for havvind; vindkraftverk til havs. I rapporten er det foreslått 15 områder i hele Norge som kan være egnet til vindkraft. I Nordland gjelder dette Nordmela, Gimsøy nord, Træna fjorden, Selvær og Træna vest.

Arbeidsutvalget er i prinsippet ikke i mot at det etableres vindkraftverk til havs, men mener det må legges til rette for en grundig gjennomgang av de ulike utredningsområdene. Dette med tanke på å skaffe til veie en helhetlig nasjonal plan for lokalisering av havkraft. Derfor vil en nasjonal plan bidra til å unngå at store arealer på havet beslaglegges av konsesjonssøkere uten en godt gjennomtenkt vurdering.

Nordland Fylkes Fiskarlag kan overhodet ikke akseptere at havvindkraft skal gå på bekostning av fiskerinæringen, da vindmølleinstallasjonene med fortøyninger vil utgjøre et betydelig arealbeslag i områder hvor det er gyte og oppvekstområder for fisk og hvor det foregår tradisjonelt fiskeri. En må i den sammenheng prøve å finne områder der konfliktnivået er lavt.

Dersom alle 5 feltene i Nordland utbygges vil havvindmøller oppta et areal på omtrent 1550 km<sup>2</sup>, noe som medfører at tradisjonelt fiskeri i enkelte områder blir totalt forhindret, som på Gimsøyfeltet. I rapporten vises det videre til fiskeriaktivitet som er blitt kartlagt av båter over 21 meter gjennom sporingsdata. Dette tallgrunnlaget er totalt ubrukelig. I Nordland er det mange flere båter under 21 meter enn over, noe som gir et svært misvisende tallgrunnlag ved å legge sporingsdata til grunn.

Vi registrerer også at havvindteknologien ikke er godt nok utviklet, noe som kan skape en rekke usikkerhetsforhold. I regneeksemplene i rapporten "Havvind" blir havbasert vindkraft beregnet til å være minimum 70-80 prosent dyrere enn landbasert. Dersom det skal etableres vindkraft til havs i Norge, må det finnes et marked/betalingsvilje for denne kraften. Spørsmålet vi stiller oss er hvem som er villig til å betale denne prisen? Dette må et videre utredningsarbeid avklare.

I rapporten nevnes også flere usikkerhetsmomenter som vi ønsker å få utredet:

### **Fisk, sjøpattedyr, habitat og biologiske forhold**

Nordland Fylkes Fiskarlag viser til at det finnes en rekke uavklarte forhold når det gjelder vindkraftverk. Vi ber om at forhold nevnt i rapporten blir nøye utredet. I tillegg ber vi om å få utredet virkninger av ulike typer støy/frekvenser av elektromagnetiske felt fra vindmøllene. Hvilke virkninger har dette på den genetiske utvikling hos fisk, sjøpattedyr og næringsgrunnlaget deres? Hvilke virkninger vil ulike typer støy/frekvenser og elektromagnetiske felt fra bl.a. vindmøllene ha på habitat og næringsgrunnlag for fisk og sjøpattedyr? Vil avstand fra strålekilden ha noen betydning? Dette er forhold som en krever avklart før det settes i gang slik utbygging.

### **Arealbruk – kort gjennomgang av fiskeriinteressene**

#### ***Træna Vest:***

Vindmøllene vil oppta et betydelig areal og vil hindre fiske og ferdsel i området. I området foregår et viktig vinterfiske av torsk. Fiskerne reagerer på at vindmøllene er tenkt plassert på de beste fiskeplassene.

***Træna fjorden-Selvær*** er i et kystnært område med et marinbiologisk mangfoldig miljø. I området drives et tradisjonelt kystnært fiske hele året. Det blir brukt garn, jukse, line, ruser, samt gangvad og teiner på de grunne områdene.

Ved ***Nordre Selvær*** foregår tradisjonelt fiskeri hele året. Januar til desember drives fiske med garn, jukset og line i sesongen rundt hele Eggakanten fra nord-øst av Selvær til vest av Selvær. På nord og vestsiden av Selvær drives det med jukset, line, gangvad og teiner på de grunne områdene.

#### ***Gimsøy Nord***

I området rundt Gimsøy nord driver yrkesfiskere et betydelig tradisjonelt kystnært fiske hele året. Det blir brukt rognkjeksgarn, breiflabbgarn, torskegarn, line, jukset og snurrevad etc. Daglig kommer båter fra bl.a. Vestvågøy, Hadsel, Bø, Røst og Vågan for å fiske.

Vindkraftverk i området vil stenge seilingsleden gjennom Gimsøystraumen og Sundklakkstraumen. Alternativet er å gå gjennom Nappstraumen, men dette tar flere timer ekstra og er derfor ikke aktuelt.

#### ***Nordmela***

Området har stor biologisk produksjon og høyt biologisk mangfold med stor konsentrasjon av mange fiske- og sjøfuglarter, og mange korallrev. Området er derfor vurdert som særlig verdifullt.



I Nordmela området blir det drevet et betydelig tradisjonelt fiske hele året. Det blir brukt garn, line, ruser, teiner, snurrevad, not etc. Området har viktige fiskefelt, og det fiskes torsk, sild, hyse, sei, uer, kveite etc.

### **Sikkerhetsmessige forhold:**

Arbeidsutvalget i Nordland Fylkes Fiskarlag etterlyser scenarioer og sikkerhetstiltak under ulike vær- og temperaturforhold og lysforhold som er knyttet til mulige svakheter med vindmøllekonstruksjonene, forurensingsfare/lekkasje av olje og tiltak for å hindre ulykker som følge av slike og liknende svakheter ved konstruksjonene.

Arbeidsutvalget stiller spørsmål ved hvordan vindmøllene vil virke inn på båtenes radarsystem hvis de er i et område med vindmøller. Fiskerne bruker radar ved navigasjon i forbindelse med dårlig og uoversiktlige værforhold på havet. Arbeidsutvalget ber om en utredning på hvordan vindmøllene virker inn på båter, fly og helikopternes radarsystem i områder med vindmøller.

### ***Uforutsette værforhold***

Området ved bl.a. Andøya hvor det planlegges etableringer av havvindmøller ligger i et havområde med svært skiftende værforhold. Polare lavtrykk dannes plutselig og uten forvarsel. Når mindre fiskefartøyer blir overrasket av uvær vil vindmøller fungere som ”skjær i sjøen” som kan være med på å bidra til at seilassen kan bli farefull og at man kan få problemer med å komme seg til land.

### ***Ising på konstruksjonene***

I korte og lengre perioder kan ising forekomme på vinteren i områder i Nord - Norge. Store havvindturbiner har store flater hvor fuktig luft vil kunne danne islag både på selve turbintårnene og på turbinbladene. Arbeidsutvalget etterlyser konsekvensutredning hvordan denne problemstillingen skal løses.

### ***Uforutsette hendelser***

Båter på havet kan også bli utsatt for uforutsette hendelser. Det kan eksempelvis være motorhavari, feil med hydrauliske innretninger osv. Når dette inntreffer blir fartøyene liggende å drive inntil man får assistanse noe som t kan ta flere timer. I mellomtiden er fartøyene overlatt til naturkreftene.

Det samme skjer dersom fiskefartøyer får redskaper på propellen. Dette er hendelser som av og til skjer. I åpne havområder utgjør ikke dette noen umiddelbar fare. Skulle det derimot være utplassert innretninger i nærheten vil faren for sammenstøt med disse være betydelig. Arbeidsutvalget etterlyser konsekvensutredning på dette.

Båter ved og i nærheten av vindmøller kan komme i havsnød. Hvordan kan bl.a. helikopter kunne operere i en slik situasjon uten å bli påvirket eller hindret i en eventuell redningsaksjon for å kunne gjøre en rasjonell og sikkerhetsmessig redningsaksjon? Det må også avklares hvordan vindinstallasjoner innvirker på redningsaksjoner og redningsutstyr med tanke på ulike typer vær- og lysforhold. Arbeidsutvalget vil vite hvordan de ulike faresituasjonene skal håndteres, gjerne ved hjelp av simulatorer, videoer, bilder osv.

Arbeidsutvalget i Nordland Fylkes Fiskarlag krever at en eventuell utbygging av vindmøller ikke skal være til hinder for tradisjonelt fiskeri og ferdsel. Arbeidsutvalget forventer derfor at ”Havenergiloven” som er vedtatt av Stortinget vil bidra med å ivareta fiskernes interesser.

Arbeidsutvalget påpeker viktigheten av å benytte fagmiljøer som også har kompetanse på fiskeri- og havmiljø.

Arbeidsutvalget i Nordland Fylkes Fiskarlag anser at ulempene ved de foreslåtte utredningsområdene i rapporten "Havvind" ikke lar seg kombinere med god sameksistens med tradisjonelle fiskerier, og at utbygging derfor vil være i strid med Stortingets forutsetning."

Med hilsen  
NORDLAND FYLKES FISKARLAG

  
Steinar Jonassen

  
Laila Alendal

Kopi til:

Olje- og Energidepartementet, 0026 Oslo  
Nordland Fylkeskommune, 8048 Bodø  
Fiskarlaget Nord, 9251 Tromsø  
Fiskarlaget Midt - Norge, 7462 Trondheim  
Samarbeidsrådet Sør, 6601 Ålesund  
Fiskeridirektoratet, 5804 Bergen  
Ballstad og Skottnes Fiskarlag v/Edvin Einebærholm, 8372 Gravdal  
Herøy Fiskarlag v/Gunvald Pettersen, 8851 Herøy  
Værøy Fiskarlag v/Frank Bensvik, 8063 Værøy  
Dønna Fiskarlag v/Asle J. Åkerøy, 8820 Dønna  
Flakstad Fiskarlag v/Svein-Arne Arntzen, 8380 Ramberg  
Stamsund og Omegn Fiskarlag v/Roger Grav, 8370 Leknes  
Reipå Fiskarlag v/Lars Gøran Ulriksen, 8146 Reipå  
Andøy Fiskarlag v/Otto B. Rasmussen, 8480 Andenes  
Træna Fiskarlag v/Geir Iversen, 8742 Selvær  
Rødøy Fiskarlag v/Bjørn Pedersen, 8196 Selsøyvik  
Bø Fiskarlag v/Svein Tobiassen, 8475 Straumsgjøen