



Det kongelige olje- og energidepartement
Postboks 8148 Dep.

0033 OSLO

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
09/01702 - 41	
DATO 31 JAN. 2011	
AN	EKSP.

Deres ref.:

Vår ref.:

10/7189 /3007/11-S82 &13

Saksbehandler:

Bo Eide

Dato:

19.01.2011

Telefon:

77 79 01 92

HØRINGSSVAR - FORSLAG TIL UTREDNINGSSOMRÅDER FOR HAVVIND

Auvær – høringssvar

Tromsø kommune har fra Olje- og energidepartementet fått til høring et forslag til planprogram for utredningsområder for havvind.

En direktoratsgruppe med representanter fra NVE, DN, FD, KV og OD la i oktober 2010 frem en rapport som pekte ut 15 områder langs norksekysten som potensielle områder for videre utredning gjennom strategiske konsekvensutredninger.

Det er bedt om innspill på det foreslåtte planprogrammet for strategisk konsekvensutredning, om vurdert kunnskapsbehov, prioriterte fagområder for konsekvensutredning, og om en prioritering av områder for første fase av strategiske konsekvensutredninger.

Et av de foreslåtte områdene for utredning ligger i Tromsø kommune. Området Auvær omfatter omlag 100 km² i havet helt vest i Tromsø kommune. Området er i kommunens arealplan for distriktene 2008 – 2018 avsatt til formål Fiske.

Generelt

Tromsø kommune ser svært positivt på at Staten v. OED på denne måten søker å utforme en helhetlig plan for utnyttelsen av havvindressursene.

Tromsø kommune vedtok juni 2007 en ambisiøs Klima- og energiplan for perioden 2007-2018 der reduksjon av utslipp av klimagasser med 50 % til 2020 er del av vedtaket. Satsing på utfasing av fossile energikilder og utbygging av fornybar energi, deriblant vindkraft, er blant tiltakene som er anbefalt for å nå målet. Fra saksutredningen går det fram at Tromsø kommune må legge til rette for maksimalt utbytte av utbygging av vann- og vindkraft i sin kommune.

Tromsø kommune er i all hovedsak enig i utredningsprogrammet, og har tillitt til de instanser som vil bli trukket inn i utredningen. Vi har likevel enkelte kommentarer:

Til planprogrammet

Det foreslått planprogrammet synes å omfatte utredninger på alle relevante fagområder. For Auværområdet spesielt er det likevel ønskelig at det legges særlig vekt på å utrede områdets betydning for fiskerinæringen og i naturvernsammenheng. Området er i bruk av deler av den lokale fiskeflåten, og har også viktige farleder for mindre fartøyer som benytter fiskefeltene vest

for Auvær. En endret mulighet for bruk av området vil derfor kunne ha en negativ økonomisk konsekvens for disse brukerne, og for de fiskeribaserte lokalsamfunnene i området. En bør også utrede vær- og sjøforhold i særlig grad, da dette under dårlige værforhold er et svært utsatt havstykke.

I naturvernsammenheng ser Tromsø kommune det som en åpenbar konflikt med verneformålet, at en del av det foreslåtte området for havvindutbygging ligger innenfor naturreservatet rundt Auvær. Tromsø kommune oppfatter båndleggingen etter Naturvernloven som absolutt, og selv om en skulle komme til å plassere eventuelle vindturbiner utenfor selve verneområdet bør det være av betydning at de da ikke dominerer verneområdet visuelt.

Visuelt har også området en stor verdi som "urørt horisont" fra en rekke godt besøkte utfartssteder på kysten. En god utredning av den visuelle effekten av et slikt anlegg bør derfor også foretas, og prioriteres.

Til prioritering av områder for utredning

Tromsø kommune er kjent med at problemer med kraftdekning er store i Midt-Norge. Statoils virksomhet ved Hammerfest krever også store mengder elektrisk energi der den regionale forsyningen med vannkraft allerede er utilstrekkelig, og kraft må produseres på grunnlag av naturgass.

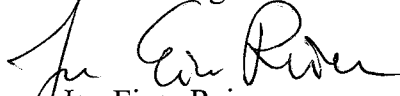
Behovet for mer kraft i Troms anses for å være mindre enn i de to nevnte områdene. I tillegg er det gitt konsesjon til vindkraftparken Kvittfjell i Tromsø kommune, en konsesjon som ennå ikke er tatt i bruk i avventing av økonomiske rammebetingelser og akseptabel markedspris for kraft. Det virker usannsynlig at havvind i Auværområdet økonomisk vil være mer konkurransedyktig enn den landbaserte på Kvittfjell.

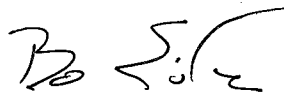
Tromsø kommune mener derfor at området ved Auvær bør ha noe lavere prioritet i både utredning og eventuell utbygging enn de nevnte områdene i Midt-Norge og ved Hammerfest.

-

Tromsø kommune har hatt høringsbrevet om utredningsområder til begrenset lokal høring og legger ved 2 innspill fra denne runden.

Med vennlig hilsen


Jan Einar Reiersen
Plan- og næringssjef


Bo Eide
Plankonsulent

Vedlegg 1: Innspill fra Marek Cuhra, lokalkjent i Auværområdet.

Vedlegg 2: Innspill fra Ishavkysten Friluftsråd.

Vedlegg 1, fra Marek Cuhra, lokalkjent ved Auvær

Forslaget om havvind utfor Auvær er for så vidt ok, - det er et flott område, men fornybar energi har kostnader.

Før vi ofrer Auvær ville jeg gjerne se følgende underlagsdokumentasjon:

1. Innvirking på nærliggende marine verneområder Håja Røssholmene (S) og Risøyene (NNØ)
2. Migrasjonsmønster sårbar avifauna
3. Produksjonsestimater relatert til alternative plasseringer innenfor og utenfor landsdel

Når det gjelder første punkt vil det selvfølgelig være viktig med fylkesmannens miljøvern avdeling og den helhetlige verneplan som jo er relativt nybearbeidet med gode grunnlagstall for naturverdiene i berørte verneområder. Min vurdering: Hovedsak fugl og spørsmålet om estetikk.

Ifht fugl må vi høre med NINA, - jeg tror at havørnebestanden som holder til rundt Håja og Bjørnøya-Hersøya, samt de nordligere grupper ved Risøya arkipelaget, i all hovedsak ikke vil være utsatt for kollisjonsdesimering som på noen måte vil kunne sammenlignes med Smøla, men det er bare noe jeg tror ut fra hvor jeg ser ørnen oppholde seg og fouragere. Andre markante fuglearter? Kanskje gåsetrekkene til Svalbard kan bli påvirket, jeg vet ikke om det er en konflikt der, men altså: Man må forvente en troverdig ornitologisk vurdering fra for eksempel NINA.

Ifht siste punkt: Dette er veldig personlig og subjektivt, - jeg er jo vokst opp med vindmøller i Danmark og min familie er anpartshaver i en sånn vindturbine, så det greit. Men den turbinen er plassert i et landbruksområde med konstant vind. Jeg tenker at det langs norskekysten er avveining av ikke bare naturverdier, men også økonomiske nøkkeltall som må ligge til grunn for plasseringsvalg og anbefalte lokaliteter. Altså: Er vinddynamikken optimal? Ut fra min egen erfaring med å seile langs Norskekysten (mye her, ned til Ålesund), tenker jeg at nettopp områdene utfor Senja-Kvaløya-Ringvassøy/Rebbenessøya, faktisk har noen litt ustabile vindforhold og at det ikke var her jeg ville ha satt mine møller.

Vedlegg 2: Innspill fra Ishavskysten Friluftsråd

Fra Ishavskysten friluftsråd

Malangsværan/ Malangsgrunnen og eventuell havvind:

Når det gjelder NNVs rapport om Havvind og områder for videre utredninger, berører dette forslaget landskapet "Malangsværan", som har stor betydning for kystfriluftslivet. Se rapporten "Natur- og kulturarven ved Nordishavet - Rapport I: Malangsværan." Tromsø kommune desember 2006.

Friluftsrådet disponerer bilder og kan informere om områdets verdier med utgangspunkt i den rapporten og opplevelsesverdiene for friluftsliv og reiseliv.