



KYSTVERKET

Klima- og miljødepartementet

Deres ref

Vår ref
2025/2466-2

Arkiv nr

Saksbehandler
Rolf Jørn Fjærbu

Dato
04.09.2025

Høringssvar fra Kystverket på rapport fra ekspertgruppen for utredning av virkemidler for å fremme sirkulære aktiviteter

Kystverket takker for muligheten til å gi innspill til rapporten "Ikke rett fram" (KLD, 2025). Vi støtter rapportens overordnede mål om å fremme en mer sirkulær økonomi og ønsker å bidra med perspektiver knyttet til maritim transport, kystinfrastruktur og arealbruk.

1. Kysttransport som sirkulært alternativ

Rapporten omtaler transportsektoren primært gjennom landbasert transport og kjøretøy. Kystverket registrerer at sjø og lufttransport ikke er en del av vurderingene i rapporten, men vil understreke at maritim transport kan ha et potensial som lavutslippsalternativ til vei- og landtransport, særlig for frakt av avfall, byggematerialer og sekundære råvarer (Norwaste, 2023).

Vi anbefaler at rapporten:

- Inkluderer kysttransport i vurderingen av virkemidler for sirkulær logistikk.
- Ser til erfaringer fra prosjekter som Norwaste og Future Maritime Logistics (2024).

2. Arealbruk og naturinngrep

Rapporten peker på at veibygging utgjør en stor andel av nedbygd natur. Kystverket vil fremheve at maritim transport krever vesentlig mindre arealinngrep enn landbasert infrastruktur, og kan bidra til å redusere presset på natur og areal (Draghi, 2024).

Vi anbefaler at rapporten:

- Vurderer arealeffektivitet som et kriterium i virkemiddelvalg.
- Inkluderer sjøtransport i analyser av arealbruk.

3. Sirkulære havner og logistikknutepunkter

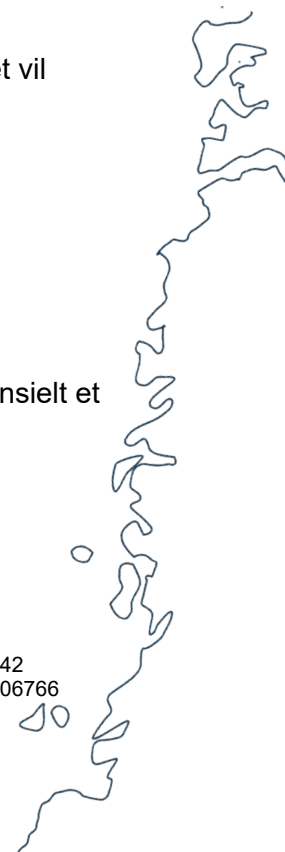
Havner kan være sentrale knutepunkter i sirkulære verdikjeder. Kystverket ser potensielt et behov for utvikling av sirkulære havner med fasiliteter for ombruk, reparasjon og gjenvinning.

Vi anbefaler at rapporten:

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



- Vurderer virkemidler for utvikling havneinfrastruktur som bidrag i sirkulære verdikjeder.
- Ser på samspill mellom havn, transport- og avfallssystemer.

4. Samspill med batteri- og kjøretøystrenger

Rapporten omtaler batterier og kjøretøy, men uten maritim vinkling. Kystverket vil påpeke at elektriske ferger og maritime nullutslippsløsninger er relevante i denne sammenheng (McKinsey, 2022).

Vi anbefaler at rapporten:

- Inkluderer maritime perspektiver i vurderinger av batteriforordningen og kjøretøyforordningen.
- Vurderer virkemidler for elektrifisering av maritim sektor, herunder ladeinfrastruktur i havn.

Tillegg: Sjøtransportens rolle i sirkulær økonomi

Kystverket registrerer, som nevnt innledningsvis, at sjøtransporten ikke er en del av denne utredningen. Vi ønsker likevel å påpeke noen svakheter ved å utelate sjøtransport som alternativ/supplement til landbasert transport i omstillingen til en mer sirkulær økonomi:

1. Manglende helhetlig omtale av sjøtransport

- Rapporten fokuserer på kjøretøy og veitransport, men omtaler ikke sjøtransport som et relevant alternativ/supplement i sirkulære verdikjeder (Fullerton, 2024).

2. Ingen vurdering av arealeffektivitet

- Rapporten diskuterer naturinngrep ved veibygging, men nevner ikke at sjøtransport krever vesentlig mindre areal og kan bidra til å redusere nedbygging av natur.

3. Fravær av virkemidler rettet mot maritim transport

- Det foreslås ingen insentiver eller støtteordninger for å fremme sjøtransport som del av sirkulære logistikk-løsninger, til tross for at dette kan redusere både utslipp og avfall.

4. Ingen omtale av havner som sirkulære knutepunkter

- Rapporten nevner ikke havner som viktige logistikk-noder for ombruk, gjenvinning og transport av sekundære råvarer, og overser dermed potensialet for havners betydning i en sirkulær økonomi.

5. Manglende kobling til elektrifisering og nullutslippsløsninger til sjøs

- Rapporten fokuserer på elektriske kjøretøy, men nevner ikke elektriske ferger, ladeinfrastruktur i havn eller batteribruk i maritim sektor.

Kystverket anbefaler at rapporten i videre arbeid:

- Inkluderer sjøtransport som en del av virkemiddel-vurderingene.

- Vurderer potensialet for sirkulære havner og maritime logistikknutepunkter.
- Ser på elektrifisering og nullutslippsløsninger i maritim sektor som relevante tiltak.

Avslutning

Kystverket ser frem til videre samarbeid om utvikling av virkemidler for en mer sirkulær økonomi, og stiller gjerne til dialog om hvordan kyst og sjøtransport kan bidra til å nå målene.

Litteraturliste

- Klima- og miljødepartementet (2025). *Ikke rett fram – Rapport fra ekspertgruppen for virkemidler for å fremme sirkulære aktiviteter*. Hentet fra: <https://nettsteder.regjeringen.no/ekspertsirkulaer/>
- Norwaste (2023). *Kysttransport som del av sirkulære verdikjeder for avfall*. Norwaste rapport.
- Future Maritime Logistics (2024). *Grønn logistikk til sjøs – muligheter for sirkulære løsninger*. Prosjektrapport.
- Draghi, M. (2024). *Report on the future of EU competitiveness*. Europakommisjonen.
- McKinsey & Company (2022). *Norge mot 2030 – Ti mulighetsområder for grønn vekst*. McKinsey rapport.
- Ellen MacArthur Foundation (2015). *Delivering the Circular Economy: A Toolkit for Policymakers*.
- Fullerton, D. (2024). *Environmental Economics and Circular Policy Design*. OECD Working Paper.

Med hilsen

Per Jan Osdal
Assisterende kystdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent