

Vår dato
15.05.2023

Vår referanse
23/2231-2/ PEH1

Vår saksbehandler
Peter Hansen, tlf. 419 05 582

Deres dato
04.05.2023

Deres referanse

Samferdseldepartementet

Høring - Presisering av virkeområdet for krav til kollisjonssikkerhet for buss i løyvepliktig transport

Vi viser til mottatt høring og vil vise til vårt høringssvar fra mars 2022, til høringen om krav til kollisjonssikkerhet for buss i løyvepliktig transport.

Fellesforbundet støtter forslaget om å gjøre disse kravene gjeldende i løyvepliktig transport, både i og utenfor rute.

Det er ingen grunn til å unnta busser som ikke går i rute fra de samme sikkerhetskrav som gjøres gjeldende for buss i rute.

Det er viktig at kravene innføres så fort som mulig, og derfor støttes forkortet høringsfrist i denne saken.

Selv om innføring av krav om kollisjonsbeskyttelse i henhold til UNECE R – 29 vil styrke sikkerheten til bussjåfører ved frontkollisjon, vil det fortsatt være behov for å øke sikkerhetsnivået for bussjåfører. Vi ber om at det ses på økt sikkerhet ved kollisjon fra siden, og sikring av hele førerplassen enn det som vil ivaretas av forslaget som foreligger.

Vi ber regjeringen intensivere arbeidet med en mer standardisert kollisjonssikkerhet for fører av buss i det internasjonale regelverket, som alle land må forplikte og forholde seg til.

Med vennlig hilsen
Fellesforbundet

Jørgen Kaurin

(sign.)

Peter Hansen

(sign.)



Vår dato
15.05.2023

Vår referanse
23/2231-2/ PEH1

Dette brevet er elektronisk godkjent i Fellesforbundet og har derfor ingen signatur