

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Oslo, 24.08.2020
Vår ref. 20/1717-7
654.20/KESA
Deres ref. 19/1089-

Høring - Endring i yrkestransportloven og skatteforvaltningsloven – oppfølging av endringer i yrkestransportloven og rammeverk for alternativ til taksameter

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til departementet høringsbrev vedrørende ovennevnte sak.

Innledningsvis ønsker vi å påpeke det som står i høringsnotatet pkt. 2.3: De overordnede hensynene bak kravet til taksameter i drosjer er å sikre en seriøs drosjenæring og at forbrukerne betaler riktig pris for drosjetjenester. Det er selvsagt en forutsetning at disse hensyn ivaretas også i de foreslåtte lovendringene.

Til de enkelte paragrafene:

Lov om endringer i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)

§ 9 femte ledd skal lyde:

(5) Departementet kan peike ut eit handhevingsorgan som skal føre tilsyn med at reglane for kontrollutrustningar mv. vert følgde.

LO mener man her bør bytte ut "kan" med "skal" – det bør være et krav at SD får det hele og fulle ansvar for å peke ut håndhevingsorgan. Dette vil etter vår vurdering være et tydelig signal på at man ønsker å ivareta et strengt seriøsitetsskrav til bransjen.

Lov om endringer i lov 27. mai 2016 nr. 14 om skatteforvaltning (skatteforvaltningsloven) § 7-5 syvende ledd skal lyde:

(7) Formidler av drosjetjenester og driftsansvarlig for kontrollutrustning skal gi opplysninger fra skiftlappen for løyvehavere som er tilknyttet virksomheten eller kontrollutrustningen.

LO støtter et slikt forslag, men vi etterlyser en redegjørelse for hvem som defineres som driftsansvarlig og hvilke krav som da stilles til disse i form av godkjenning og/eller annen sertifisering.

Utover dette har vi ikke ytterligere kommentarer eller innspill.

Med vennlig hilsen
LO Norge

Roger Heimli
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.