



**Vår saksbehandler**

Oblt / koordinator Dag Olav Kleppestø,  
dkleppesto@mil.no  
+47 23 09 67 14, 0510 6714  
FST/STAB/LSS

**Vår dato**

2015-03-09

**Vår referanse**

2011/015186-044/FORSVARET/ 90

**Tidligere dato**

2015-01-15

**Tidligere referanse**

2012/00441-14

**Til**

Forsvarsdepartementet  
Postboks 8126 Dep  
0032 OSLO  
NORGE

**Kopi til**

FORSVARSDEPARTEMENTET	
SAKNR.: 12/ 00441-29	
12 MAR 2015	
ARKBET:	051.1
KASSERES 5 ÅR	
KASSERES 30 ÅR	
BEVARES	

**Høringsvar fra Forsvarsstaben - Forslag til endringer i forskrift om unntak for skip som tilhører Forsvaret eller som benyttes i dets tjeneste fra skipssikkerhetsloven**

**1 Bakgrunn**

Forsvarsstaben (FST) er høringsinstans i offentlig Høring - Forslag til endringer i forskrift om unntak for skip som tilhører Forsvaret eller som benyttes i dets tjeneste fra skipssikkerhetsloven.

**2 Drøfting**

FST vurderer at forslaget i det vesentlige er i tråd med tidligere innspill. § 5 i forslaget gir Forsvaret mulighet å tilpasse regelverket under Skipssikkerhetsloven på en måte som sikrer Forsvaret fleksibilitet innenfor lovens intensjon.

FST vil bemerke følgende:

**Delegering av myndighet:** § 5 om delegering av myndighet gir Forsvarssjefen myndighet til å fastsette direktiver og instruksjoner. FST mener det vil være hensiktsmessig å endre subjektform fra entall til flertall slik at teksten...*den Forsvarssjefen bemyndiger ... endres til ...de Forsvarssjefen bemyndiger ...* kan fastsette regelverk.

**Direktiver og instruksjoner:** § 5 om delegering av myndighet fastsetter at Forsvarssjefen kan fastsette direktiver og instruksjoner. Dersom også de Forsvarssjefen bemyndiger skal kunne utgi regelverk, er det nødvendig at begrepet «*direktiver og instruksjoner*» endres, da fagmyndigheter kun utgir bestemmelser, ikke «*direktiver og instruksjoner*». Dette for å ivareta Forsvarets interne regelverksstruktur som skal sikre enhetlig og oversiktlig dokumentstruktur og bidra til å gi ledelsen god oversikt og mulighet for effektiv styring. FST mener derfor at begrepet «*direktiver og instruksjoner*» må byttes ut med begrepet «*regelverk*», som er en videre betegnelse og som dekker både instruks, direktiv, bestemmelse og reglement, og som dekker flere av regelkategoriene som benyttes innad i Forsvaret.

**FST anbefaler at § 5 formuleres slik:**

«Forsvarssjefen, eller de Forsvarssjefen bemyndiger, gis myndighet til å fastsette *regelverk* innenfor de områder som er nevnt i denne forskrift § 4 første ledd for norske militære fartøyer.

**Postadresse**  
Postboks 800 Postmottak  
2617 Lillehammer  
Norge

**Besøksadresse**  
Glacisgata 1  
0015 OSLO  
Norge

**Sivil telefon/telefaks**  
/

**Militær telefon/telefaks**  
99/0500 3699

**Epost/ Internett**  
postmottak@mil.no  
www.forsvaret.no

**Organisasjonsnummer**  
NO 986 105 174 MVA

**Vedlegg**  
0

Forsvarssjefen, *eller de Forsvarssjefen bemyndiger*, gis også myndighet til å fastsette *regelverk* innenfor skipssikkerhetslovens øvrige områder hvor Forsvarssjefen anser dette som nødvendig som følge av Forsvarets organisering og særegenhet, særlige forhold knyttet til Forsvarets fartøy og/eller Forsvarets operative behov.

*Regelverk* fastsatt etter § 5 første og andre ledd, vil erstatte samtlige forskrifter hjemlet i skipssikkerhetsloven med tilsvarende anvendelsesområde. *Regelverkene* vil erstatte forskriftene i sin helhet.

Skipssikkerhetslovens intensjoner er førende for Forsvarssjefen, *eller de Forsvarssjefen bemyndiger*, ved utarbeidelse av *regelverk* etter nærværende bestemmelse.»

### **3 Konklusjon**

FST støtter endringsforslaget og vil påpeke viktigheten av høringsforslagets § 5 som vil gi Forsvaret det nødvendige handlingsrom.

Erik Gustavson  
Generalløytnant  
Sjef Forsvarsstaben

---