

**Fra:** Birkelund Randi <Randi.Birkelund@nfd.dep.no>  
**Sendt:** 9. mars 2015 13:29  
**Til:** Postmottak FD  
**Emne:** Høringssvar- Forslag til endringer i forskrift om unntak fra skipssikkerhetsloven for skip som tilhører forsvaret eller som benyttes i dets tjeneste

Forsvarsdepartementet  
Postboks 8126 DEP  
Glacisgata 1  
0032 OSLO

FORSVARSDEPARTEMENTET	
SAKNR.:	12/00441-24
09 MAR 2015	
ARKBET:	057.1
KASSERES 6 ÅR	
KASSERES 30 ÅR	X
BEVARES	

Deres ref	Vår ref	Dato
	15/298-5	09.03.15

### **Høringssvar- Forslag til endringer i forskrift om unntak fra skipssikkerhetsloven for skip som tilhører forsvaret eller som benyttes i dets tjeneste**

Det vises til høring datert 15. januar 2015 vedrørende forslag til endringer i forskrift om unntak fra skipssikkerhetsloven for forsvarets skip. Skipssikkerhetsloven åpner for helt eller delvis unntak for skip som tilhører forsvaret eller benyttes i dets tjeneste. Norske militære fartøy er underlagt tilsynet for militær sjøfart. NFD har dermed som utgangspunkt ingen kommentar til forlaget om utvidet unntak fra skipssikkerhetsloven for forsvarets skip, men påpeker viktigheten av å tydelig regulere forholdet til "time charter" som forblir under sivil regulering.

Vi har følgende konkrete kommentarer til utkastet til forskriftsendringer:

#### Paragraf 2:

Det er uklart hva som etter forslaget skal gjelde for bemanning utover "sikkerhetsbemanning". Det foreslås derfor at sikkerhetsbemanning og tilleggsbemanning på innleide sivile fartøy som hovedregel reguleres likt og at unntak eventuelt reguleres i leiekontrakten.

Ordlyden "idriftsettes" bør endres til "drives".

Begrepet "rederverdighet" bør endres i tråd med skipssikkerhetsloven til "rederansvar".

I forslagens §2, 7. om definisjon av "time-charter" bør det fremgå av forskriftsteksten at denne er tidsbegrenset. Videre bør det gjøres helt tydelig i forskriftsteksten at skipet og bemanningen forblir sivilt og utenfor tilsynet for militær sjøfart.

#### Paragraf 3:

Til forslag om nytt §3,2. ledd: om fravikelse av bestemmelsene som ledd av suverenitets- hevdelse, myndighetsutøvelse eller redningsaksjon.

Vi har ingen kommentar til dette, men påpeker at for "time charter" må forskriftsteksten tydeliggjøre at hjemmel for å kunne overta kommando på sivilt innleid skip med sivil bemanning fastsettes i leiekontrakten.

Med hilsen

Gaute Sivertsen  
avdelingsdirektør

Randi Birkelund  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*