



Forsvarsdepartementet
Postboks 8126 Dep
0032 OSLO

Deres ref.
2012/00441-
14/FDV 3/MHO

Arkiv/Saknr.
610/15/00015-2

Oslo
13. mars 2015

kho
862

Høringsuttalelse - Forslag til endringer i forskrift om unntak for skip som tilhører Forsvaret eller som benyttes i dets tjeneste fra Skipssikkerhetsloven


Vi viser til Deres brev av 15. januar 2015 vedrørende forslag til endringer i forskrift av 29. juni 2007 nr. 819 om unntak for skip som tilhører Forsvaret eller som benyttes i dets tjeneste fra Skipssikkerhetsloven.

Norges Rederiforbund er en interesse- og arbeidsgiverorganisasjon for norsktilknyttede bedrifter innen skipsfart og offshore entreprenørvirksomhet. Våre medlemmer er kjernen og drivkraften i det norske maritime miljø. Rederiforbundets medlemmer sysselsetter over 55.000 sjøfolk og offshorearbeidere fra mer enn 50 forskjellige nasjoner.

På generelt grunnlag ønsker ikke Norges Rederiforbund at kommersielle avtaleformer defineres og klassifiseres i lov eller forskrift. Det benyttes en rekke ulike former for slike avtaler, der begrepene bare-boat avtale og time-charter avtale kun er en overordnet angivelse av to hovedtyper. I praksis vil det være en glidende overgang mellom disse avtaletypene, der det må avgjøres konkret hva slags type avtale en står overfor. I tillegg utvikles stadig nye typer avtaler, for å imøtekomme rederinæringens og kundenes behov. Etter vår vurdering vil en definisjon av kommersielle avtaleformer i lov eller forskrift bli upresis, og dermed virke mot sin hensikt.

Norges Rederiforbund ser imidlertid behovet for å klargjøre nærmere i forskriften hva som menes med begrepene bare-boat avtale og time-charter avtale der Forsvaret er befrakter. Dette vil gjøre det enklere for våre medlemmer å fastslå hvilke tilsyns- og regelverksregimer som skal følges under den enkelte avtale. For å imøtekomme dette behovet, samt vår innvending mot å definere kommersielle avtaleformer i lov eller forskrift, så foreslår vi at forslaget til nytt sjette og syvende ledd i forskriftens § 2 endres til:

- (6) Innleie av skip på «bare-boat avtale» etter denne forskrift betyr at Forsvaret bemanner og idriftsetter fartøyet. I samsvar med skipssikkerhetsloven § 4 vil rederverdigheten overføres til Forsvaret.



(7) Innleie av skip på «time-charter avtale» etter denne forskrift betyr at Forsvaret leier et fartøy av et sivilt rederi med sikkerhetsbemanning. Sivil reder idriftsetter fartøyet. Rederverdigheten forblir hos sivil reder og han ivaretar arbeidsgiveransvaret for sikkerhetsbemanningen.

Norges Rederiforbund har ingen kommentarer til de andre forslagene til endringer.

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Kjersti Høgestøl
(Sign.)