



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep
0032 OSLO

Deres ref
200800877

Vår ref
09/2592 J ATK/GFE

Dato
07.10.2009

Høring - om reguleringa av fisket etter makrell i kystfartøygruppa

Det vises til brev fra FKD av 9. juli 2009 vedlagt høringsnotat om reguleringen av fisket etter makrell i kystfartøygruppen.

Den norske totalkvoten av makrell blir fordelt mellom tre fartøygrupper: trålgruppen, ringnotgruppen og kystfartøygruppen. FKD opplyser at reguleringene fungerer godt for trål- og ringnotgruppen, og at hele den tildelte kvoten fiskes. Deltakelsen innenfor kystfartøygruppen er mer usikker, spesielt for de mindre fartøyene. Ifølge FKD er utfordringen å finne et reguleringsopplegg som sikrer at hele gruppekvoten blir tatt, uten at den blir overfisket, samtidig som man ikke favoriserer enkelte størrelsesgrupper i flåten på andres bekostning.

FKD ser for seg en modell der kystnotgruppen og garn-/snøregruppen i større grad blir underlagt det samme reguleringsregimet. Dette vil ifølge FKD være en forenkling som bidrar til oversiktighet både for næringen og forvaltningen. FKD ber om høringsinstansenes syn på to ulike forslag til reguleringsmodeller.

Alternativ én innebærer at kvoten for lukket kystfartøygruppe fremdeles fordeles med 65 pst. til kystnotgruppen og 35 pst. til garn-/snøregruppen, men at reguleringsmodellen for øvrig er lik. For å sikre en variert flåtestruktur foreslås det et felles og absolutt lengdegruppeskille for hele kystfartøygruppen når det gjelder overregulering og tildeling av maksimalkvoter. FKD mener dette skillet bør være enten 11 eller 13 meter. Et skille på 13 meter kan ifølge FKD gjøre det mindre nødvendig med en stor overreguleringsgrad for den minste lengdegruppen i garn-/snøregruppen (dagens etablerte skille er 11 meter). Det blir mindre tvil rundt den samlede

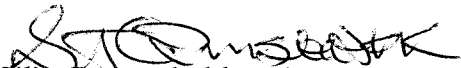
deltakelsen, men mindre vern mot konkurranse fra de noe større fartøyene. Når det gjelder harmonisering av reglene for fisket etter makrell og fisket etter torsk, opplyser FKD at en grense på 11 meter kan være formålstjenlig da dette allerede er en etablert grense i torskefisket. Uavhengig av fastsatt grense skal det ifølge FKD ikke være tillatt for fartøy over grensen å hente overregulering fra et fartøy under grensen. Selv om det blir en felles lengdeinndeling vil det fortsatt være mulig å tilpasse overregulering og maksimalkvoter i kystnotgruppen og garn-/snøregruppen hver for seg.

I alternativ to legges det opp til at det ikke skilles mellom kystnotgruppen og garn-/snøregruppen, men ellers lik reguleringsmodell som i alternativ én (herunder ett lengdegruppeskille). Forslaget innebærer at det blir en felles kvote for hele kystfartøygruppen og at overreguleringsgraden gjøres uavhengig av redskapsbruk. Dette vil ifølge FKD gi den enkelte fartøyeier større selvråderett når det gjelder tilpasninger til driftsgrunnlaget. En felles regulering for hele kystfartøygruppen vil ifølge FKD være veldig enkel å forvalte og mindre behov for svært store overreguleringer for enkelte grupper, som kystnotgruppen i dag.

FKD understreker at lik hjemmelslengde kan gi ulik grunnkvote som følge av at kvotefaktorene ligger fast og er i samsvar med tildelingen som fant sted da fisket ble lukket. Denne historiske fordelingen av kvotefaktorer blir ikke endret.

FIN vil i utgangspunktet anta at alternativ to med et lengdegruppeskille på 13 meter vil være den løsningen som gir høyest samfunnsøkonomisk verdi. Vi vil imidlertid avvente høringsuttalelsene og FKDs videre oppfølging før vi tar endelig stilling til saken.

Med hilsen


Silje Gamstøbakk e.f.
avdelingsdirektør


Turid Mette Nilsen
underdirektør