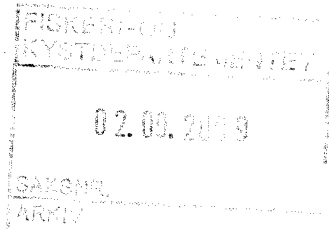


Sheik A/S v/Tom Langenes
Nodenesv. 61
4640 Søgne



Langenes 22.08.2009

Det kongelige Fiskeri- og kystdepartement.

Høyringsnotat av 9.juli 2009

Jeg har lest høringsnotatet, og vil gjerne legge fram mitt syn på makrellfordelingen.

Jeg er ”gammel” makrellfisker, og viderefører makrellfiske som min familie har drevet siden tidlig på 1900 tallet. Min far og jeg har drevet fiske etter makrell med drivgarn, snurp og dorg i årevis. Tidligere var dette et halvårsfiske for oss. P.g.a. kvotefordelingen sitter vi i dag igjen med så lite at i 2008 ble det kun 2 ukers fiske. Fra tidligere å være opptil 5 mann i et halvt år, er vi altså nå 2 mann på ca. 2 ukers fiske. Med andre ord er makrellfisket, som tidligere utgjorde ca 70% av inntekten, nå nesten helt utradert for oss.

Mitt syn er:

Forslag 1: Alle båter, enten de driver med garn, snurp eller dorg burde ha samme kvote etter båtstørrelse. Båtene må kunne drive fiske med hvilket redskap de ønsker, og inntil en gitt dato, f.eks 21.09 som i år. Da må det bli refordeling, og hver enkelt båt som er i fiske det året får tildelt egen båtkvote. Skjæringsdatoen bør regnes fra året før maskindorgingen startet. Den bør gjelde for alle båter. Båter som har drevet makrellfiske før denne dato bør få ei (stor) levelig kvote, mens båter som har hoppet på etter denne datoen bør få ei lita kvote etter samme prinsipp som torskefisket i nord (gruppe 1 og gruppe 2 kvote).

Forslag 2: Samme skjæringsdato som i forslag 1 og samme kvote etter båtstørrelse, men her bør det gies ei kvote for dorg, ei for snurp og ei for drivgarn. Med andre ord bør en båt kunne drive med alle redskapstypene og få kvote for hver enkelt. Da kan man drive tradisjonelt makrellfiske som tidligere. Vi har drevet både med drivgarn, snurp og dorg med 4-5 mann. Samme båtstørrelse og samme antall mann om bord burde ha samme mulighet for inntjening. Dermed lik kvote for alle redskapsgrupper.

Grunnen til at jeg vil endre skjæringsdatoen er at vi ble innvadert av små kystbåter u/35 fot som har overtatt et havfiske de aldri før har vært på, og verken er bygd eller klasset for. Det kom også en del større fiskefartøyer til, bl.a. reketralere, som aldri har fisket makrell før, men som leverte 1 eller 2 kasser makrell for å få rettigheter.

Hvis forslag 2 velges, så kan jeg fortelle at det kun var ca. 12-14 båter mellom 45 og 75 fot som drev snurpefiske på Danskerevet (Kattegat, Skagerak og Nordsjøen) til ringnotflåten hadde fisket opp makrellen. Ingen av disse ble tildelt snurpekvoter fordi de ikke hadde fisket i de aktuelle årene p.g.a. at den sørlige makrellstammen var oppfisket av ringnotflåten.

Så vidt meg bekjent var "SHEIK" den siste båten som prøvde å snurpe på Danskerevet (midt i 1980 årene). Det ble bare "grasspir" (småmakrell), altså ingen salgsvare. Fisken ble sluppet ut, og det ble slutten på snurpefisket for vår del.

De fleste båtene av denne snurpegruppen har enten "bukket under" eller sluttet av andre årsaker. De få gjenværende båtene burde nå få tilbake snurperettighetene på makrellen.

Sørlandet har gått fra en forholdsmessig stor snurpeflåte til null.


Dette ville aldri ha skjedd på Vestlandet.

Sørendinger med lang tradisjon i makrellfisket er blitt totalt overkjørt i makrellfordeling/konsesjon i alle redskapstyper.

Jeg håper at mine synspunkter blir tatt med i vurderingene når den nye reguleringa av fisket etter makrell i kystfartøygruppa blir vedtatt

Med hilsen

M/S "SHEIK"



Tom Langenes