



KYSTVERKET

Hovedkontoret

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.:
19/97

Vår ref.:
2019/235-3

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Einar Bjørshol

Dato:
25.02.2019

Høringsinnspill lov og forskrift om infrastruktur for alternative drivstoff

Kystverket viser til Samferdselsdepartementets brev av 15. januar 2019 vedrørende høring om forslag til ny lov og forskrift om infrastruktur for alternative drivstoff. Vi viser også til våre tidligere innspill i forbindelse med det relevante EU-direktivet (2014/94/EU), samt til innspill til regjeringens handlingsplan for en nasjonal infrastruktur for alternative drivstoff. Våre innspill og kommentarer til departementets forslag til lov og forskrift følger nedenfor.

I høringsnotatets kap. 4 står det at loven skal omfatte infrastruktur for alternative drivstoff som er offentlig tilgjengelige. Denne presiseringen er tatt inn i lovforslagets § 1 bokstavene a) og b), men i bokstav c) er denne avgrensningen utelatt. Det fremstår dermed som at all «land- og ladestrømforsyning til sjøgående fartøyer» skal være omfattet av loven, og det virker ikke som å være hensikten verken med EUs direktiv eller lovforslaget. Det virker heller ikke hensiktsmessig å kreve at høyspente ladestrømsanlegg som er dedikerte for spesifikke ferjesamband og ferjene som trafikkerer disse sambandene, skal oppfylle den internasjonale standarden for høyspent landstrøm. Kystverket foreslår at ledd c) presiseres til «Offentlig tilgjengelig land- og ladestrømforsyning». Kystverket viser også til at det i forslaget til forskrift § 1 3. ledd er et avvik i ordlyden fra lovforslagets korresponderende § 1 bokstav c). Det virker hensiktsmessig å harmonisere omtalen av virkeområdene i lov og forskrift.

I høringsnotatets kap. 6 sjette avsnitt står det at det er ingen krav i direktivets vedlegg II til fyllestasjoner for naturgass. Kystverket viser til dokumentet «commission delegated regulation (EU) 2018/674» av 17. november 2017 som supplerer ovennevnte EU-direktiv med krav til LNG-fyllestasjoner¹. Dette tekniske kravet er også omtalt i Direktoratet for sikkerhet og beredskaps (DSB) «Temaveiledning om omtapping av farlig stoff».

Omtalen i høringsnotatets kap. 6 niende avsnitt om Enova og økonomisk støtte til landstrømsanlegg er noe upresis og til dels misvisende. Både før og etter at Enova i 2016 begynte å tildele støtte til landstrømsanlegg gjennom sin konkurranse «Landstrøm til skip i norske havner» har det blitt bygget landstrømsanlegg. De fleste anleggene som ble bygget før 2016 fikk støtte av NOx-fondet, noen få anlegg fikk støtte av Enova og Transnova, mens noen få anlegg er bygget uten støtte fra noen av disse aktørene. I sin konkurranse har Enova stilt krav om at landstrømsanleggene må være bygget i henhold til de

¹ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2018.114.01.0001.01.ENG

Kystforvaltningsavdeling

Sentral postadresse:

Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett:

www.kystverket.no

E-post:

post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.:

NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

internasjonale landstrømstandardene IEC/ISO/IEEE 80005-1 for høyspentanlegg og IEC/ISO/IEEE 80005-3 (PAS) for lavspentanlegg. Disse kravene tilfredsstillers allerede de tekniske kravene i EU-direktivet.

Når det gjelder kravet til brukerinformasjon i forskriftens § 6, fremgår det av høringsnotatet og EU-direktivet at disse kravene gjelder kjøretøy. Kystverket vil like fullt benytte anledningen til å påpeke at det også vil være hensiktsmessig for skipsfarten med en informasjon til relevante geografiske og tekniske data om infrastruktur for alternative drivstoff i Norge. Kystverket vil i løpet av våren 2019 publisere en kartløsning for infrastruktur for alternative drivstoff for skipsfarten på nettsiden <http://lavutslipp.kystverket.no/>.

Med hilsen

Einar Vik Arset
kystdirektør

Sven Martin Tønnessen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent