

Fra: Kjell Brunborg <kab@njf.no>
Sendt: 20. mai 2015 18:30
Til: postmottak SD
Kopi: Arne Drabløs; Brit Langerud; Ellen Bergli; Jane B. Sæthre; Kjell Næss; Tor Egil Pålerud
Emne: Høring - Utkast til nye jernbaneforskrifter

Samferdselsdepartementet

Norsk Jernbaneforbund viser til høringsbrev datert 16. februar 2015 om forslag til ny jernbaneforskrift.

Godstrafikken på bane sliter i konkurransen med vegtransporten. En av årsakene er dårlig framkommelighet på banenettet for godstog, noe som gir lange transporttider og dermed et mindre attraktivt transporttilbud, foruten økte personal- og kapitalkostnader for banetransporter. Etter hvert som vegnettet bygges ut, vil lastebilens konkurransekraft styrkes ytterligere.

Fordelingsforskriftens § 7-10, som bestemmer hvilke togslag som skal prioriteres når togrutene skal fastsettes, sier i dag at tog som kjøres for det offentlige, samt Flytoget på strekningen Asker–Oslo–Gardermoen, skal ha førsteprioritet når togrutene fastsettes. Nasjonal godstransport kommer langt nede på prioriteringslista.

Norsk Jernbaneforbund kan ikke se at det er noen automatikk i tog som kjøres for det offentlige (som i henhold til dagens praksis er tog som mottar offentlige tilskudd, bortsett fra Flytoget), har større nytte for samfunnet enn godstog eller langdistansepersontog.

Norsk Jernbaneforbund er enig i det som står i Sundvollen-plattformen om at regjeringen vil legge til rette for for at godstog og langdistansetog skal kunne prioriteres i jernbanenettet mellom kl. 18:00 og 05:00.»

Norsk Jernbaneforbund mener at det i dette tidsintervallet er viktigere å prioritere godstog og langdistansetog enn lokale tog.

Mvh

Kjell Atle Brunborg
Norsk Jernbaneforbund