



NORSK LOKOMOTIVMANNSFORBUND

Svingen 2, 0196 OSLO

E-post: nlf@lokmann.no

Org. nr.: 971 056 541

Telefon: 23 30 21 10

Telefaks: 23 30 21 11

Bankgiro: 1440 10 61976

Oslo 30.4.2015

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Høringssvar – Utkast til nye jernbaneforskrifter

Norsk Lokomotivmannsforbund har gjennomgått høringsutkastene til ny jernbaneforskrift og ny lisensforskrift, som innføres på bakgrunn av gjennomføring av direktiv 2012/34/EU i norsk rett. Forbundet har ingen merknader til høringsutkastet til ny lisensforskrift.

Når det gjelder forslaget til ny jernbaneforskrift, har Norsk Lokomotivmannsforbund følgende merknader:

Til kapittel 6: Avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur og tjenester

Det er i høringsutkastet lagt opp til at infrastrukturforvalter og den som driver serviceanlegg kan kreve inn avgifter.

I § 6-2, pkt. 4 legges det opp til at avgiftene kan brukes for å oppnå en optimal fordeling av kapasitet i infrastrukturen, spesielt hvis den er overbelastet. Infrastrukturen på jernbane i Norge er i dag svært overbelastet, og da spesielt i østlandsområdet. Etter innføringen av ny rutemodell fra desember 2014, er de fleste ruteleier i bruk, og man er avhengig av et svært tett samarbeid og koordinering mellom aktørene på jernbanen for å kunne ha en så stor utnyttelsesgrad av infrastrukturen som man i dag har. Forbundet mener derfor at bruk av infrastrukturavgift for å styre dette ikke vil fungere. Etter det forbundet kjenner til, er det også diskusjoner rundt innføring av rushtidsavgift på vei for å få flere reisende over på kollektive transportløsninger. En evt. innføring av «rushtidsavgift» på jernbane vil i denne sammenheng virke motsatt.

I § 6-6 legges det opp til at avgifter kan brukes for å «straffe» de som forårsaker forsinkelser og utgifter for andre. Forbundet mener at dette ikke er en løsning som tjener jernbanen som system. Erfaringer fra andre land hvor dette systemet er tatt i bruk, er at de eneste som tjener på dette er advokater, og at det skapes et unødvendig byråkrati som øker kostnadene for jernbanen som transportform.

Et eksempel: Kjøreledningen blir revet ned av et tog fra selskap A. Selskap B og C som kommer bak blir naturlig nok skadelidende. Her vil det først bli en diskusjon/advokatmat om årsaken til at kjøreledningen ble revet ned. Var det feil ved kontaktledningsanlegget eller

skyldtes det feil på strømvaktaker på toget til selskap A? Deretter blir det en diskusjon mellom den som «blir dømt til» å være årsaken til at kjøreledningen falt ned, og de øvrige berørte selskap om fordeling av påløpte kostnader i denne sammenheng. Istedenfor å bruke tid, menneskelige- og økonomiske ressurser på å forbedre systemene slik at kjøreledningen ikke faller ned, blir fokus mer rettet mot å fordele skyld og økonomisk straff.

Forbundet vil på denne bakgrunn anbefale departementet å se på formuleringene og konsekvensene av forslagene i kapittel 6 i utkastet til ny jernbaneforskrift.

Med vennlig hilsen



Jan-Even Nystad

NORSK LOKOMOTIVMANNSFORBUND