

Esso Norge AS,  
P.O. Box 2001 Postterminalen,  
N-3103 Tønsberg,  
Norway



NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET  
Postboks 8090 Dep  
0032 OSLO

Tønsberg, 29. august 2022

### **Høringsuttalelse - forslag til lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel**

Det vises til Nærings- og fiskeridepartementets forslag til lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel som ble fremlagt på høring 30. mai 2022.

Under arbeidet med forslaget tok Esso Norge initiativet til en dialog med departementet på grunnlag av en bekymring for norsk forsyningssikkerhet. Det vises blant annet til møte 27. januar og vårt brev av 9. februar 2022. Esso Norge har opplevd dialogen som konstruktiv, ryddig og transparent.

Esso Norges bekymring knyttet seg til konsekvensene dersom distribusjon av flytende drivstoff fra norske terminaler blir underlagt pålegg om norske lønns- og arbeidsvilkår, mens utenlandske aktører som importerer og distribuerer flytende drivstoff langs norskekysten fra utenlandske terminaler ikke er underlagt et slikt pålegg.

Dette vil i tilfelle innebære en konkurransevridning som kan medføre at norske terminaler og tankanlegg langs kysten over tid kan bli nedlagt til fordel for direkte import fra utlandet. Lagerkapasitet langs kysten og distribusjonsfleksibilitet i Norge for flytende drivstoff, kan dermed bli påvirket vesentlig.

Vi påpekte også at en slik utvikling vil medføre at norske produsenter av biodrivstoff vil ha vanskeligere for å levere til det norske hjemmemarkedet. En innenlandsk infrastruktur for mottak og innblanding i drivstoff er en forutsetning for at ny, norsk produksjon av flytende bio-komponenter skal bli attraktiv og konkurransedyktig.

I høringnotatet skriver departementet:

*Departementets foreslår videre en forskriftshjemmel for å kunne gjøre unntak for skip som er nødvendige av hensyn til norsk forsyningssikkerhet. Esso Norge har kommet med et innspill til departementet der de opplyser om at de importerer flytende drivstoff til drivstoffterminalen på Slagentangen og distribuerer produktene derfra langs norskekysten med skip. Flere utenlandske aktører distribuerer og selger tilsvarende drivstoff langs kysten, men da hovedsakelig (som inngående last) fra raffinerier på vestkysten av Sverige, Danmark, Finland eller kontinentet. Departementet legger avgjørende vekt på hensynet til forsyningssikkerhet, og vurderer det slik at det her kan være behov for å fastsette et unntak i forskrift.*

Esso Norge registrerer med tilfredsstillelse at departementet deler bekymringen for uønsket svekkelse av norsk forsyningssikkerhet. Vi er glade for at departementet anerkjenner behovet for å fastlegge et unntak i forskrift for å unngå en slik uintendert konsekvens av lovforslaget.

Samtidig vil Esso Norge påpeke at den senere tids utvikling på det globale energimarkedet, særlig knyttet til konsekvensene av krigen i Ukraina, i enda sterkere grad skaper behov for å sikre tilgang til flytende drivstoff på terminaler og tankanlegg langs hele kysten. Det er derfor maktpåliggende at et tydelig unntak forskriftsfestes, eller enda bedre, at unntaket gjøres eksplisitt i selve lovteksten.

*Med vennlig hilsen*

ESSO NORGE AS



*Per-Erik Aasum*

*Administrerende direktør*