



Nærings- og fiskeridepartementet
Sendt til postmottak@nfd.dep.no

Kopi:
Utenriksdepartementet post@mfa.no
Sjøfartsdirektoratet post@sdir.no

Deres ref.
22/4241-1

Oslo
16. september 2022

Forslag om lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norsk farvann og på norsk sokkel – adgangen til kontroll og tilsyn av utenlandske skip

Det vises til departementets høringsbrev 30. mai 2022 og vårt hørings svar 30. august 2022.

Vi har etter tidspunktet for inngivelsen av vårt hørings svar sett nærmere på de folkerettslige rammene for kyststaters adgang til å foreta tilsyn og kontroll av utenlandske skip.

Uten at det er forankret i folkerettslige kilder sier departementet i høringsnotatet pkt. 8.1 om adgangen til å foreta kontroll av utenlandske skip:

For utenlandske skip vil tilsyn kunne foregå i sammenheng med at det gjennomføres havnestatskontroll, men det vil også være rom for at det utelukkende føres tilsyn med etterlevelse av kravene på utenlandske skip uavhengig av havnestatskontrollregimet. I alle tilfelle vil dette som nevnt være et tilsyn som gjennomføres på nasjonalt grunnlag, og det vil derfor formelt sett uansett være løst fra havnestatskontrollregimet.

I vårt hørings svar 30. august 2022 pkt. 11 påpeker vi at de foreslåtte kontrollmekanismene i lovforslaget strider mot Havnestatsdirektivet, Paris MOU og Maritime Labour Convention (MLC) 2006. De internasjonale reglene om tilsyn og kontroll av utenlandske skip bygger åpenbart på en avveining mellom staters allmenne interesse i å sikre at skipene følger de grunnleggende internasjonale kravene til sikkerhet og miljø som gjelder for skipsfarten, og skipenes behov for å kunne operere mest mulig uhindret fra land til land.

Etter tidspunktet for inngivelse av vårt hørings svar har vi blitt oppmerksomme på at adgangen til å foreta tilsyn og kontroll av utenlandske skip også er nærmere regulert i Havrettskonvensjonen art. 226 der det heter:

Statene skal ikke oppholde et skip lengre enn hva som er strengt nødvendig for å kunne ivareta de undersøkelser som omhandlet i art. 216, 218 og 220. Enhver fysisk



inspeksjon av et fremmed skip skal begrense seg til en undersøkelse av de sertifikater, dagbøter eller andre dokumenter som skipet etter allment godtatte internasjonale regler og standarder er forpliktet til å oppbevare om bord, eller av tilsvarende dokumenter det oppbevarer om bord. Ytterligere fysisk inspeksjon av skipet kan kun foretas etter en slik undersøkelse og bare dersom:

- i) det er skjellig grunn til å tro at skipets tilstand eller utrustning avviker vesentlig fra opplysningene i disse dokumentene,
- ii) innholdet i dokumentene ikke er tilstrekkelig til å bekrefte eller verifisere en mistanke om overtredelse, eller
- iii) skipet ikke har gyldige sertifikater og dagbøker ombord

Vi legger til grunn at departementet hensyntar havrettskonvensjonens regulering i det videre arbeid med saken.

Med hilsen
Norges Rederiforbund


Harald Solberg
Adm. direktør