



Statens vegvesen

Lansering av arealdataverktøyet, 3. juni 2022

Nullvekst: Arealbruk som redskap

Direktør for økonomi og virksomhetsstyring
Ove Myrvåg



Nullvekstmålet

I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.



Fortsatt sterk satsing på byområdene

Byvekstavtalene har gitt et løft og en tydelig retning for areal- og transportpolitikken

Totalt 80,1 mrd. kr. til byområdene i NTP 2022-33

Følge opp inngåtte avtaler og legge til rette for å reforhandle avtalene på sikt

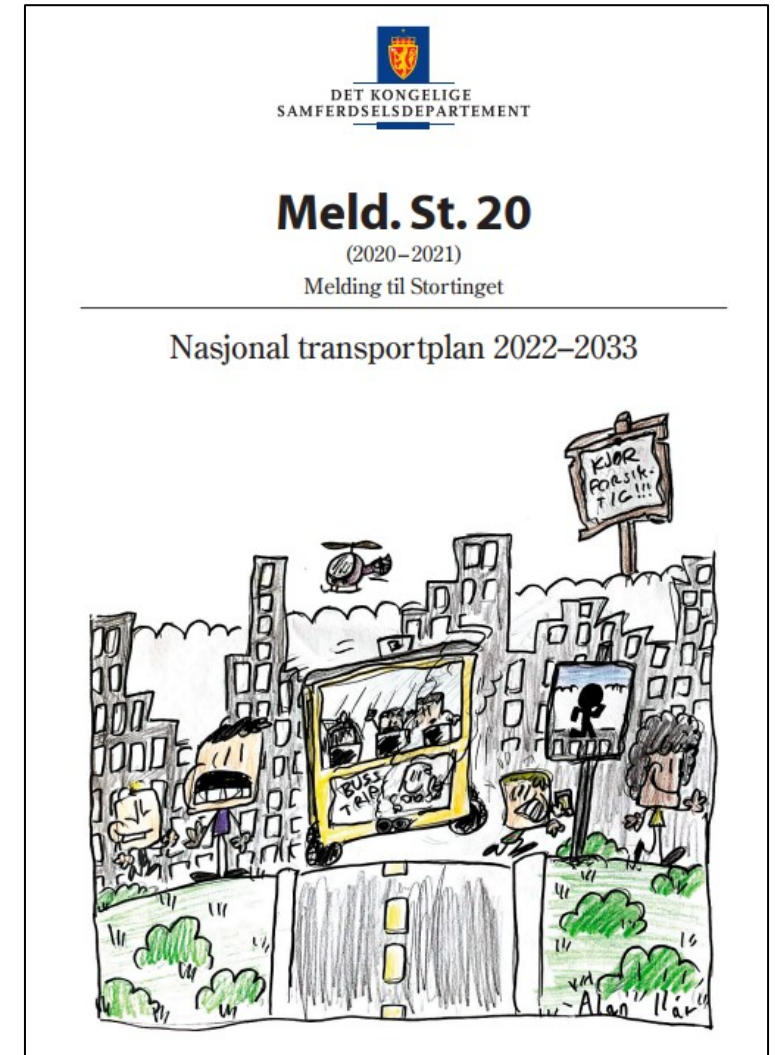
- Osloområdet
- Bergensområdet
- Trondheimsområdet
- Nord-Jæren

Legge til rette for å inngå nye byvekstavtaler

- Kristiansandsregionen
- Buskerudbyen
- Grenland
- Nedre Glomma
- Tromsø

Ny tilskuddsordning for klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet

- Bodø
- Ålesund
- Haugesund
- Arendal-Grimstad
- Vestfoldbyen (Tønsberg, Sandefjord og Larvik)



Godt datagrunnlag gir gode analysemuligheter

Verktøykassa utvides

Godt samarbeid på tvers for etablering av arealdataverktøyet

- KS
 - Kommunal og distriksdepartementet
 - Statens vegvesen
 - Jernbanedirektoratet
 - Miljødirektoratet
- Et langsiktige samarbeid, med resultat et nytt analyseverktøy
 - Betydelig innsats fra pilotbyene ved uttesting
 - Grenland, Trondheim, Kristiansand, Tromsø og Oslo
 - Integrert med persontransportmodellene



Godt datagrunnlag gir gode analysemuligheter



Statens vegvesen

- Arealdataverktøyet (ADV) er utviklet for å bedre presisjonen på inngangsdata i transportmodellene knyttet til arealbruk, besøksreiser og parkering
- Verktøyet skal gi en mere presis behandling av arealbruk i transportmodellene, dvs. hvordan endring i arealplaner og arealbruk påvirker omfang av transport med tilhørende utslipp i byområder.



Velkommen til lanseringsseminar!



Statens vegvesen

