



Noen resultater og erfaringer fra pilotfasen

NTP faggruppe areal
Vegdirektoratet, Oslo, 3. juni 2022

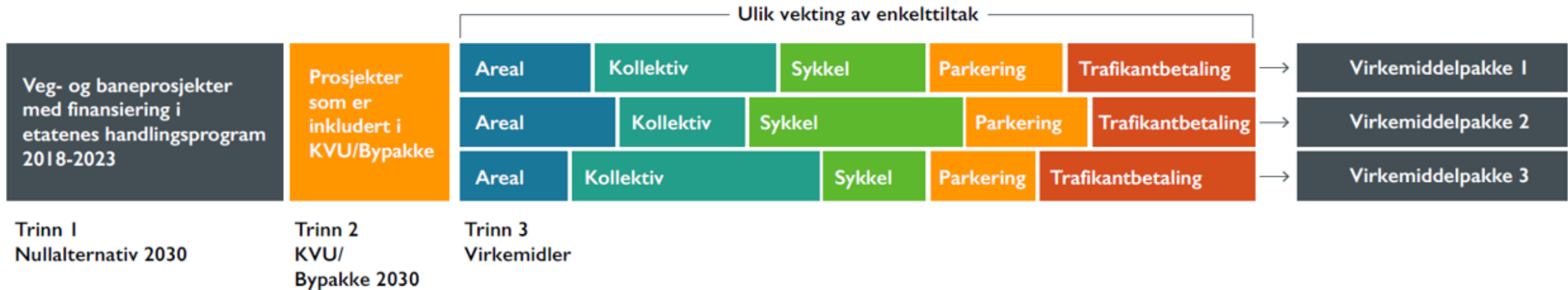
ADV-RTM

I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.



Areal og parkering kan nå håndteres etter felles metodikk og mer transparent

Hva er en virkemiddelpakke?

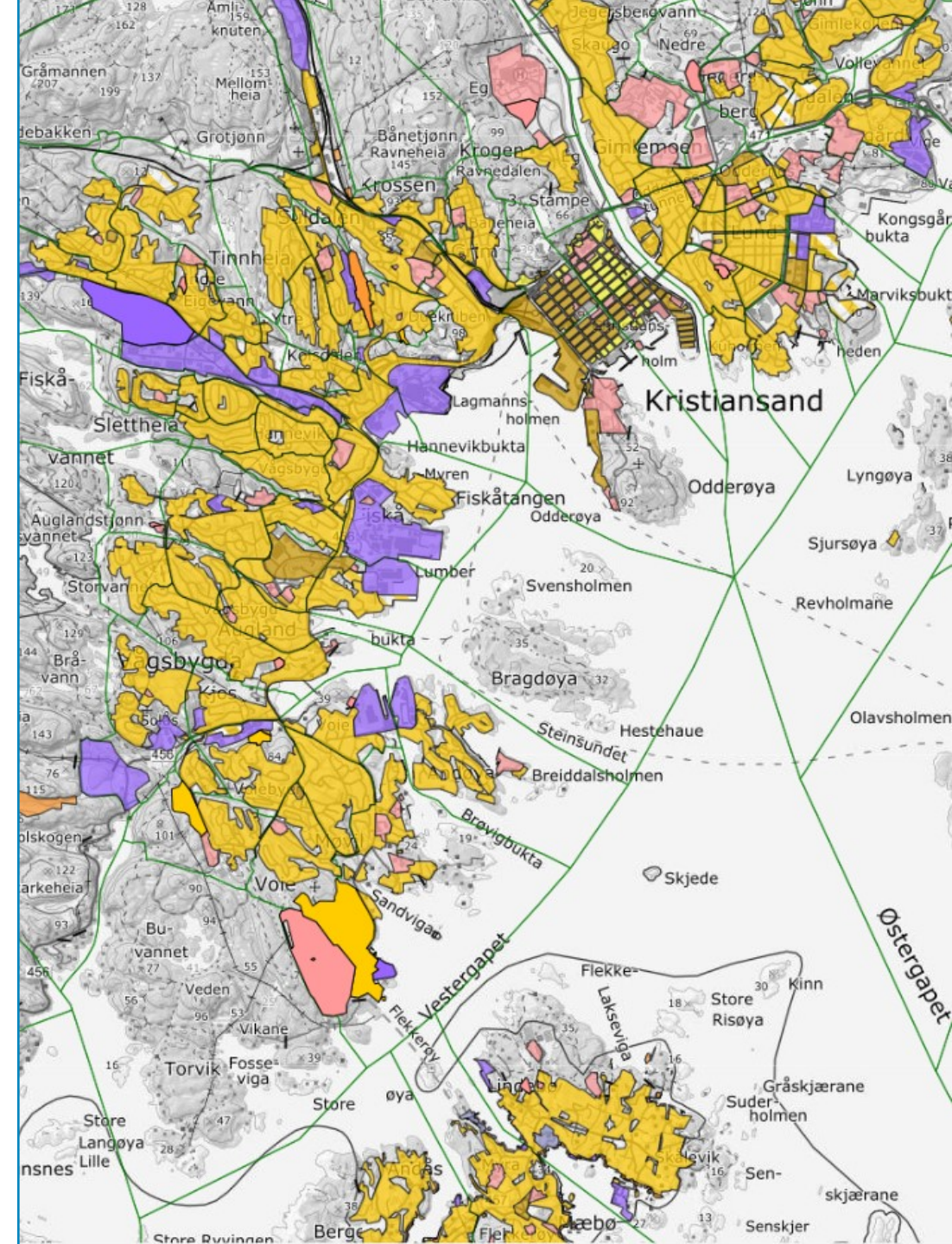


Figur 22: Hva er en virkemiddelpakke?

Referansebanen – utviklingen uten nye tiltak

Selv med lav befolkningsvekst blir det vanskeligere å nå nullvekstmålet:

- Økt elbilandel gjør personbilen mer konkurransedyktig – trafikkarbeidet øker mer enn befolkningsveksten (typisk ca. 10 prosent vekst fram mot 2030)
- Betydelig kapasitet og planreserver i alle byområdene – KPA er i liten grad førende for arealutviklingen (veksten fordeler seg jevnt i hele analyseområdet)
- Klimagassutslippene fra personbilene går betydelig ned, men flere tiltak nødvendig for å nå halvering i 2030 og utfasing i 2050?



Kommunal- og
distriktsdepartementet



Statens vegvesen

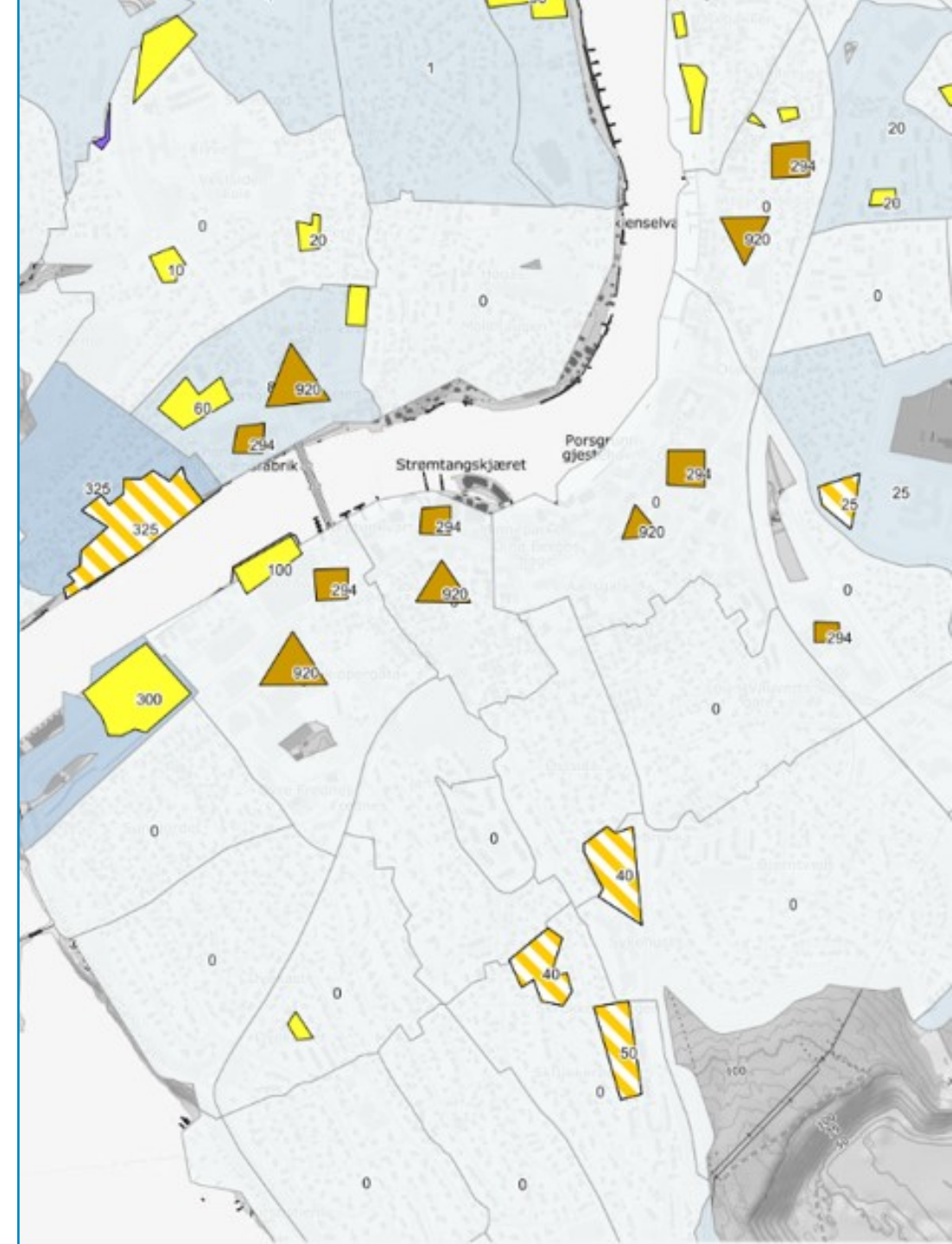


Jernbatedirektoratet



Arealbruk som tiltak

- Fortetting (bosatte, ansatte og besøk) gir signifikant lavere trafikkarbeid enn referansebanen
- Lav befolkningsvekst i byområdene
- Foreløpige resultater fra tiltaksbanene gir en effekt på mellom 1 – 6 prosent reduksjon av trafikkarbeidet fram mot 2030
- Ikke nok for å nå nullvekstmålet, og effekten varierer fra byområde til byområde
 - Byene er ulike mht. bosettingsmønster
 - Referansebanene er ulike på fortetting



Kommunal- og
distriktsdepartementet



Statens vegvesen



Jernbane-
direktoratet



Erfaringer og prosess

- Pilotfase med kontinuerlig læring og faglig utvikling
- Utviklingsfasen har tatt lengre tid og vært mer kompleks enn vi trodde
- Pilotbyene har måttet være tålmodige
- ADV må tas i bruk og vil utvikles videre!



Kommunal- og
distriktsdepartementet



Statens vegvesen



Jernbane-
direktoratet



MILJØ-
DIREKTORATET



ADV-brukernettverk 1/2022
Åpne nyhetsbrev i nettleser

ADV-nyhetsbrev 1 - 2022

Importer

Last opp en ser

Dra og slipp

Dere finner en lastes ned [her](#)

ADV-nyhetsbrev og brukernettverk

For å sikre god informasjonsutveksling med brukerne av ADV etableres det et brukernettverk. Sentral målgruppe her er byområdeansvarlige for ADV, byområdeansvarlige for RTM, samt arealplanleggere i kommunene og andre brukere av verktøyet. Informasjon og oppdaterte veiledere legges ut på [ADV's forside](#). I tillegg vil vi sende ut et ADV-nyhetsbrev til brukernettverket. Her vil dere få informasjon om samlinger og nyheter knyttet til oppdateringer av brukergrensesnitt, endringer og tips om hvordan ADV kan brukes.

NTP-faggruppe areal er etablert

Vi har nå etablert NTP-faggruppe for areal. NTP-faggruppen har ansvar for inngangsdata til arealdelen i transportmodellene og for utviklingen av ADV-verktøyet. Dette arbeidet samordnes som en integrert del av gruppen for NTP-transportanalyse og samfunnsøkonomi sitt arbeid med utvikling og drift av RTM. Deltagere i faggruppa i 2022 er Oskar Kleven og May Berit Eidsaune (Statens vegvesen), Kjetil Bjørklund (KS), Nina Holmengen (Miljødirektoratet), Elisabeth Fugger (Jernbanedirektoratet) og Tore Leite (Kommunal- og distriktsdepartementet). Koordinator for faggruppa i 2022 er Tore Leite.

Informasjon: Publisering av resultater

Vi har fått noen innspill til hvordan resultatene dere får, kan formidles og publiseres. Vi legger opp til at dere kan ferdigstille referansebaner og tiltaksbaner uten å publisere disse. Det betyr at det bare er de som har brukertilgang til et prosjekt som kan redigere data og se resultater.

Byene kan så selv bestemme når de ønsker å publisere data. Det vil da kun være noen av temalagene i løsningen som vil vises. Vi vil komme tilbake til hvilke temalag, og hvilke data som kan eksporteres fra ADV for andre enn brukerne. Vi jobber også med en løsning hvor resultater fra et byområde kan vises for andre som har brukertilgang. En slik visning skje etter at prosjektansvarlig i byområdet har gitt godkjenning til dette.

Utvalg

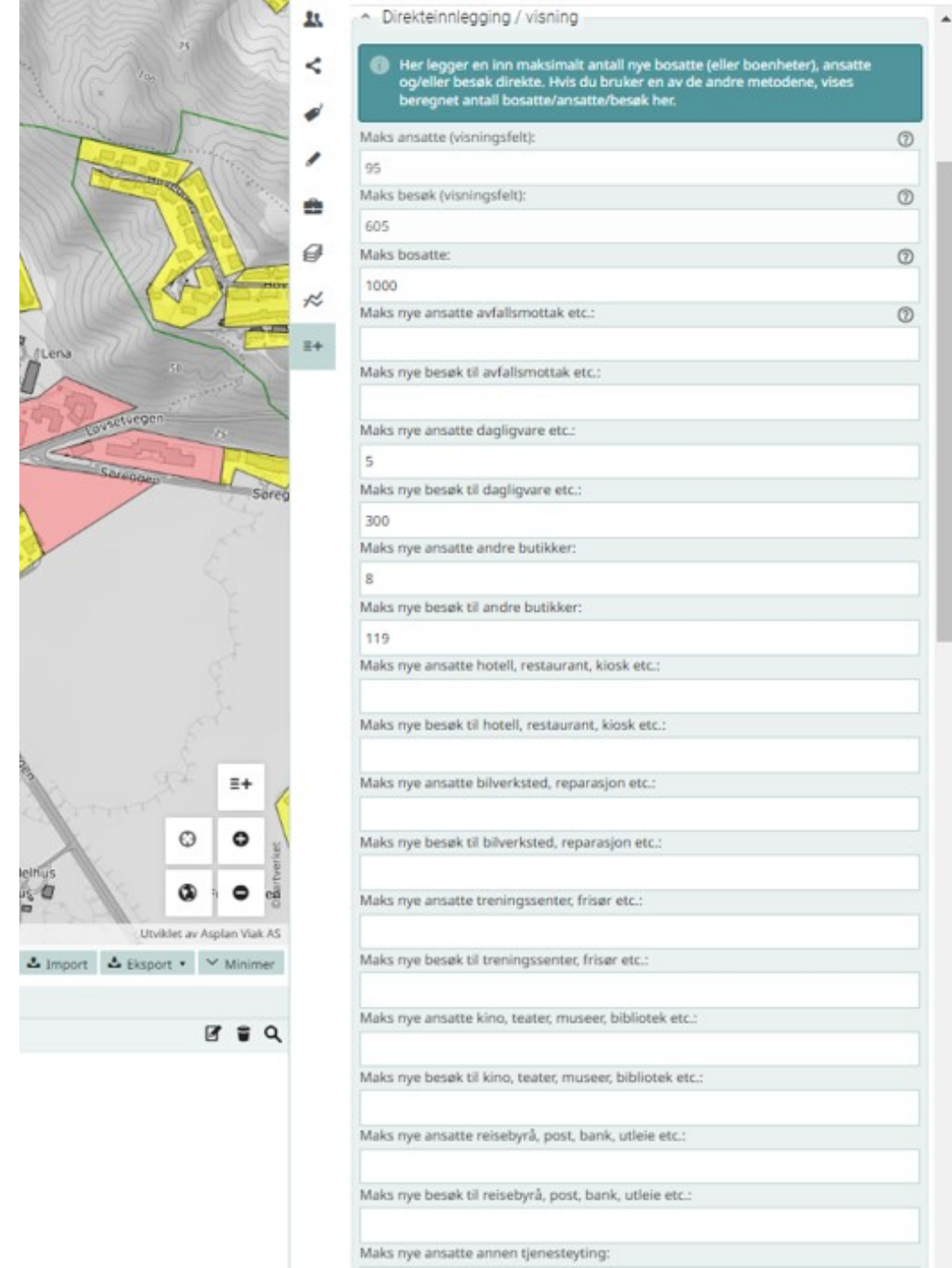
eldagsparkering

47

Etter lunsj:

Faglig utdypning: erfaringer med bruk av RTM og veien videre

- **ADV som integrert del av byutredninger og transportanalyser**
Oskar Kleven, Nasjonal transportplan – transportanalyser
- **ADV RTM: klimaverktøy for kommunene,**
Nina Holmengen, Miljødirektoratet
- **Hva skal til for at nye byområder kan ta i bruk ADV RTM?**
NTP faggruppe areal
- **Resultater og erfaringer**
pilotbyområdene
- **Oppsummering og veien videre**



The screenshot displays the ADV RTM web application. On the left, a map shows a residential area with yellow buildings and green spaces. The map includes labels for 'Lena', 'Løvsetvegen', 'Sørvegen', and 'Sørø'. Below the map, there are buttons for 'Import', 'Eksport', and 'Minimer'. On the right, a form titled 'Direkteinnlegging / visning' contains a list of input fields for various facilities. The form includes a header with a question mark icon and text: 'Her legger en inn maksimalt antall nye bosatte (eller boenheter), ansatte og/eller besøk direkte. Hvis du bruker en av de andre metodene, vises beregnet antall bosatte/ansatte/besøk her.' The form fields are as follows:

Facility	Value
Maks ansatte (visningsfelt):	95
Maks besøk (visningsfelt):	605
Maks bosatte:	1000
Maks nye ansatte avfallsmottak etc.:	
Maks nye besøk til avfallsmottak etc.:	
Maks nye ansatte dagligvare etc.:	5
Maks nye besøk til dagligvare etc.:	300
Maks nye ansatte andre butikker:	8
Maks nye besøk til andre butikker:	119
Maks nye ansatte hotell, restaurant, kiosk etc.:	
Maks nye besøk til hotell, restaurant, kiosk etc.:	
Maks nye ansatte bilverksted, reparasjon etc.:	
Maks nye besøk til bilverksted, reparasjon etc.:	
Maks nye ansatte treningssenter, frisør etc.:	
Maks nye besøk til treningssenter, frisør etc.:	
Maks nye ansatte kino, teater, museer, bibliotek etc.:	
Maks nye besøk til kino, teater, museer, bibliotek etc.:	
Maks nye ansatte reisebyrå, post, bank, utleie etc.:	
Maks nye besøk til reisebyrå, post, bank, utleie etc.:	
Maks nye ansatte annen tjenesteyting:	

