



Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Hvordan vil vi bruke arealdataverktøyet i felles arbeid med byutredninger og transportanalyser?

Oslo, 03.06.22

Oskar Kleven

Nasjonal transportplan



St.meld. nr. 46 (1999-2000)

Nasjonal transportplan 2002-2011

Tilrødding fra Samferdselsdepartementet av 29. september
2000, godkjent i Stortinget samme dag



St.meld. nr. 24 (2003-2004)

Nasjonal transportplan 2006-2015



St.meld. nr. 16 (2008-2009)

Nasjonal transportplan 2010-2019



Meld. St. 26 (2012-2013) Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2014-2023



Meld. St. 33 (2016-2017) Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018-2029



Meld. St. 20 (2020-2021) Melding til Stortinget

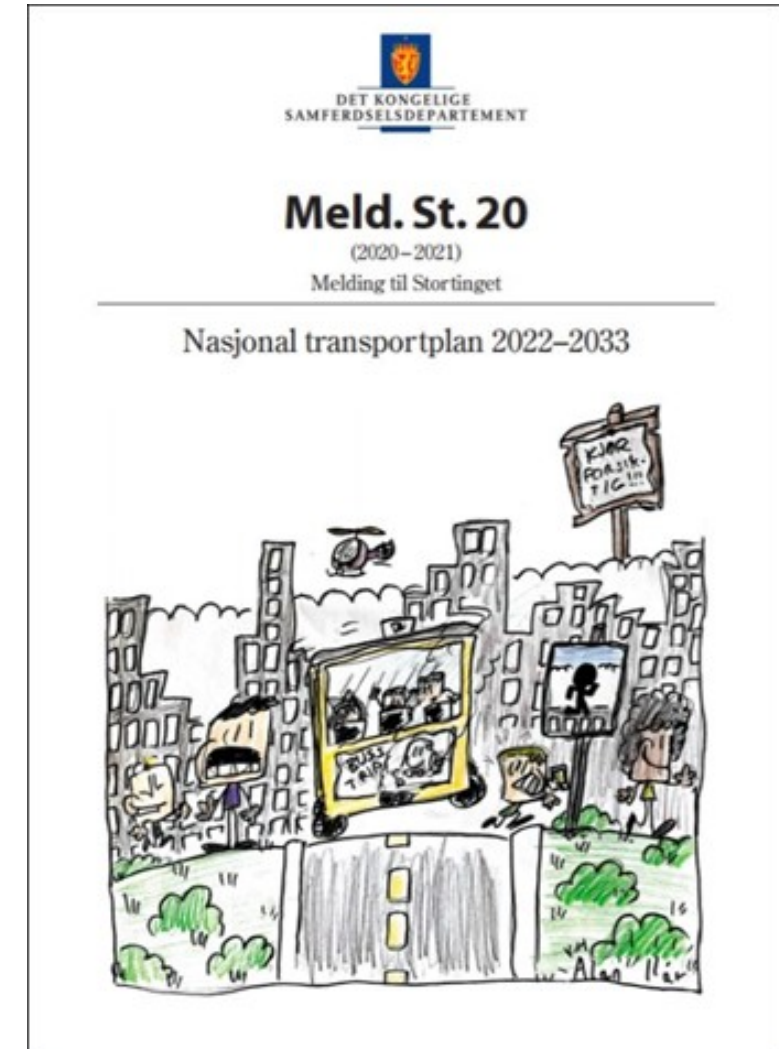
Nasjonal transportplan 2022-2033



NTP 2026-2037 – hvor er vi i prosessen

Grov tidsplan, gitt samme løp som NTP 2022-2033:

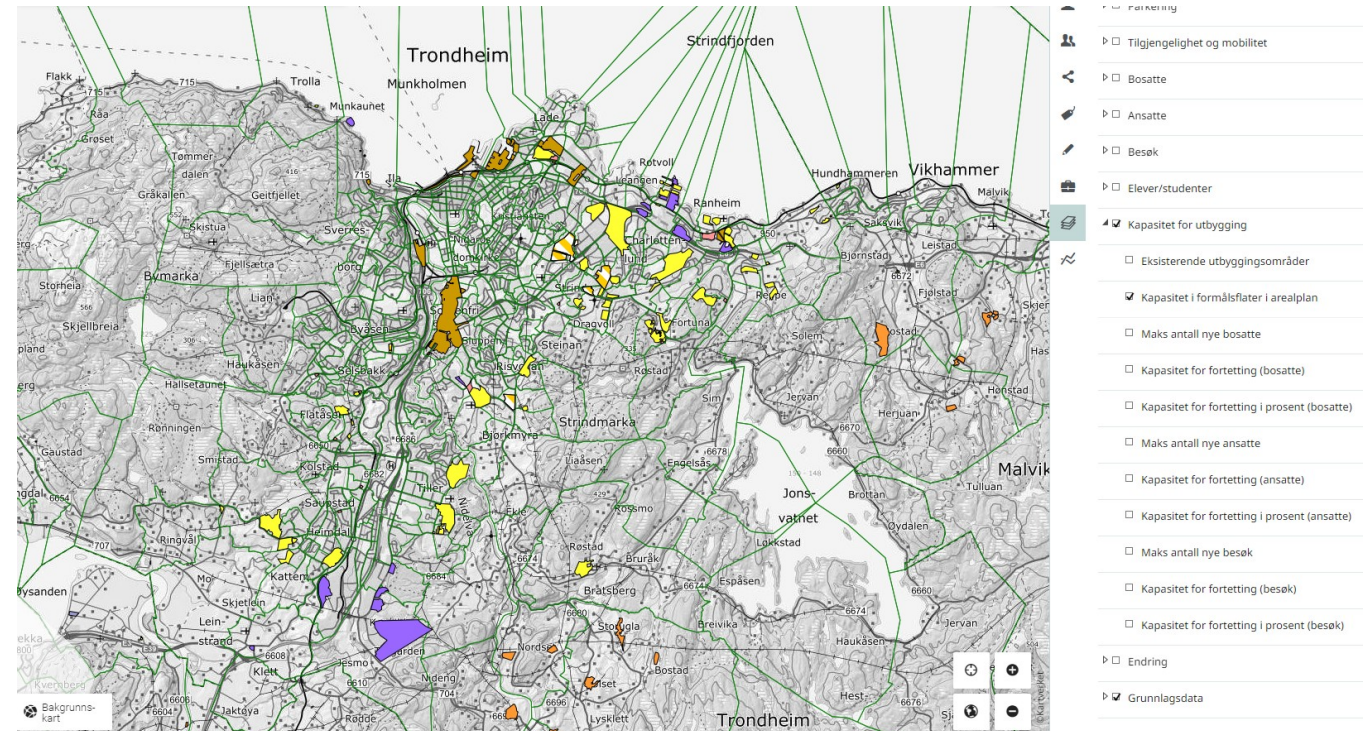
- Høsten 2022
 - Test og klargjøring av transportmodellene, person og gods
 - Retningslinjer
 - Referansebane
 - Framskrivninger
- 2022-(2023) Interne arbeider i virksomhetene
- 2022-(2023) Utredninger
- 2023-2024 Prosjektberegninger
- 2025 Stortingsmelding



Hva gjør virksomhetene inn mot NTP 2026-2037

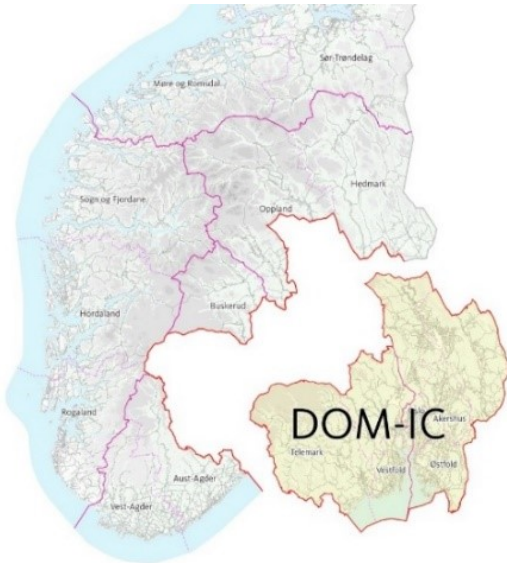
Retningslinjer og forutsetninger

- Retningslinjer for analysene skal utarbeides
- Forutsetninger og rammeverk for beregningene skal vedtas
- Momenter som vurderes i forbindelse med følsomhetsanalyser på referansebanen
 - Inkludering av teknologi
 - Endrede preferanser for å reise
 - Politiske vedtak
 - Virkemiddelbruk



Stor verktøykasse innen modeller på ulike nivåer

Regional modell-
delområdemodell,
reiser < 70 km



Regional modell for
personreiser < 70 km



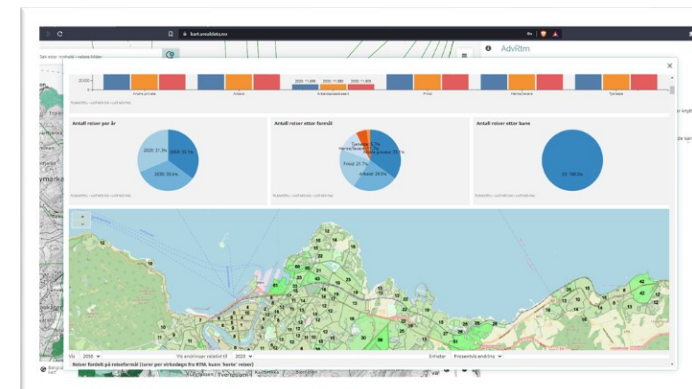
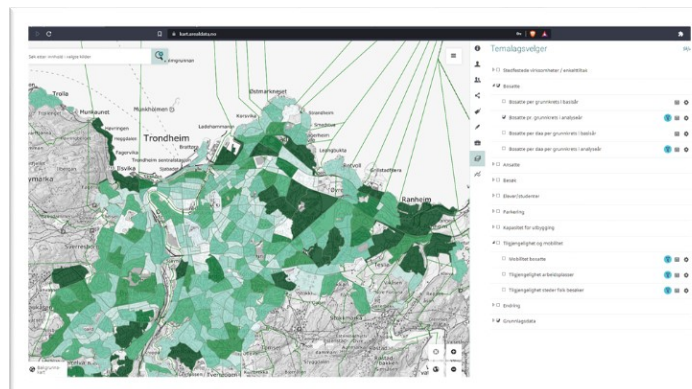
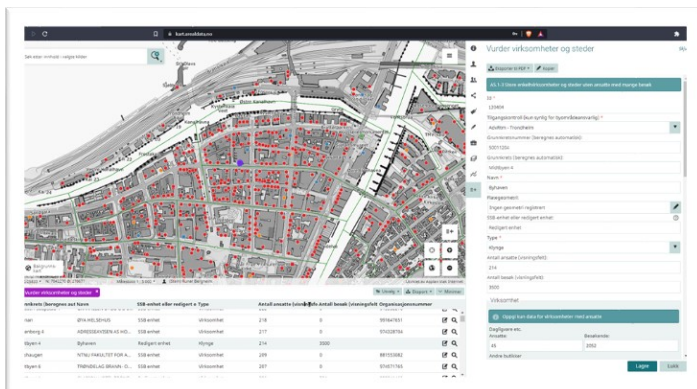
Nasjonal modell,
personreiser > 70 km



Nasjonal modell for
godstransport



Arealdataverktøyet (ADV) i Regional Transportmodell (RTM)



Unike inndata til ADV

- Parkeringsdata
- Kommuneplandata
- Bedriftsdata
- Arealtiltak

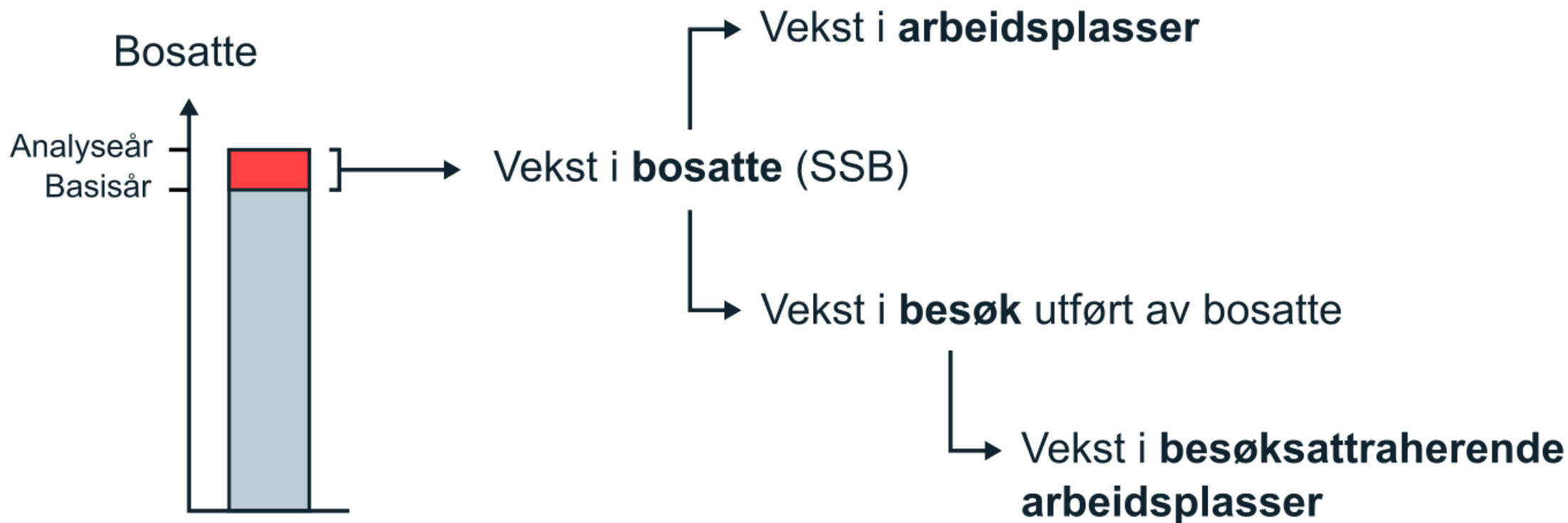
Unike utdata fra ADV

- Framtidig folketall, bedrifter på grunnkrets nivå
- Antall reiser og personkilometer
- Utslippsberegninger

Kunnskapsgrunnlag

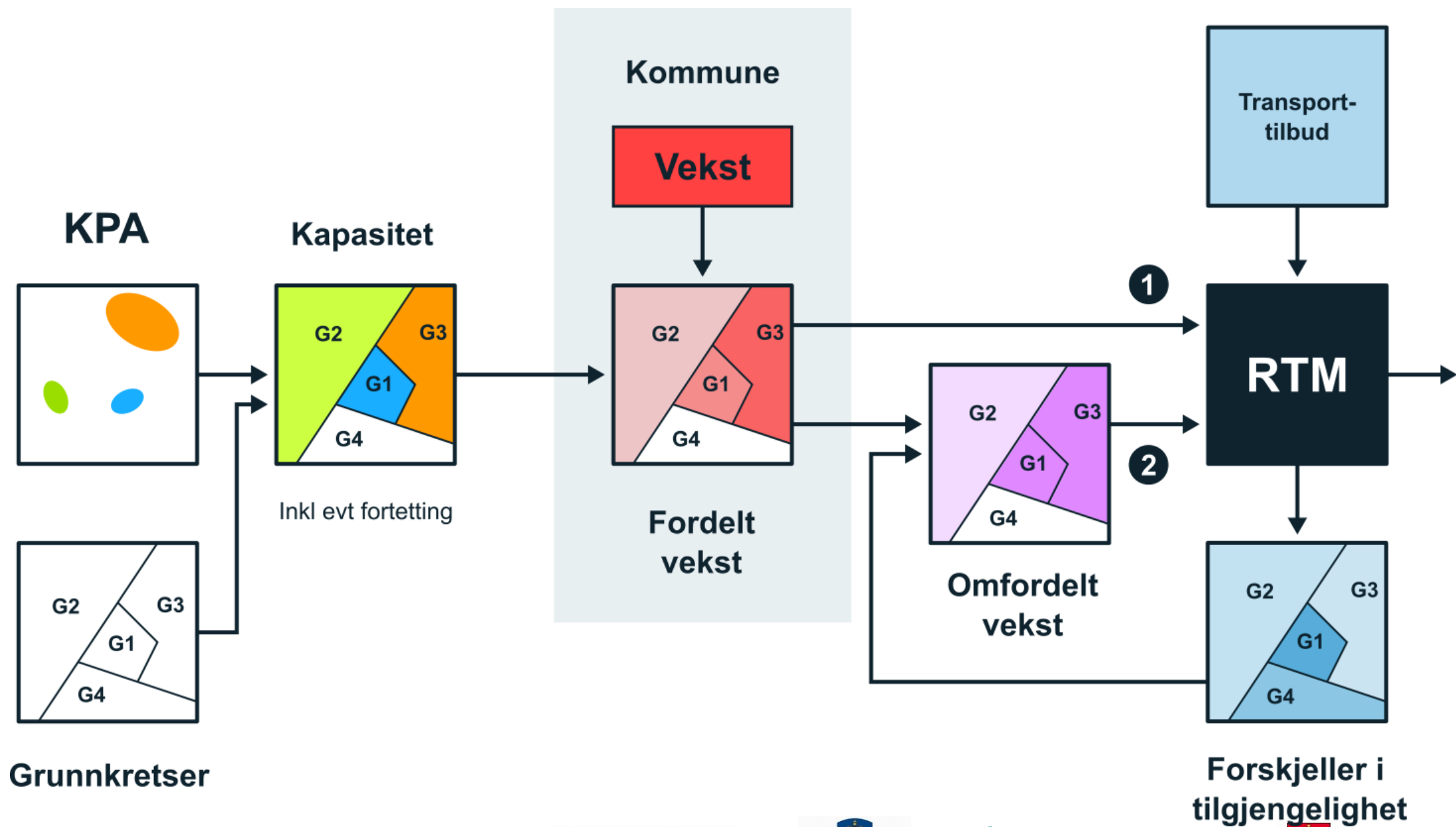
- Visualisere generert reisevolum på vegnettverk
- Framskrive effekt av politiske vedtak
- Simulere effekt av tiltak
- Måle bærekraft

Kommune



Hvordan fordele vekst på **grunnkretser**?

Sonedatafiler til bruk i RTM



Menyer for registrering av datagrunnlag i ADV – inngangsdata til regional modell for persontransport

AdvRtm

Hovedside » Trondheim » Tiltaksbane TRD 2022 Transformasjonsområder
Analyseår » Trondheim

- Anslå maks tillatt utbygging i nye utbyggingsområder
- Anslå maks fortetting i eksisterende byggeområder
- Legg inn store tiltak som fullføres innen analyseåret
- Legg inn endringer i parkering siden basisår
- Godkjenn og klargjør for kjøring i RTM

Maks utbygging nye utbyggingsområder

Vis historikk Eksporter til PDF Kopier Omdefinier til enkelttiltak

Id *
40269
Area (m²) *
127844.53
Tilgangskontroll (kun synlig for byområdeansvarlig) *
37b7795c-2cef-479c-92a8-1e051dfeabcc

Status:
Redigert
Arealformål *
Bolligbebyggelse (1110)
Velg innleggsmetode *
Direkteinnlegging

Direkteinnlegging / visning

Angi begrensninger på fremdrift / utbyggingstakt

Har skal du angi hvor stor prosentvis andel av området som er tilgjengelig i ulike trinn. Du kan angi maks fem trinn.

År:
2020
Prosent:
100
År:
Prosent:
År:

B2 Fremtidige enheter

Eksporter til PDF Kopier

B2 Legg inn data for store enkelttiltak

Id *
742384
Tilgangskontroll (kun synlig for byområdeansvarlig) *
AdvRtm - Trondheim
Grunnkretsnummer:
50012105
Grunnkrets:
Strindheim 5
Navn *
ORKLA CONFECTIONERY & SNACKS NORGE AS AVD TRONDHEIM

Flategeometri:
Ingen geometri registrert

Enhetsstype:
SSB-enhet

Type *
Virksomhet

Antall ansatte (visningsfelt):

257

Antall besøk (visningsfelt):

0

Antall bosatte:

Angi når endringen trer i kraft

Du må angi hvilket år endringen trer i kraft. Oppgitt år benyttes for å beregne hvilke(t) analyseår endringen skal gjelde for.

År *

Lagre

Lukk

Parkeringsdata

Vis historikk Eksporter til PDF

B3.1-4, B3.7 Legg inn data om parkering

Id *
70402
Grunnkretsnummer:
50011321
Grunnkrets:
Nedre Berg 3
Tilgangskontroll (kun synlig for byområdeansvarlig) *
AdvRtm - Trondheim

Type krets

Type krets *
Motstandskrets

Status:

Parkeringsplasser

Angi ca. antall parkeringsplasser i valgt grunnkrets

Totalt antall P-plasser:

287

Antall korttidsplasser:

Antall plasser med prisfordel for nullutslippkjøretøy:

0

Parkeringspriser

Angi gjennomsnittlig prisnivå for destinasjonsparkering i valgt grunnkrets

Lagre

Lukk

Vurder virksomheter og steder

Eksporter til PDF Kopier

A5.1-3 Store enkeltvirksomheter og steder uten ansatte med mange besøk

Id *
120
Tilgangskontroll (kun synlig for byområdeansvarlig) *
AdvRtm - Tromsø
Grunnkretsnummer (beregnes automatisk):
54010316
Grunnkrets (beregnes automatisk):
Øvre Breivang
Navn *
IDRETTSFORENINGEN FLØYA
Flategeometri:
Ingen geometri registrert
SSB-enhet eller redigert enhet:
Redigert enhet
Type *
Virksomhet
Antall ansatte (visningsfelt):
3
Antall besøk (visningsfelt):
220

Virksomhet

Oppgi kun data for virksomheter med ansatte

Dagligvare etc.	Ansatte:	Besøkende:
	0	
Andre butikker	Ansatte:	Besøkende:
	0	
Hotell, restaurant, kiosk etc.	Ansatte:	Lokalt besøkende:
	0	
Treningscenter, frisør etc.	Ansatte:	Besøkende:
	3	220
Bilverksted, reparasjon etc.	Ansatte:	Besøkende:
	0	
Kino, teater, museum, bibliotek etc.	Ansatte:	Besøkende:
	0	
Reisebyrå, post, bank, utleie etc.	Ansatte:	Besøkende:

Lagre

Lukk

Grunnlag for NTP 2026-2037, internt arbeid, Statens vegvesen

- Internt arbeid i Statens vegvesen
- Gjennomgå eksisterende byutredninger fra 2017
- Vurdere oppdatering/komplettering
- Vurdere oppdatering av utvalgte virkemiddelpakker

→ Arealdataverktøyet vil være sentralt inn mot virkemiddelpakkevurderingen



Statens vegvesen

Grunnlag for NTP 2026-2037

Delprosjekt 5 Byområdene
5a. Byutredningene

Prosjektplan

Mime: 22/35561-3





Foto: Tommy Johansen

Rapporter kan lastes ned her
www.ntpmetode.no