



Statens vegvesen



Erfaringer fra Trondheim

Sammenligning

Referansebane og tiltaksbane "Sentrumsstrategi"

3. Juni 2022

Temaer for å se nærmere med hjelp av ADV

For planmyndigheter:

1. Hvordan byen utvikler seg?
(Hvilke bydeler vil få mer bosatte, ansatte og besøkere?)
2. Hvordan påvirker fortetting i sentrum trafikkarbeidet?
(Er vi på rett vei mot nullvekstmålet? Bli reiser kortere?
Får vi større andel grønne reisemiddel?)
3. Hvilke bydeler vil bli mer tilgjengelige etter nye tiltak?
(både boligbygg og infrastruktur)
4. Hvordan påvirker fortettingen i sentrum klimaet?
5. Hva kan vi si om lokale trafikale effekter (f.eks Sluppen, Nyhavna, Lade)

For veimyndigheter

1. Hvordan kan vi få bedre beslutningsgrunnlag for byanalyser?
2. Hvordan kan vi samordne areal og transport?
3. Fungerer metoden for å ivareta transformasjonsområder?

Erfaringer



Statens vegvesen

Generelt:

- + **stor interesse** – stort behov for samordning av areal og trafikk
- + **godt samarbeid** er avgjørende mellom
 - pilotbyer
 - kommunen, fylket og Statens vegvesen
- **lite ressurs** å «sette seg inn» i detaljer (mangelfull inndata, kvalitetssikring)
- utydelig **ansvarsfordeling** og ressursmangel

ADV

- + **stor potensial** for å svare på spørsmål (både areal og transport)
- + **resultat i kart form** kan være lettforståelig og pedagogisk
- stor utviklingspotensial i **sammenligning** mellom referansebane og tiltaksbaner
- **tolkning** av resultat (ikke selvforklarende ennå)
- hjelp med **kommunikasjon** (forståelse hva vi ser og hvorfor)



Statens vegvesen



Takk for oppmerksomhet!

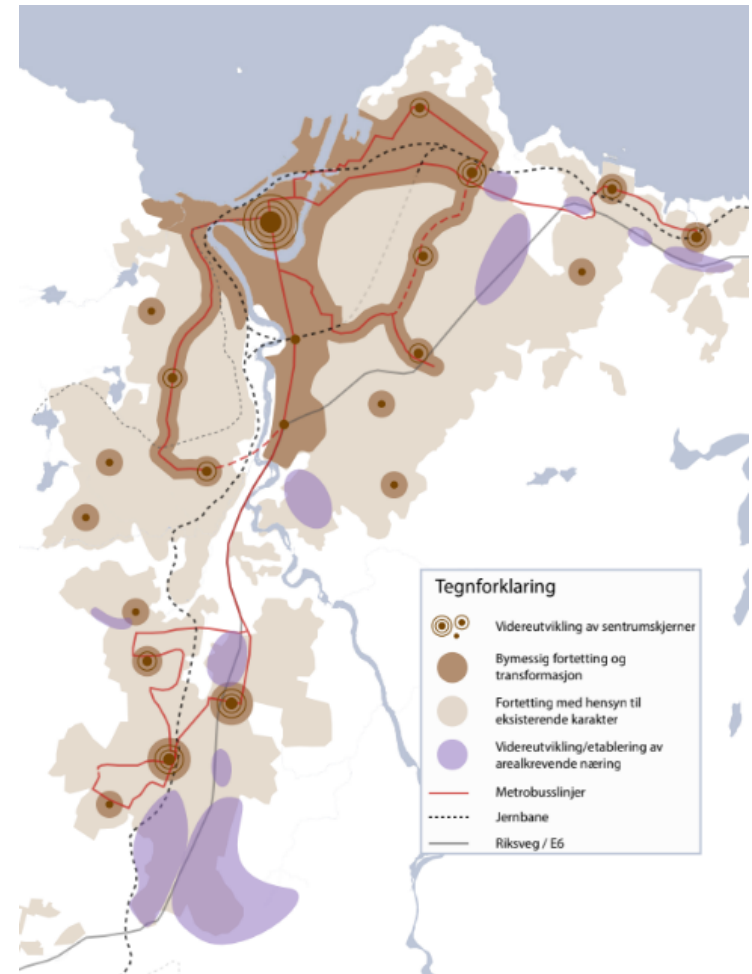
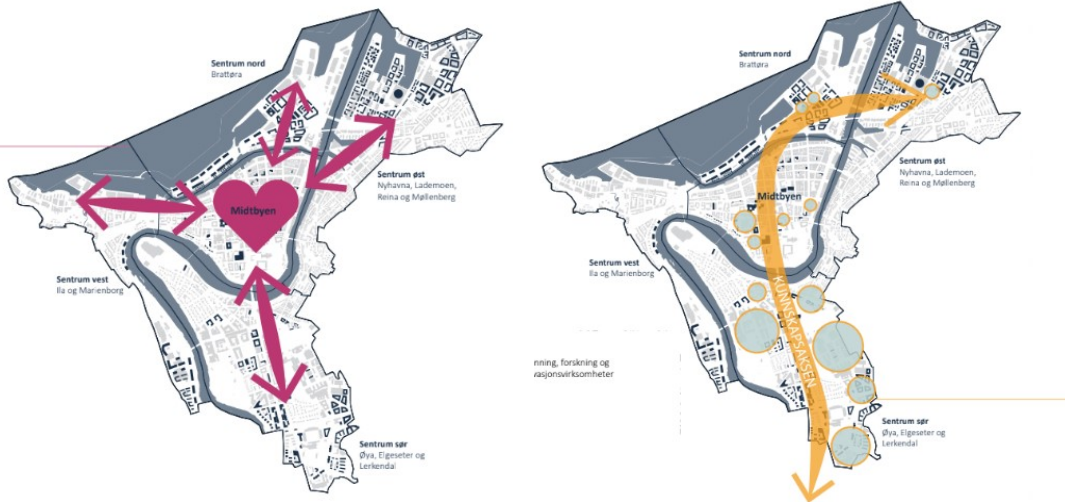
Tiltaksbane Trondheim – Sentrumsstrategi (T1)



Statens vegvesen

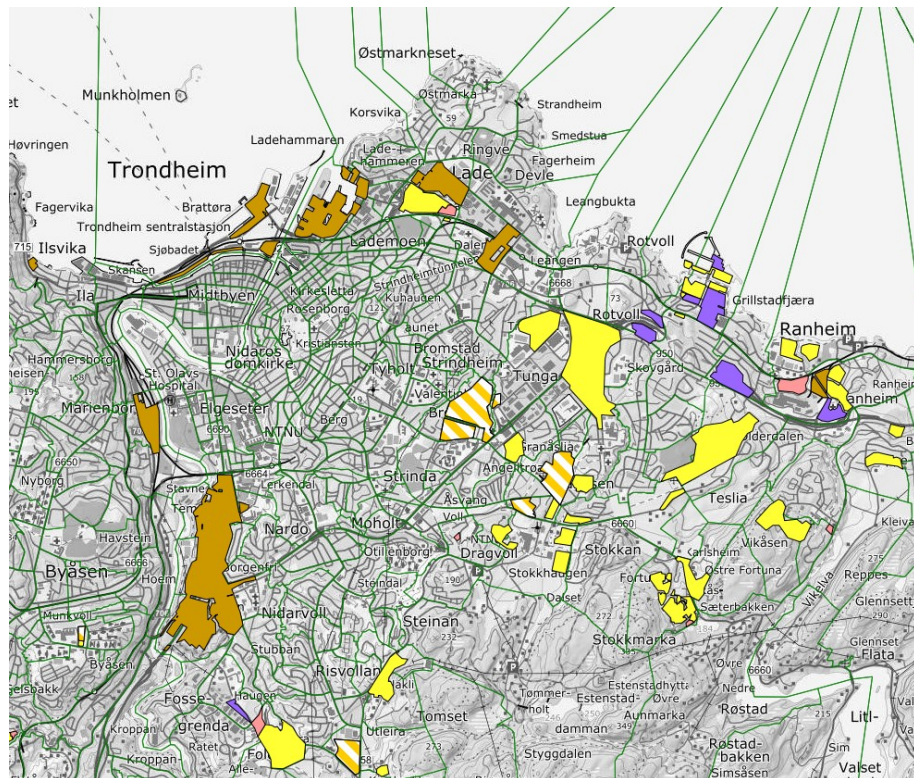
Bakgrunn:

- Byutviklingsstrategi (vedtatt 9. des. 2020)
Strategikart for Trondheim mot 2050:
- Sentrumsstrategi (vedtatt 30. sep. 2020)
10 strategier for at flere skal bo og jobbe i sentrum, og flere skal besøke og oppholde seg lengre i sentrum.



Sentrumsstrategi i ADV

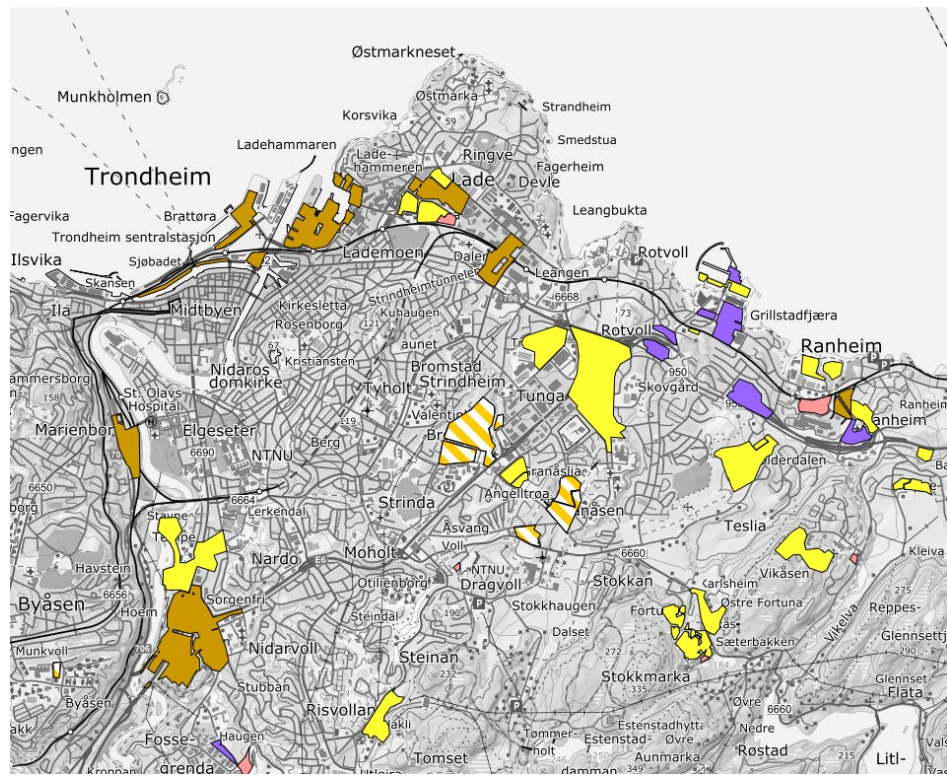
Referansebane



Kapasitet

- Enkelttiltak : 0 bosatte
- Formålsflate: 59 082
- Fortetting: 34 409
- Tildelt vekst: 17 310 (2030) 34 096 (2050)

Sentrumsstrategi (T1)



Kapasitet

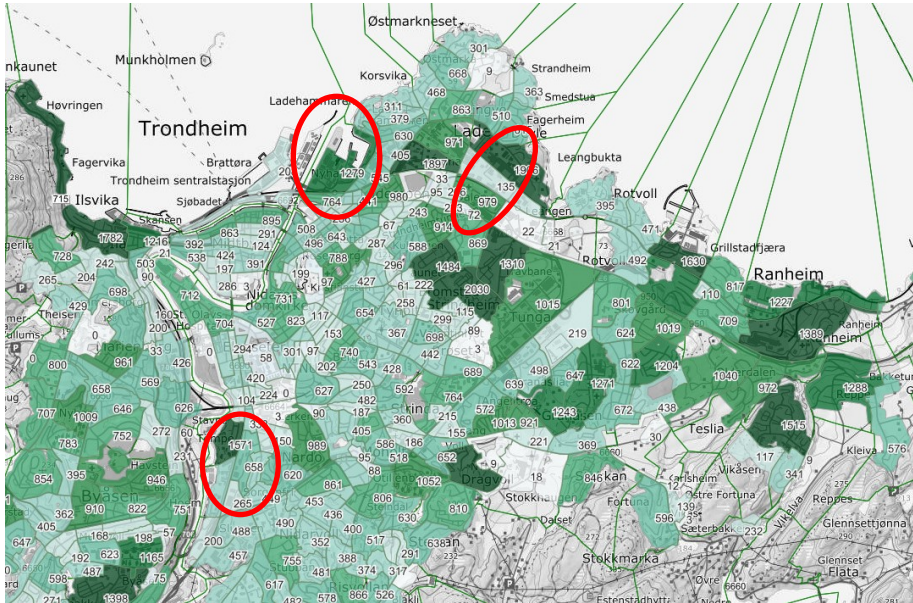
- Enkelttiltak : 9606 bosatte (3800 sentrum)
- Formålsflate: 61 224
- Fortetting: 34 409

1 Hvilke bydeler får mest nye bosatte?

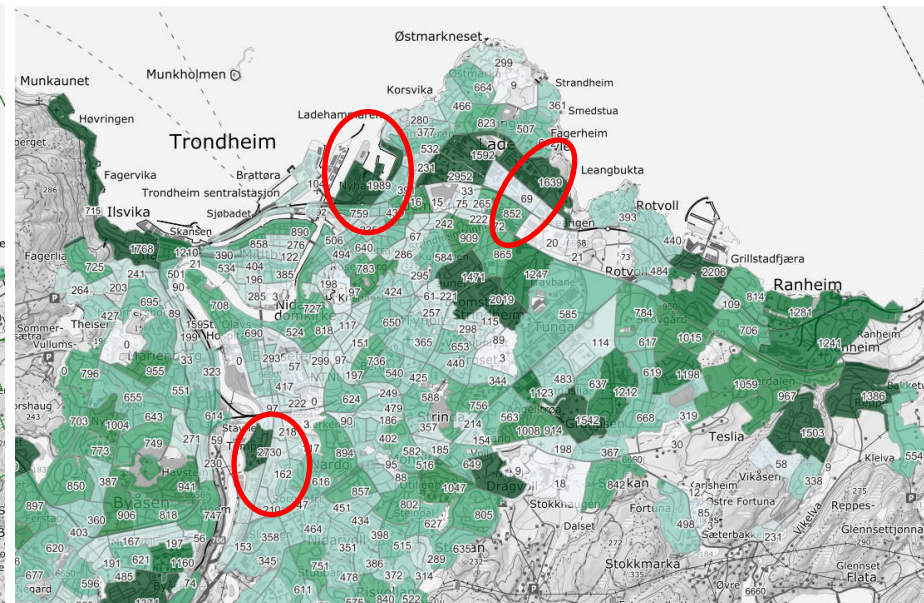


Statens vegvesen

Referansebane (2030)



Sentrumsstrategi (2030)

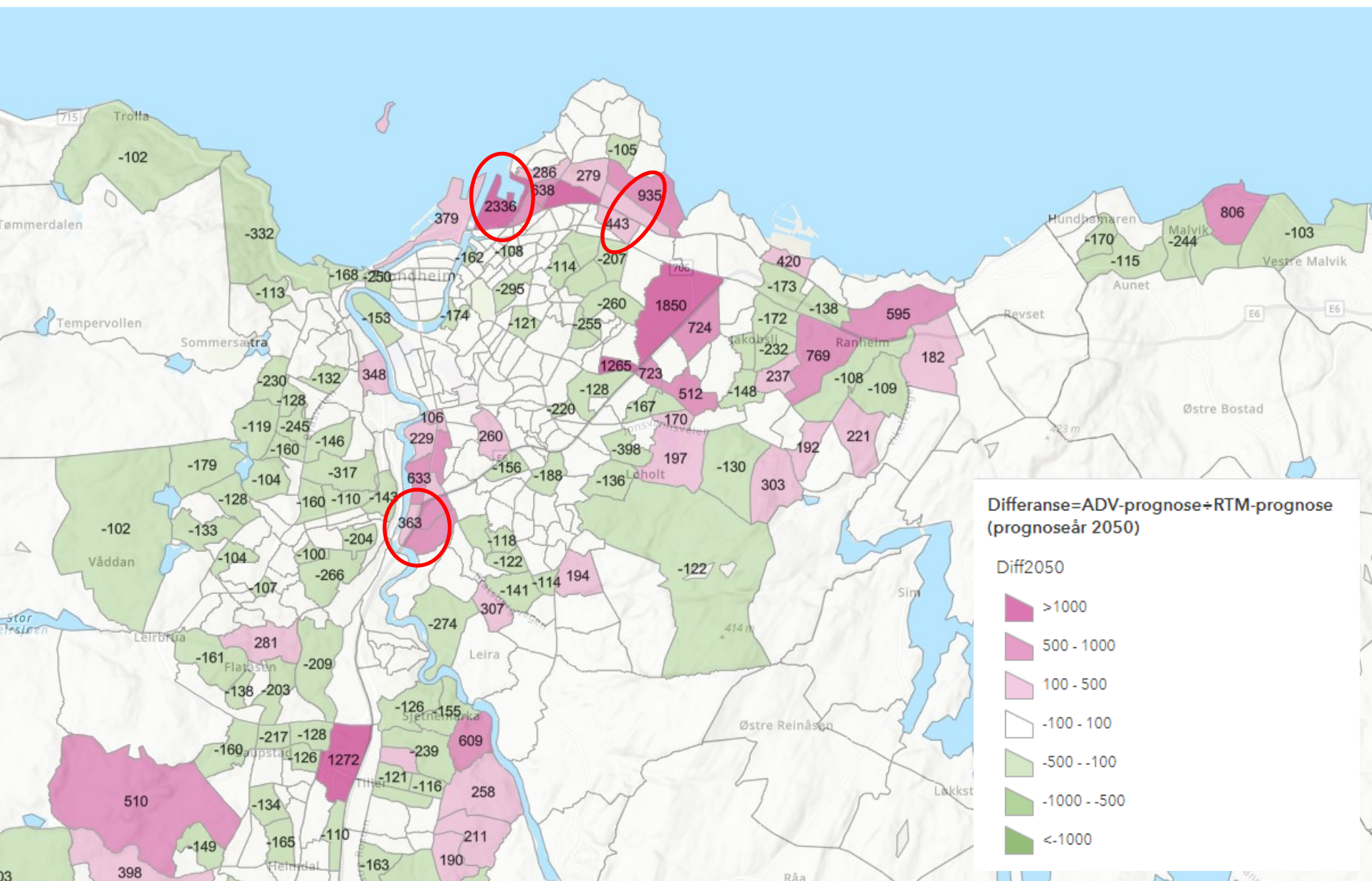


- Fra ADV: Antall bosatte per grunnkrets
- Nye sentrumsområder er markerte med rødt
- Hvor kommer veksten? – vanskelig å vise

Differanse ADV prognose – RTM prognose (2050)



Statens vegvesen

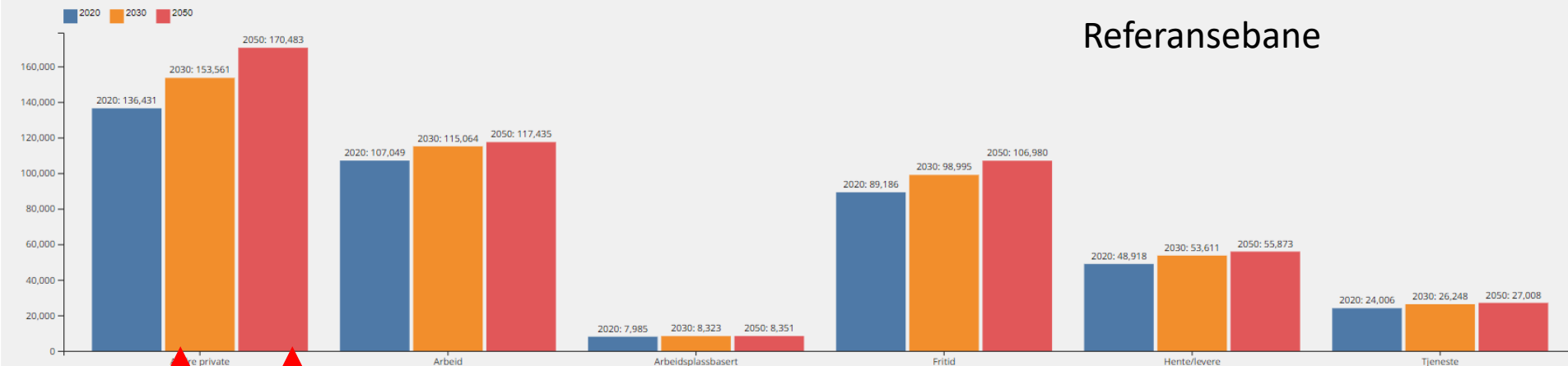


2 Hvordan påvirker fortetting i sentrum trafikkarbeidet?



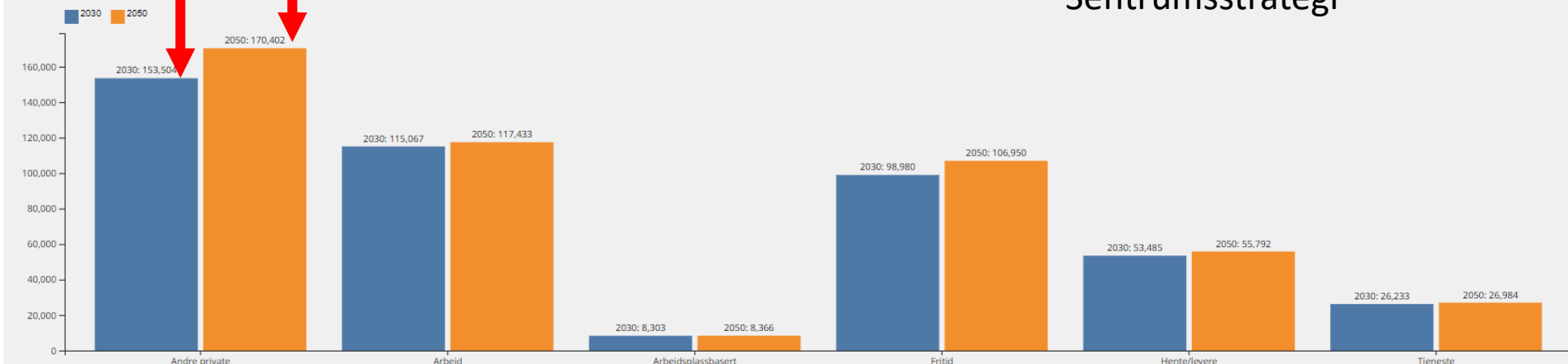
Statens vegvesen

Antall reiser¹ per virkedøgn² etter formål og år



Referansebane

Antall reiser¹ per virkedøgn² etter formål og år



Sentrumsstrategi

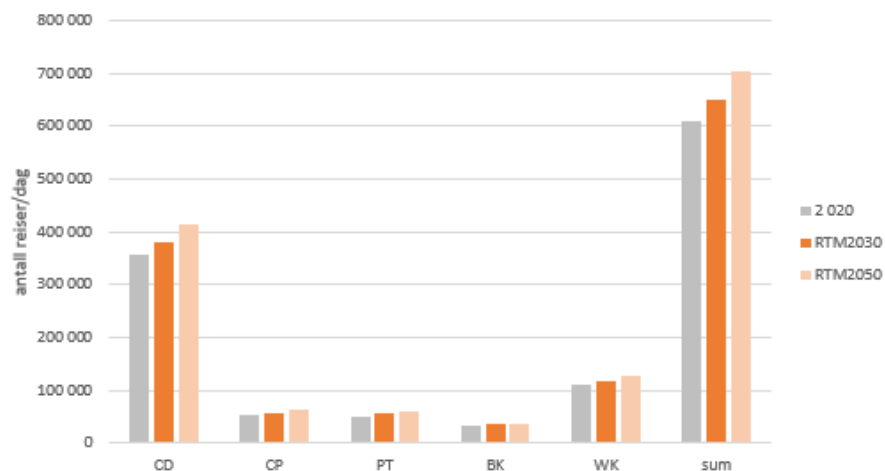
- Fra ADV: Trafikkarbeid (dashboard)
- Er vi på rett vei? Vel... 153 561 vs 153 504 reiser i 2030 eller 170 483 vs 170 402 reiser i 2050

Trafikkarbeid

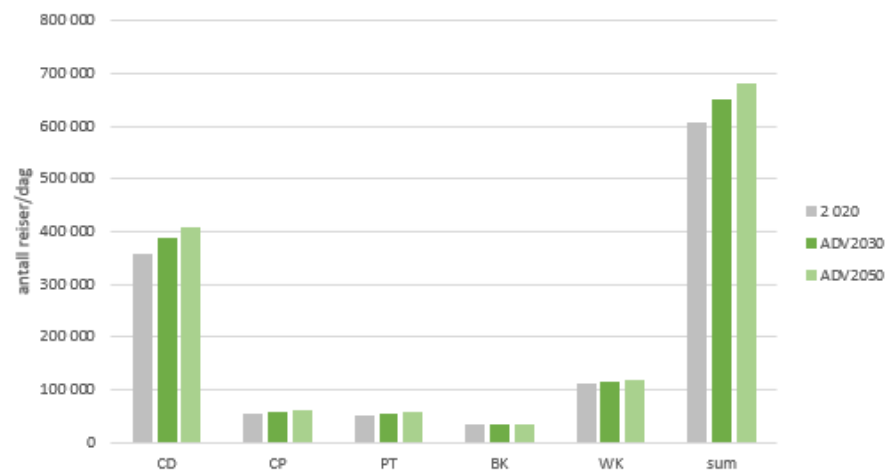


Statens vegvesen

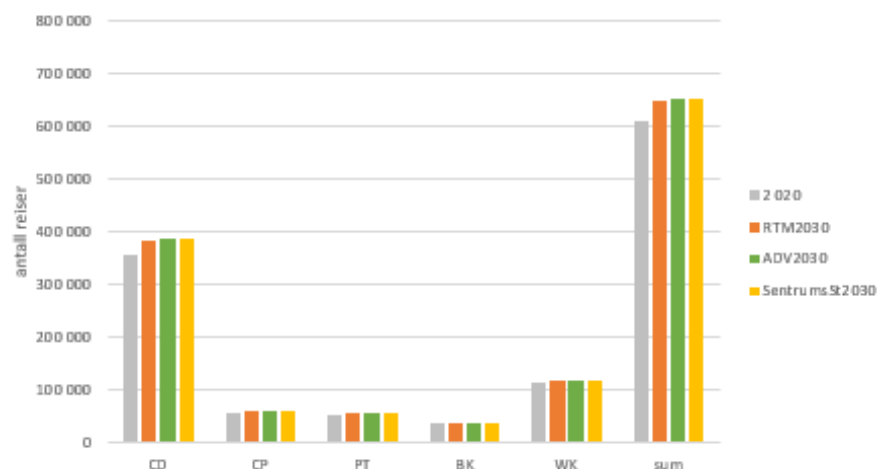
Trafikkarbeid RTM



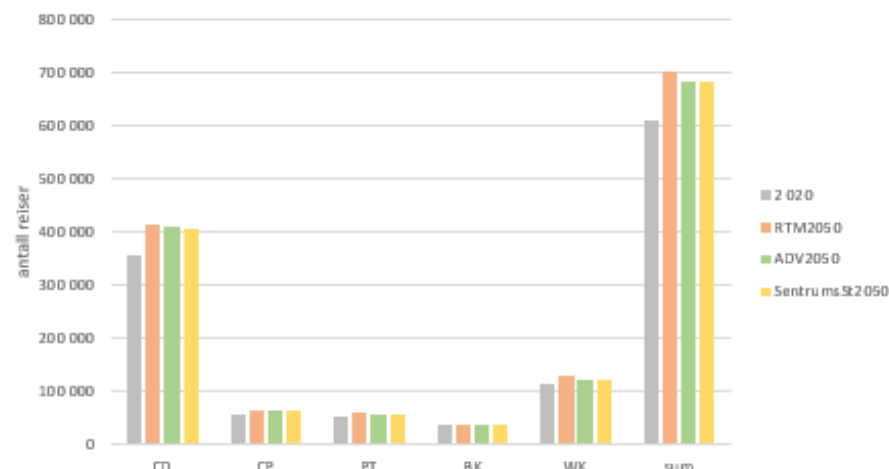
Trafikkarbeid ADV



Trafikkarbeid 2030

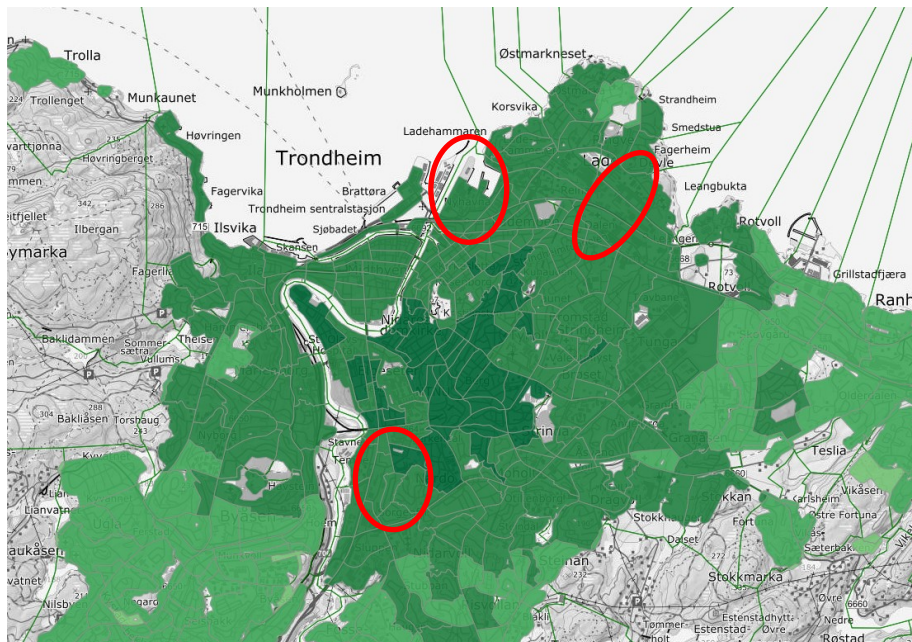


Trafikkarbeid 2050

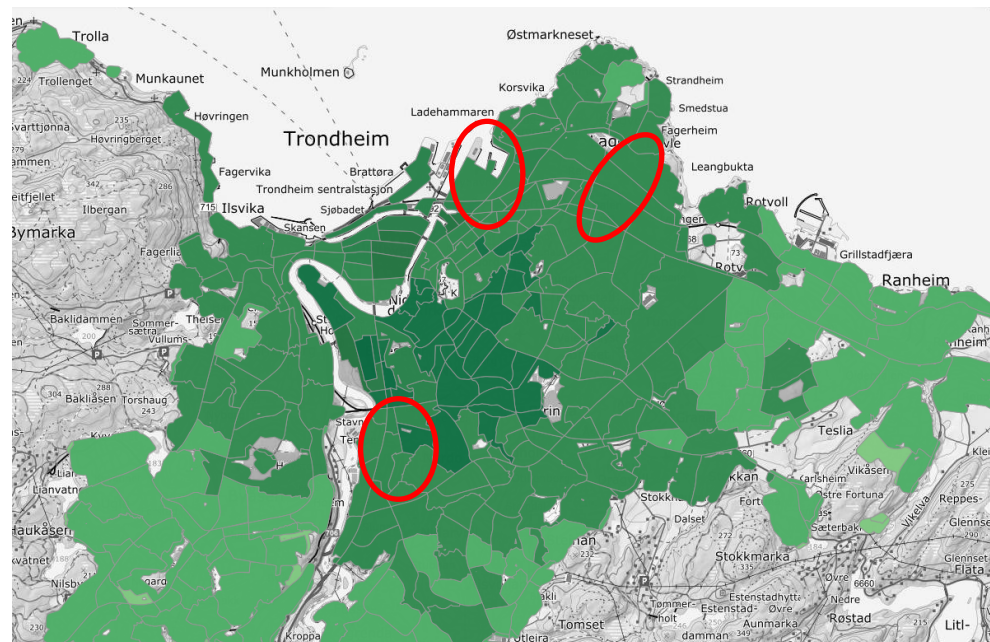


3 Hvordan sentrumsbygging vil påvirke tilgjengeligheten?

Referansebane (2030)



Sentrumsstrategi (2030)



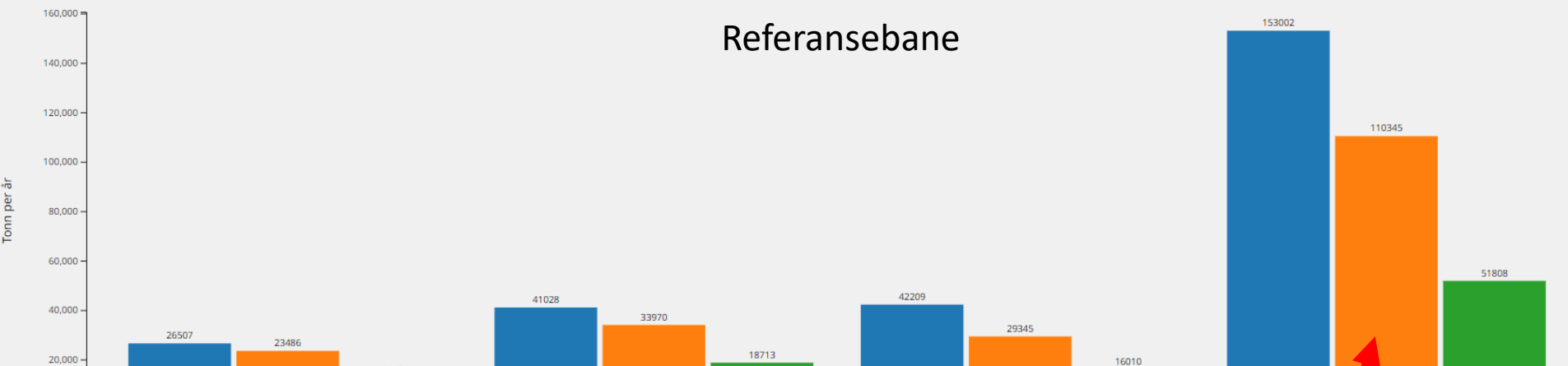
- Fra ADV: Mobilitet bosatte
- Nye sentrumsområder er markerte med rød
- Hva er forskjell? – vanskelig å forklare at fortetting i sentrum vil endre reisevaner...
Tiltaksbanen har samme arbeidsplass og transporttilbud – derfor ser vi ikke noe ending.

4 Hvordan påvirker fortettingen i sentrum klimaet?

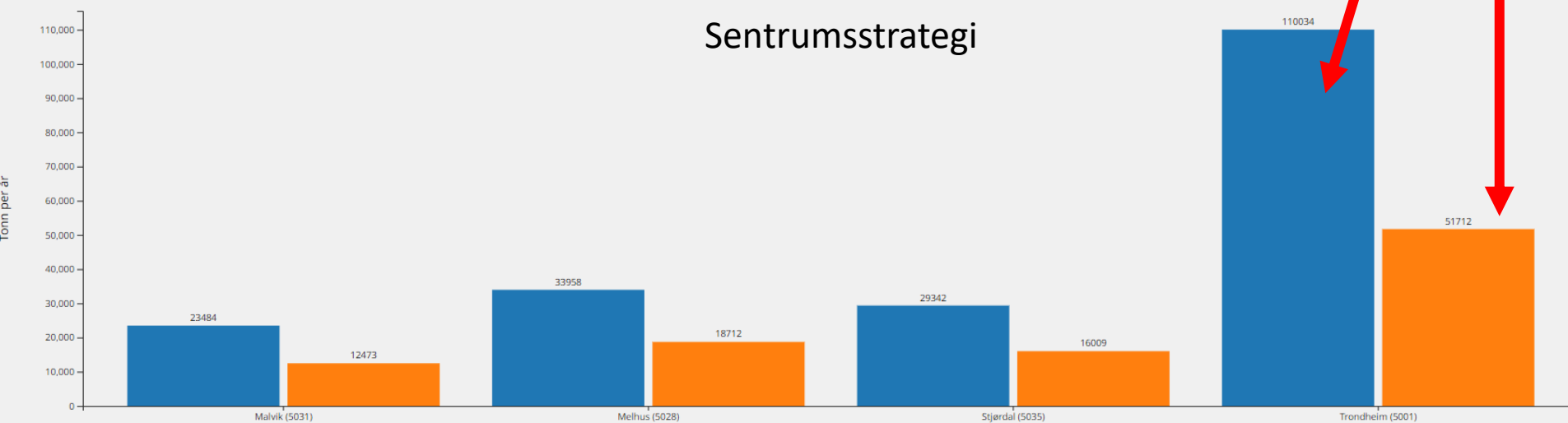


Statens vegvesen

Klimagassutslipp^s (CO₂, CH₄, N₂O) etter kommune og år omregnet til CO₂ ekvivalenter (observerer filteret for type utslipp)



Klimagassutslipp^s (CO₂, CH₄, N₂O) etter kommune og år omregnet til CO₂ ekvivalenter (observerer filteret for type utslipp)



- Fra ADV: Klimagassutslipp (dashboard)
- Er vi på rett vei? Vel... 110 345 vs 110 034 tonn klimagassutslipp per år i 2030 eller 51 808 vs 51 712 tonn klimagassutslipp per år i 2050

5 Lokale trafikale effekter



Statens vegvesen

- RTM er en strategisk verktøy
- En som har kjennskap om RTM bør tolke data/ resultat – RTM er en godt grunnlag for diskusjonen