



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Danish Air Transport
Lufthavnsvej 7A
DK-6580 Vamdrup

Deres ref

Vår ref

Dato

15/91-

29.09.2015

TILDELING AV KONTRAKT PÅ REGIONALE RUTEFLYGNINGER I SØR-NORGE 1. APRIL 2016 - 31. MARS 2020

Vi viser til anbudsinvitasjonen "Regionale ruteflygingar i Sør-Noreg 1. april 2016 – 31.mars 2020" og til flyselskapets innleverte anbud.

Etter gjennomgangen av de innkomne anbudene har departementet besluttet å avvise anbudet fra Danish Air Transport A/S (DAT) på ruten Røros – Oslo, og tildele kontrakt til Widerøe's Flyveselskap AS.

Vedlagt følger kopi av protokollen ved tildeling til orientering.

Avvik mellom krav i konkurransegrunnlag og DATs tilbud

Samferdselsdepartementet kunngjorde 7. mai 2015 anbudskonkurranse om regionale ruteflyginger i Norge. Anbudskonkurransen er gjennomført etter reglene i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1008/2008 av 24. september 2008 *om felles regler for drift av lufttrafikk i Fellesskapet* (i det følgende kalt Forordningen) og forskrift av 12. august 2011 *om lufttransportjenester i EØS* (i det følgende kalt lufttransportforskriften), samt de utfyllende kravene som følger av konkurransegrunnlaget i anbudsinvitasjonen.

I vedlegg 1 i konkurransegrunnlaget er det spesifisert forpliktelser til offentlig tjenesteyting (FOT) for flyrutene som inngår i anbudskonkurransen. Forpliktelsene gjelder kapasitet, ruteføring og rutetider. Det følger av punkt 2.1 i vedlegget at anbyderne plikter å utføre minst to avganger i begge retninger lørdag og søndag samlet på ruten Røros - Oslo. Anbudet fra DAT inneholder kun *én* avgang i begge retninger lørdag og søndag samlet, og avviker dermed fra minstekravet i forpliktelser til offentlig tjenesteyting.

Samferdselsdepartementets vurdering

Departementet kan ikke se annet enn at avviket mellom konkurransegrunnlagets krav, og innholdet i tilbudet fra DAT, faller inn under bestemmelsene om *pliktig* avvisning i konkurransegrunnlaget punkt 6.3.4.1 bokstav b) og/eller c). Under enhver omstendighet *kan* tilbudet avvises på grunnlag av bestemmelsen i konkurransegrunnlaget punkt 6.3.4.2 bokstav a). Vi ser heller ikke at vi har rettslig adgang til å kontakte DAT for å diskutere forståelsen av tilbudet.

Departementet beklager dette. Det har vært en hovedmålsetning å styrke konkurransen i denne anbudsrunden, og med denne avvisningen blir Widerøe stående igjen som eneste tjenesteleverandør med et tilbud som ikke avvises.

Vi takker DAT for å ha vist interesse for å delta i anbudskonkurransen for regionale ruteflyginger i Sør-Norge fra 1. april 2016 og vil ønske selskapet velkommen til å delta i fremtidige anbudskonkurranser.

Med hilsen

Tomm Alexander Øvre (e.f.)
fungerende avdelingsdirektør

Astrid Kirkebø Elde
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.