



Fiskeri- og kystdepartementet

Vår dato
13.09.2013

Vår referanse
2012/00096-22

Vår saksbehandler
Joakim Martinsen/91336034

Deres referanse

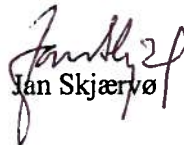
Høringsuttalelse fra Norges Fiskarlag - NOU 2013:8 Med los på sjøsikkerhet - losordningens omfang, organisering og regelverk

Norges Fiskarlag viser til utsendt høring av 06.06.13, og har følgende synspunkter:

- Norges Fiskarlag er tilfreds med at myndighetene nedsatte et utvalg som skulle gjennomgå losordningen. Det er viktig at ordningen organiseres og gis et innhold som er med på å trygge seilassen og miljøet langs norskekysten og områdene rundt Svalbard.
- Norges Fiskarlag finner grunn til å beklage at ikke fiskeflåtens organisasjoner fikk delta i utvalget. Særlig i lys av den turbulens som har vært etter at myndighetene i 2011 bestemte at fiskeflåten over 70 meter skulle underlegges losplikt.
- Norges Fiskarlag er tilfreds med at losutvalget har forsøkt å finne forenklede løsninger for farledsbevis, og at losutvalget anbefaler at fartøy som kvalifiserer til farledsbevisklasse 3 slipper å betale losberedskapsavgift.
- Generelt er Norges Fiskarlag er positiv til at det stilles krav til bruk av los for fartøyer som har navigatører som ikke er kjent på aktuell kyststrekning, og for fartøy som fører miljøfarlig last. Det er med på å trygge menneskeliv og miljøet.
- Norges Fiskarlag vil til tross for de foreslåtte forenklingene for fartøy mellom 70-100 meter og som oppfyller kravene til farledsbevis klasse 3, likevel konkludere med at fiskeflåten må unntas losplikt. Norges Fiskarlag legger følgende argumenter til grunn:
 - Man opplever at losplikt for norske fiskefartøy ikke vil bidra til økt sjøsikkerhet, sett opp mot den innsats som må nedlegges for å innfri kravene.
 - Navigatørene om bord på disse fartøyene er oppvokst på kysten, og har stor erfaring i kystseilas under skiftende vær- og lysforhold.
 - Fiskeflåten over 70 meter består i all hovedsak av topp moderne fartøy som er godt utrustet med moderne navigasjonshjelpemidler.
 - Fartøyene er godt utrustet med maskinkraft, propeller og styringssystem for krevende kystseilas.

- Fiskeflåten har en driftsform, i motsetning til øvrig skipsfartsnæring, som innebærer stor usikkerhet knyttet til hvor driften skal foregå som følge av fiskens biologi, vær, fiskerireguleringer og markedsforhold. Fangstene auksjoneres til landingsanlegg langs hele norskekysten og i utlandet. Det uforutsigbare driftsmønsteret tilsier i praksis at navigatørene på disse fartøyene må ha farledsbevis for hele norskekysten. Det stiller store formalkrav til fiskeflåten. Driftsmønsteret viser også at navigatørene på disse fiskefartøyene har betydelig erfaring med kystseilas, og at losplikten oppleves som en trang formaltrøye, og ikke som et avgjørende sikkerhetstiltak.
- Norges Fiskarlag vil før øvrig vise til den utfordrende situasjonen store deler av fiskeflåten har, knyttet til å beholde den attraktive arbeidskraften som disse navigatørene representerer. Martin virksomhet innleid til petroleumsnæringen har en betydelig større lønnsomhet og gunstige skatteordninger som kan bidra til å tappe fiskeflåten for viktig kompetanse. Om losplikten for fiskeflåten videreføres, og navigatørene underlegges rigide krav for å få farledsbevis som dekker hele norskekysten, kan det bidra til at fiskeflåten tappes for svært verdifull kompetanse. Det er ikke heldig for fiskeflåten, eller for fiskerinasjonen Norge. Norges Fiskarlag ber myndighetene om å ta en samlet fiskeflåtes standpunkt på alvor i denne saken.

Med hilsen
NORGES FISKARLAG


Jan Skjærvø


Joakim Martinsen

Kopi til: Medlemslagene.
Kystverket

Vedlegg: