



**Luftfartstilsynet**  
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO  
Norge

**Saksbehandler:** Inger-Hilde Tobiassen  
**Telefon direkte:**  
**Vår dato:** 13.08.2020  
**Vår referanse:** 19/22048-7  
  
**Deres dato:** 18.12.2019  
**Deres referanse:** 18/528-

## **19/2375 Høring - NOU 2019 - 22 Fra statussymbol til allemannseie - norsk luftfart i forandring**

Luftfartstilsynet viser til brev av 18. desember med høringsfrist 15. august om NOU 2019:22 *Fra statussymbol til allemannseie – norsk luftfart i forandring*.

Norsk luftfart er under påvirkning av internasjonale trender som globalisering, deregulering og nye forretningsmodeller. Den siste tiden har også minnet oss på sårbarheten ved pandemier og andre forhold som i sterk grad kan påvirke luftfartsnæringen og nasjonale økonomier. Utvalget hadde i oppdrag å vurdere hvordan utviklingstrekk kan forenes med en omstilling til lavutslippssamfunnet, gode arbeidsforhold og fortsatt høy sikkerhet. Utvalget skulle bl.a. også vurdere hvordan konkurransen kan økes, særlig i markeder der globalisering og deregulering ikke har slått ut i sterkere konkurranse og lavere priser. Utvalget har avgrenset sitt mandat slik at fokus i hovedsak var rettet mot kommersiell, rutegående passasjertransport.

Luftfartstilsynet har ikke avdekket noen vesentlige feil eller mangler som har betydning for helhetsinntrykk, konklusjoner og anbefalinger. Rapporten gir et godt bilde av norsk og internasjonal luftfart, og har innenfor de gitte rammene gitt interessante anbefalinger.

Det er, etter vår betraktning, gitt en god situasjonsbeskrivelse av markedssituasjonen globalt og nasjonalt, men mye har skjedd siden NOU-en ble ført i pennen og den forventede utviklingen som beskrives, vil måtte justeres i tråd med de endrede forutsetningene for markedet som en konsekvens av den krisen vi nå står oppe i.

Luftfartens påvirkning på naturmiljøet er drøftet i begrenset omfang (se 5.6.1). Imidlertid tror vi at naturverdier er et miljøaspekt som blir mer aktuelt framover. Selv om utvalget har konkludert med at luftfarten er en skånsom transportform pga. lite arealbehov, er det lokale aspekter som likevel gjerne kunne vært belyst i en NOU som dette. En flyplass kan ikke legges hvor som helst i Norge, og dermed er det visse naturmiljøer og -ressurser som blir sterkt berørt (våtmarksområder, hekkeområder, ev. utfylling i kystsonen osv.) selv om omfanget er begrenset sett i et nasjonalt perspektiv.

Vi støtter anbefalingen om en nasjonal luftfartsstrategi. En slik strategi vil være et viktig underlag for fremtidig arbeid for departement, myndigheter og næringen, og vil etter vår oppfatning også være et viktig underlag for en revisjon av luftfartsloven.

### **Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority**

T: +47 75 58 50 00  
F: +47 75 58 50 05  
E: postmottak@caa.no

Postadresse:  
Postboks 243  
8001 BODØ

Besøksadresse:  
Sjøgata 45-47  
8006 BODØ

Fakturaadresse:  
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ  
Postboks 4746  
7468 TRONDHEIM

Vår dato  
13.08.2020

Vår referanse  
19/22048-7

---

Utvalgets anbefalinger i kap. 7.14.2, fjerde strekpunkt: «Nasjonale tilsynsmyndigheter må ha tilgang til alle relevante sikkerhetsopplysninger om hendelser som finner sted på eget territorium. (...)». Dette omtales også i kap. 7.13, siste avsnitt. Formelt sett har Luftfartstilsynet allerede slik tilgang, gjennom den europeiske databasen (European Central Repository). Alle landene er gjennom forordning (EU) 376/2014 forpliktet til jevnlig å overføre alle rapporterte luftfartsulykker og -hendelser til den europeiske databasen.

Videre er det i kap. 7.14.2 anbefalt at Regjeringen bør ta et initiativ mot EU-kommisjonen om et felleseuropeisk krav om at passasjerene skal ha informasjon om hvilket flyselskap som faktisk vil utføre den flygningen de har kjøpt billett til når dette er et annet selskap enn det passasjereren har avtale med. Denne forpliktelsen følger alt av forordning (EU) 2111/2005 artikkel 11. Forordningen er gjennomført i Norge ved forskrift 44. desember 2007 nr. 1353 om flyselskaper med driftsforbud.

Luftfartstilsynet har i denne høringen ikke detaljert tatt stilling til utvalgets anbefalinger (avslutningsvis oppsummert i kapittel 4-7), utover kommentarene over. Vi imøteser videre dialog med Samferdselsdepartementet om anbefalingene og bistand som ønskes fra oss i den sammenheng.

Med vennlig hilsen

Lars Kobberstad  
luftfartsdirektør