

**Samferdselsdepartementet**

E-post: postmottak@sd.dep.no

Sted og dato: Haugesund, 6. mars 2020.

## **Høringsinnspill til «NOU 2019:22 Fra Statussymbol til allemannseie – norsk luftfart i forandring»**

### **Innledning**

Lufthavndrift AS inngikk 22. juni 2018 «konesjonskontrakt, drift av Haugesund Lufthavn, Karmøy» med Avinor AS. Kontrakten har en varighet på over 20 år og omfatter også taxfree. Lufthavndrift AS overtok i mai 2019 driften av Haugesund Lufthavn, Karmøy (HAU). Lufthavndrift AS har i den forbindelse foretatt betydelige investeringer og inngått en rekke avtaler. Konesjonskontrakten er basert på at netto resultat fra taxfree-salget skal bli minst like godt som i dag.

### **Innspill til «NOU 2019:22 Fra Statussymbol til allemannseie – norsk luftfart i forandring»**

Lufthavndrift AS leverte 14. mars 2019 inn høringsinnspill til Helse- og omsorgskomiteen knyttet til behandlingen av «St.prp. 20 2018-2019 Utredning av konsekvenser av at Vinmonopolet overtar taxfree-salget av alkoholholdig drikk på lufthavnene». Forannevnte høringsinnspill er relevant også i forhold til «NOU 2019:22 Fra Statussymbol til allemannseie – norsk luftfart i forandring». Vi står fremdeles inne for dette høringsinnspillet i sin helhet, og vi viser derfor i sin helhet til dette også nå ved denne høring. Høringsinnspillet av 14. mars følger vedlagt (**vedlegg 1**).

Når det gjelder «NOU 2019:22 Fra Statussymbol til allemannseie – norsk luftfart i forandring», så finner Lufthavndrift AS videre grunn til å understreke at taxfree-ordningen blant annet bidrar til en stabil og forutsigbar finansiering av HAU – og andre regionale flyplasser. Vi mener taxfree-ordningen bør videreføres slik den er i dag. Dersom taxfree-ordningen endres, så innebærer dette et stort inntektsbortfall. **Det vil ikke være økonomisk forsvarlig å drive HAU uten disse inntektene.**

Vi understreker viktigheten HAU har for regionen vår, eksempelvis for næringsliv og offentlige myndigheter. Det er viktig å se hvor betydningsfull HAU er for bosettingen, verdiskapningen og økonomien i lokalsamfunnet/regionen her. Dersom flyplasser legges ned, så vil det få konsekvenser på flere områder. Konsekvensene av forslaget synes så langt heller ikke å være i nærheten av tilstrekkelig eller forsvarlig utredet.

**Konklusjon:**

Lufthavndrift AS mener taxfree-ordningen (og innførselskvotene for tobakk og alkohol) må opprettholdes slik de er i dag.

Med vennlig hilsen



Martin Laurhammer

For styret i Lufthavndrift AS

**Vedlegg 1:** Høringsinnspill fra Lufthavndrift datert 14. mars 2019