

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

postmottak@sd.dep.no

Høringsinnspill til «NOU 2019:22 Fra statussymbol til allemannseie – norsk luftfart i forandring»

Regionrådet for Haugalandet som representerer 10 kommuner med en befolkningssmengde på 120.000 mennesker, ønsker med dette å gi følgende uttalelse som støtter opp om Haugesund lufthavn, Karmøy og med driftsselskapet Lufthavndrift AS sin uttalelse.

Lufthavndrift AS inngikk 22. juni 2018, «konesjonskontrakt, drift av Haugesund lufthavn, Karmøy» med Avinor AS. Kontrakten har en varighet i 20 år og omfatter også taxfree. Lufthavndrift AS overtok i mai 2019 driften av flyplassen og har i den forbindelse foretatt betydelige investeringer og inngått en rekke avtaler. Konesjonskontrakten er basert på at netto resultat fra taxfree-salget skal bli minst like godt som i dag.

Lufthavndrift AS leverte 14. mars 2019 inn høringsinnspill til Helse- og omsorgskomiteen knyttet til behandlingen av St.prp. 20 2018-19 – «Utredning av konsekvenser av at Vinmonopolet overtar taxfree-salget av alkoholholdig drikke på lufthavnene». Forannevnte høringsinnspill er relevant også ift. «NOU 2019-22 Fra statussymbol til allemannseie – norsk luftfart i forandring». Vi støtter fortsatt dette høringsinnspillet i sin helhet og viser derfor også til dette ved denne høringen. Vedlagt følger kopi av dette høringsinnspillet fra Lufthavndrift AS av 14.03.19. (vedlegg 1).

Når det gjelder «NOU 2019:22 Fra statussymbol til allemannseie-norsk luftfart i forandring», så finner Regionrådet for Haugalandet videre grunn til å understreke at taxfree-ordningen bla. bidrar til en stabil og forutsigbar finansiering av Haugesund lufthavn, Karmøy og andre regionale flyplasser, og mener sterkt at taxfree-ordningen må videreføres slik den er i dag. Dersom denne ordningen endres, så innebærer det store inntektsbortfall, slik at det ikke vil være mulig å drive flyplassen uten disse inntektene.

Vi vil med dette understreke den enorme viktigheten Haugesund lufthavn, Karmøy har for regionen vår, både for vårt svært konkurranseutsatte næringsliv som lever i konstant omstilling og viktige offentlige virksomheter som også har sentrale nasjonale oppgaver som Sjøfartsdirektoratet og Gassco med mye reisetrafikk for å nevne noen.

Flyplassen er vesentlig og kritisk infrastruktur for hele regionen mellom Bjørnefjorden, Hardanger og Boknafjorden som har en befolkningssmengde på ca.

175.000 mennesker. Viktigheten av en regional flyplass er derfor avgjørende for verdiskaping, sysselsetting, beredskap og for å opprettholde næringsutvikling og kompetanse.

Vi mener at konsekvensene av forslaget ikke er på langt nær tilstrekkelig eller forsvarlig utredet og Regionrådet for Haugalandet mener derfor at taxfree-ordningen og inntektskvotene for tobakk og alkohol må opprettholdes slik som i dag.

I den situasjonen Norge og regionen nå befinner seg i knyttet til den kritiske koronapandemien, må norske myndigheter ikke rokke ved velfungerende rammebetingelser for næringslivet og kritisk infrastruktur for regioner som en flyplass er, snarere tvert imot. Vi ber derfor om at Samferdselsdepartementet snarest mulig går i nær dialog med Haugesund lufthavn, Karmøy for å finne fram til raskt fungerende ordninger og hensiktsmessige rammebetingelser som kan generere løsninger for kritiske inntektsbortfall på grunn av pandemien og de begrensninger som er innført.

Haugesund, 31.03.20

Regionrådet for Haugalandet,

sign.
Arne-Christian Mohn
Regionrådsleder

sign.
K. Tormod Karlsen
adm.dir. Haugaland Vekst

I forbindelse med coronakrisen har vi ikke hatt anledning til signatur av denne uttalelsen på vanlig måte.

Vedlegg 1

Høringsinnspill til Helse- og omsorgskomiteen knyttet til behandlingen av St.prp. 20 2018-19 – «Utredning av konsekvenser av at Vinmonopolet overtar taxfree-salget av alkoholholdig drikke på lufthavnene» av 14.03.19.