



KYSTVERKET

Hovedkontoret

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:
2011/5866-52

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Andreas Kjøl

Dato:
29.04.2019

Høring om Tildeling i Forhåndsdefinerte Områder 2019 (TFO 2019)

Vi viser til deres brev oversendt til Kystverket 14.mars 2019.

Vi ser i forbindelse med høringsrunden at det bes kun om innspill knyttet til om hvorvidt det er tilkommet ny, vesentlig informasjon som er relevant for beslutningen om hvor det kan være petroleumsaktivitet etter at den relevante forvaltningsplan ble behandlet, jf. Meld. St. 28 (2010-2011).

Vedrørende trafikkbildet har vi følgende kommentarer:

Petroleumsrelatert trafikk i rutetiltak Nord (Vardø-Røst) som ligger tett til blokk 7127/1 (Fig. 1) har hatt en betydelig økning fra 2017-2018. For LNG og kondensat ses det basert på rapporter i Barents Ship Reporting System og AIS sporingsdata en øking fra 4 mill. tonn 2017 til 13 mill. tonn i 2018. For råolje er økningen fra 14 mill. tonn i 2017 til 18 mill tonn i 2018. (Fig. 2). Aktiviteten i de nærmeste blokkene vil kunne påvirke og ha konsekvenser for trafikken i rutetiltak Nord og Kystverket anmoder om at operatørene tar hensyn til dette.

For utvidelsen i Nordsjøen så overlapper blokkene delvis rutetiltakene (Fig. 3), men her ser vi ingen større endringer i trafikkbildet. Operatørene anmodes også der å informere i god tid før aktivitet påbegynnes slik at navigasjonsvarsel og evt. suspensjoner av rutetiltak kan kommuniseres til fartøyene i god tid.

Rutetiltakene er vedtatt av International Maritime Organization (IMO). Endring eller opphevelse av tiltaket krever konsultasjon og enighet gjennom IMO, med mindre lokale forhold og sakens hast krever tidligere handling. Bestemmelser om rutetiltaket (bruk av trafikkseparasjons-system, seilingsruter og rutesystem) er ellers gitt i sjøtrafikkforskriften i medhold av havne- og farvannsloven.

Sjøsikkerhetsavdeling

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

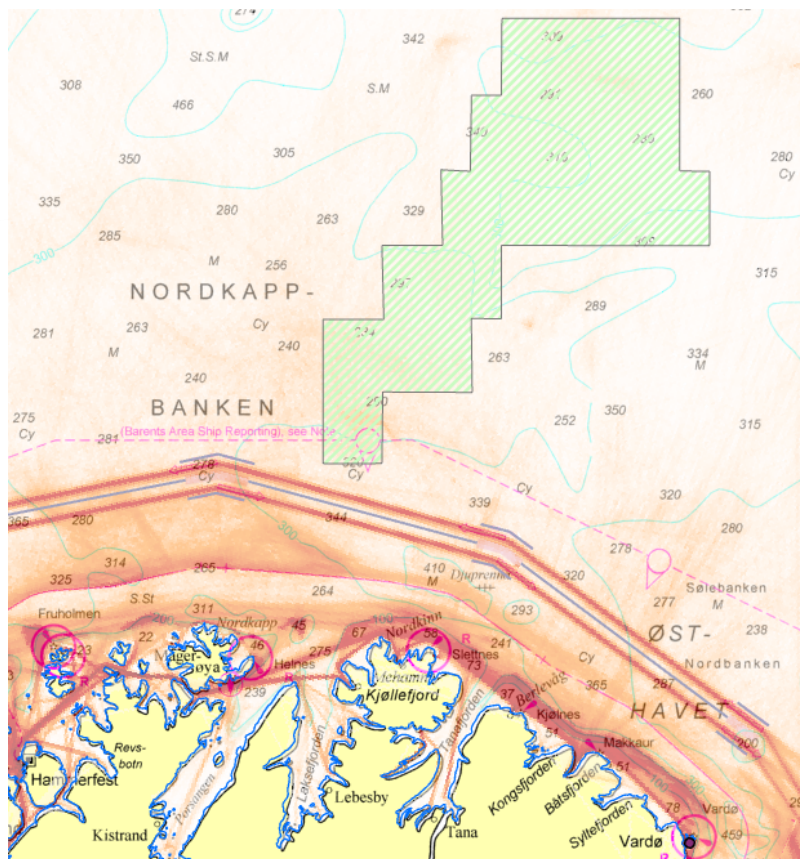


Fig.1 Kartutsnitt Barentshavet, rutetiltak Nord med trafikk tetthetsplott (Grønt skravert felt, TFO 2019 utvidelse området)

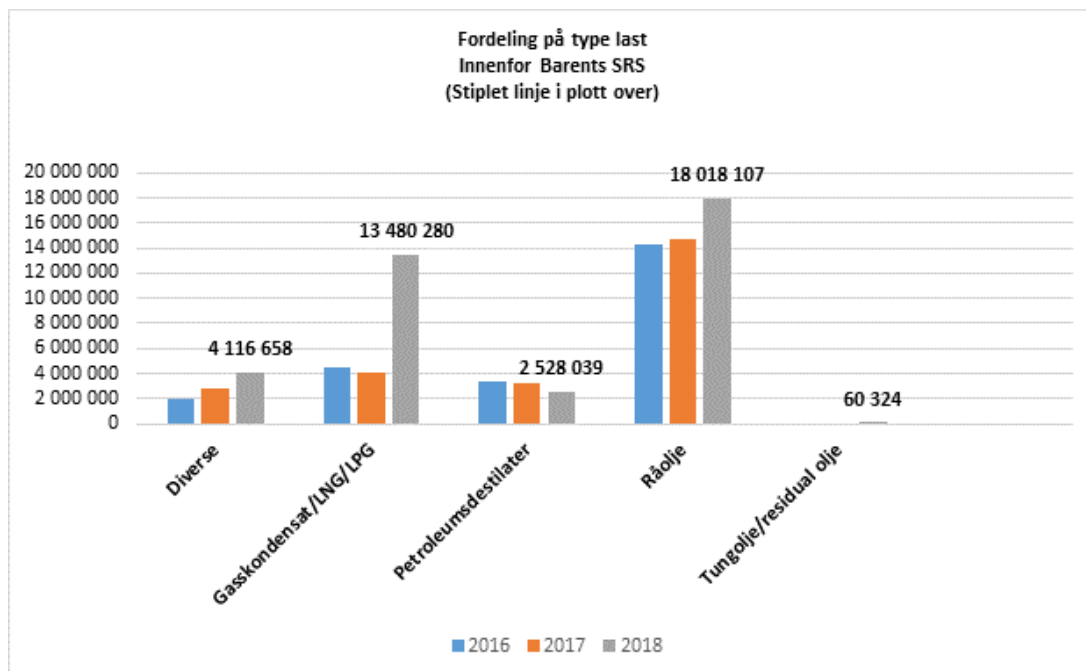


Fig. 2 Diagram som viser trafikkutvikling i Barents Ship Reporting System området

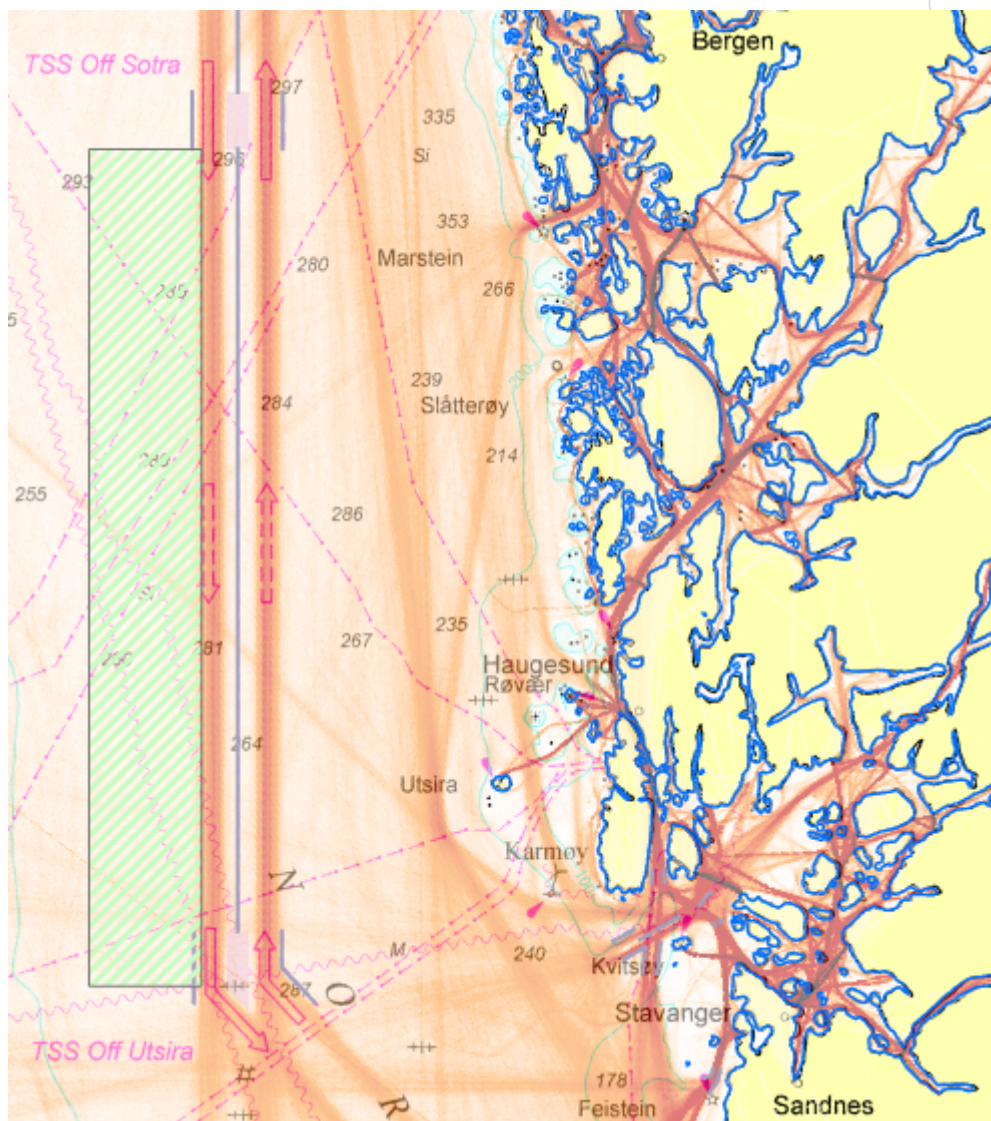


Fig.3 Kartutsnitt, Nordsjøen med rutetiltak V med trafikk tetthetsplott (Grønt skravert felt, TFO 2019 utvidelse området)

Vedrørende oljevernberedskap deler vi inn kommentarene etter de tre hovedområdene:

Nordsjøen

Området som TFO området foreslås utvidet med medfører en utvidelse av leteområdene nærmere land, men innenfor et område med relativt god tilgang på beredskapsressurser og uten spesielle utfordringer sammenlignet med de tilgrensende områdene vest og nordover. Området ligger imidlertid relativt kystnært, og det kan under gitte forutsetninger medføre relativt korte drivtider til land.

Norskehavet

Området som TFO området foreslås utvidet med ligger vest for eksisterende områder, og antas å ligge i områder med relativt store vanddyp. Områdene ligger relativt langt fra land, ved eventuelle akutte utslipp kan dette medføre lange responstider. Utslipp fra bunninstallasjoner på dypt vann vil kunne gi andre utfordringer i forhold til beredskapen, ettersom spredningsbildet på vannoverflaten vil være annerledes enn ved utslipp på vannoverflaten. Dette kan stille andre krav til tilgjengelige beredskapsressurser. De pågående prosjekter med tanke på kartlegging av sjøfuglbestandenes bruk av havområdene (SEAPOPOP og SEATRACK) kan ha betydning for hvordan beredskapen bør innrettes i disse foreslåtte områdene.

Barentshavet

Her legges det opp til utvidelse av TFO området med et større område østover, et lite område nordover og et område vestover. Vi er noe undrende til at disse områdene nå defineres som «modne». Riksrevisjonen har påvist en rekke svakheter/ mangler i sin kritikk av myndighetenes arbeid med å følge opp fiskeri og miljø ved petroleumsvirksomhet i nordområdene og flere av disse momentene har relevans i forhold til den foreslåtte utvidelsen. For øvrig påpekes det at det foregår en oppdatering av det faglige grunnlaget for forvaltningsplan Barentshavet og Lofoten/Vesterålen. Beredskap mot akutt forurensning (oljevernberedskap) vil kun være en tilleggsbeskyttelse for skadebegrensning ved akutte utslipp og ikke bør være en premiss for aktivitet. Det viktigste tiltaket er å hindre utslipp - ikke begrense skadene når utslippet først har skjedd. De sårbare sjøfuglressursene i Barentshavet og viktige områder for fiskeriaktivitet bør tas hensyn til ved utvidelse av petroleumsvirksomheten.

Utvidelsene i Barentshavet skjer i et område med begrenset tilgang på beredskapsressurser ved eventuelle akutte utslipp og store avstander til eventuelle tilleggskapasiteter fra fastlandet. Med utgangspunkt i havstrømmene vil akutte utslipp i de østlige områdene med stor sannsynlighet kunne drive inn i Russisk sone. De klimatiske forhold i Barentshavet med store sesongmessige variasjoner, utfordrende siktforhold, ising og andre fysiske begrensninger vil redusere effektiviteten på oljevernutstyret. Sesongmessige variasjoner knyttet til iskantens utbredelse vil kunne gi ytterligere utfordringer ved akutte utslipp. Kystverket har tidligere anbefalt, basert på anbefalingene fra et utvalg som i 2015 la frem en utredning om norsk oljevernberedskap, at det bør etableres et helhetlig utviklingsprogram i regi av forskningsrådet for å styrke oljevernberedskapen for fremtidige utfordringer, spesielt i nordområdene.

Videre vil økning i aktiviteten generelt medføre at petroleumsvirksomheten beredskapskapasiteter vil måtte spres over et geografisk område noe som kan gi utfordringer for næringen i forhold til robusthet og responstid.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Andreas Kjøl
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

