



Det kgl. Justis- og beredskapsdepartement
Postboks 5005 Dep.
0030 OSLO

Sendes pr. e-post til: lovavdelingen@jd.dep.no

Deres ref.
17/5017 EP HEA/HN/bj

Arkiv / Saksnr.
/

Oslo
25. september 2017

VB

Høring – York-Antwerpen-reglene 2016

Det vises til departementets høringsbrev 31. august 2017.

Norges Rederiforbund deltok aktivt i forhandlingene om etablering av de nye reglene om felleshavari gjennom vår internasjonale interesseorganisasjon International Chamber of Shipping (ICS).

For næringen har det vært sentralt at det fortsatt skal være adgang til å medta bergelønn og lønnskrav i forbindelse med nødhavn i felleshavarioppgjøret. Etter påtrykk fra International Union of Marine Insurers (IUMI) var disse forholdene ikke med i 2004-reglene og 2004-reglene fikk følgelig heller ingen støtte fra rederisiden.

I 2016-reglene er bergelønn (dog noe endret i forhold til 1994-reglene) fortsatt dekket og det samme gjelder lønnskrav knyttet til nødhavn. Etter vårt syn representerer de nye reglene gode kompromisser mellom de ulike partenes interesser og vi støtter følgelig at 1994-reglene erstattes av 2016-reglene. Det kan her nevnes at BIMCO har vedtatt å innta referanse til 2016-reglene i alle sine dokumenter.

I høringsbrevet etterspør departementet høringsinstansenes syn på de økonomiske virkningene av forslaget. Dette er et vanskelig spørsmål. Tradisjonelt har det generelle synspunktet vært at det er en fordel for rederiet og hans forsikringsgiver at det finner sted felleshavari. I praksis er det dog slik at i mange sjøulykker så velges det å gjennomføre havarioppgjør uten å iverksette felleshavari mellom skipet og lasten. Krav gjøres da opp direkte av skadelidte (rederi og lasteier) overfor respektive forsikringsgivere. Dette gjerne ut fra en pragmatisk tilnærming der det også tas med i betraktning at det påløper kostnader og tid på å gjennomføre felleshavari. Sånn sett kan man si at reglene også bidrar til at det ikke blir gjennomført felleshavari. Ellers mener vi det sentrale med de nye reglene er at de opprettholder en rimelig balanse mellom partenes interesser.

Med hilsen
Norges Rederiforbund

Viggo Bond