



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Sande 26. januar 2021

HØRINGSSVAR – PRESISERING AV FORSIKRINGSPLIKTENS OMFANG.

INNLEDNING

Det vises til høringsbrev datert 15. desember 2020 fra Samferdselsdepartementet samt høringsfristen 1. februar 2021.

Samferdselsdepartementet foreslår en endring i forskrift 15. januar 2001 nr. 26 om motorsport på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av go-kart (motorsportforskriften), med formål presisere omfanget i forsikringsplikten etter forskriften. De foreslåtte endringene vil også få virkning for forslaget til den reviderte forskriften om motorsport mv. som eventuelt vil erstatte den nåværende forskriften i løpet av 2021.

Norsk Motor Klubb's hørings svar omfatter både den eksisterende og forslaget til den reviderte motorsportforskriften.

PUNKTER I HØRINGSNOTATET SOM DET ER ENIGHET OM

Norsk Motor Klubb er enig i Samferdselsdepartementets forståelse av omfanget av dagens forsikringsplikt i motorsportforskriften § 4, slik denne fremkommer i høringsnotatet . Videre er Norsk Motor Klubb, likelydende Norges Bilsportforbund, av den oppfatning at forslaget til presisering av ordlyden i forslag til ny § 4 i dagens motorsportforskrift, og §§ 9 og 13 i den nye motorsportforskriften i høringsnotatet pkt. 6 er dekkende for forsikringspliktens omfang.

Vi er også enige i at plikten til å tegne forsikring etter den nye motorsportforskriften skal påhvile arrangørene, jf. § 9 annet ledd, siste setning og § 13 tredje ledd siste setning.

Til enkelte punkter i høringsnotatet støtter Norsk Motor Klubb Norges Bilsportforbunds innsigelser. Disse følger av pkt. 3 nedenfor.

PUNKTER I HØRINGSNOTATET SOM DET ER INNSIGELSER TIL

Innsigelser til §§ 9 og 13 siste ledd.

I § 9 heter det i siste ledd at

«Arrangører av organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område må ha tegnet arrangørforsikring.»

I § 13 heter det i siste ledd at

«Arrangører av organisert kjøring på lukket bane må ha tegnet arrangørforsikring.»

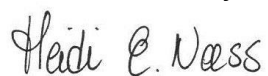
Vi kan ikke se at forslagene til å tegne arrangørforsikring samsvarer med

Samferdselsdepartementets forutsetning i høringsnotatet pkt. 4 om forslaget
«... legger opp til at det skal tegnes én forsikring som på objektivt grunnlag og uten
beløpsbegrensning dekker de skader som motorvogn kan forårsake.»

Norges Bilsportforbund med støtte fra Norsk Motor Klubb anfører at bestemmelsene allerede ved den foreslåtte ordlyden i §§ 9 og 13 første og annet ledd, dekker de skader som motorvogn kan forårsake. Første og annet ledd fastslår jo nettopp at forsikringen skal dekke alle de skader som motorvogner gir, med de unntakene som uttrykkelig er listet opp og som er tilpasset motorsportens særpreg.

Det er følgelig etter vår oppfatning uklart hva «arrangørforsikringen» i siste ledd da er ment å skulle omfatte. Norsk Motor Klubb støtter Norges Bilsportforbund og ber også på denne bakgrunnen om at Samferdselsdepartementet fjerner siste ledd i §§ 9 og 13 da bestemmelsenes øvrige ledd allerede er dekkende for forsikringspliktens omfang.

Med vennlig hilsen
For NMK Hovedstyre



Heidi E Næss
Generalsekretær