

E39 og Ytre Ringvei Kristiansand – prioritering fra Nye Veier og forholdet til Statens vegvesen

Regionrådet viser til prosesser som pågår i Samferdselsdepartementet med gjennomgang av organisering av veisektoren.

Statens vegvesen setter i et brev til Samferdselsdepartementet spørsmålstegn rundt organisering av veiutbygging i Norge. Der skriver de blant annet.

"Det er uheldig for en helhetlig utvikling av riksveinettet at deler av riksveiutbyggingen er underlagt politiske prioriteringer i de årlige statsbudsjettene, mens Nye Veiers strekninger ikke er det. Denne utfordringen blir tydeligere med trangere økonomiske rammer. Dersom Nye Veiers prosjekter for eksempel utgjør tilnærmet det samme som Statens vegvesens store prosjekter per år, vil dette redusere muligheten for politisk helhetlig vurdering og prioritering av utbygging av Riksveinettet".

«Alt annet likt – utredningen bør vise om denne todelingen på riksvei gir den mest effektive organisering av veisektoren for å nå regjeringens mål i Nasjonal transportplan, gitt strammere økonomiske rammer».

«Statens vegvesen tar til orde for at "utbygging av store riksveiprosjekter bør prioriteres samlet".

Nye Veier er lokalisert i Kristiansand og utbyggingsdivisjonen til Statens vegvesen sitter i Bergen.

Uttalelse fra Region Kristiansand og Agder fylkeskommune

Region Kristiansand har sammen med Agder fylkeskommune behov for å komme med følgende uttalelse i den forbindelse:

Nye Veier har vært en sentral aktør i utbyggingen av europaveien gjennom Agder – og både fylkeskommunen og kommunene i Region Kristiansand har stor tillit til Nye Veier. Selskapets vegutbygging har vært svært viktig for utvikling av infrastrukturen i landsdelen.





Modellen for veiutbygging gjennom Nye Veier må ikke rokkes ved. Modellen bør heller være til lærdom for organisering av annen viktig nasjonal infrastruktur.

Nye Veier har bidratt til innovasjon i norsk anleggsbransje

Nylig offentliggjort forskning fra NORCE* viser også at Nye Veier har vært en sentral aktør og bidragsyter til innovasjon i den norske anleggsbransjen. Dette gjennom å systematisk ta i bruk totalentreprise på alle prosjekter, teste ut nye gjennomføringsmodeller, legge til rette for forenklinger og prosjektoptimalisering og sette høye krav til bærekraft og digitalisering.

Samtlige informanter i forskningsrapporten oppfatter at nye samarbeidsformer er den største innovasjonen i bransjen de siste fem årene, og en driver for økt innovasjon i bransjen. Forenklinger og optimalisering av prosjekt har dokumenterte effekter særlig knyttet til reduserte klimagassutslipp og kostnader. En ønsket effekt av digitalisering er økt effektivisering, men dette er i mindre grad dokumentert, og flere mener at det fulle potensialet ennå ikke er tatt ut. Til slutt har Nye Veier i tråd med politiske føringer bidratt til endringer hos andre byggherrer gjennom økt kostnadsfokus og samhandling i veiprosjekter.

* <https://www.norceresearch.no/aktuelt/nytt-veiselskap-har-bidratt-til-innovasjon-i-den-norske-anleggsbransjen>

Oppsummert fra Region Kristiansand

Modellen for veiutbygging gjennom Nye Veier må ikke rokkes ved. Modellen bør heller være til lærdom for organisering av annen viktig nasjonal infrastruktur.

Kristiansand 30.09.22

Jan Oddvar Skisland



En samlet stemme. En sterk region.