

Det kongelige justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep

0030 OSLO

Personalavdelingen

Vår saksbehandler:

Eva-Maria Gärtner
Telefon: 5161 4349

Deres ref.:

Deres dato:

Arkiv

FA - X20

Vår ref.:

15/22089

Vår dato:

16.11.2015

Vurdering av nasjonale og regionale øvings- og kompetansesentre Høring – Mulighetsstudien

Vi viser til høring datert 17.08.15 Høring – Mulighetsstudien. Vurdering av nasjonale og regionale øvings- og kompetansesentre for økt samvirke blant beredskapsaktørene og vil med dette svare på høringen.

Rogaland brann og redning IKS (RBR) vil komme med forslag om at Samfunnssikkerhetssenteret i Rogaland (SASIRO) blir et regionalt øvingscenter for beredskap på Sør-Vestlandet og et nasjonalt øvingscenter for tunellsikkerhet.

I 2013 overtok Sandnes kommune eierskapet av den tidligere sivilforsvarsleiren Vagleleiren og RBR inngikk en avtale om driften på det som i dag er SASIRO. SASIRO er et «non profit» senter, der all fremtidig overskudd vil gå tilbake til driften av senteret. SASIRO består av en tomt på ca. 50 mål, med en bygningsmasse på til sammen 3000m², hvorav fire undervisningsrom, to skitne undervisningsrom, kantine og overnattingsmuligheter. Øvingsfeltet består av røykdykkingsfasiliteter for både varme og kalde dykk, og kjemikaliedykk, område for tungredning og frigjøring med busser og biler, en 25 meter høy høyspentmast til urban tauredning og øvingsfelt for LNG. SASIRO har egnet areal til helikopterlanding og operativ øvelse, både i eksisterende infrastruktur og ute i naturen, og det er mulig å stille areal til rådighet for oppføring av nybygg for å dekke Rogaland politidistrikt sitt prekerne behov for øvingsfasiliteter som øvingshus og skytebane.

Det har i en årrekke vært et nært og strukturert samarbeid mellom nødetatene, HRS, HV, Sivilforsvaret, FORF og Fylkesmannen, der de har gjennomført og evaluert øvelser. Dette samarbeidet har resultert i at det har blitt utarbeidet en unik håndbok i øvelsesplanlegging, med formål å øke læring av øvelser, i tett samarbeid med UIS og HSH.

RBR sin visjon er at utdanning, forskning og kompetanseheving får en sentral posisjon ved SASIRO, og det jobbes tett sammen med Rogaland fylkeskommune, UIS, SUS, Sandnes kommune og Greater Stavanger med utviklingen av SASIRO. Tilrettelegging for forskning og nytenkning kan resultere i proaktive tiltak som kan motvirke dagens hendelsesstyrte utvikling innenfor samfunnssikkerhets- og beredskapsarbeidet, og dermed styrke beredskapsorganisasjonenes muligheter til å ligge i forkant av samfunnsutviklingen.

Postadresse Telefon
Rettedalen 1 51 61 42 00
4330 Algård Telefaks
51 61 89 56

E-postadresse: postmottak@gjesdal.kommune.no

Foretaksregister:

964978573 MVA

Utviklingen av SASIRO har som hovedfokus å videreutvikle dagens drift, og å bygge opp en kompetanse på tunnelsikkerhet som vil gjøre oss rustet til å møte de krav som kommer når verdens lengste undersjøiske tunneler blir tatt i bruk i vårt distrikt. Dette er en kompetanse som i dag ikke finnes noen andre steder i landet, og det er avgjørende at det blir satset på styrking av både teoretisk og praktisk kompetanse på området, for å ivareta de forventningene samfunnet stiller til myndighetene generelt, og oss som nødetat og redningstjeneste spesielt.

Sammen med Rogaland fylkeskommune jobber RBR med å få etablert et nasjonalt kompetansesenter for trening og opplæring på tunnelsikkerhet. Dette samarbeidet har ført til at SASIO sammen med Rogaland fylkeskommune har knyttet til seg professor i risikostyring og samfunnssikkerhet Ove Njå, ved UIS. Njå har bred og lang erfaring innen forskning på krisehåndtering, beredskapsplanlegging og ulykkes-granskning. Han skal det neste året jobbe på heltid med å utvikle SASIRO og tunnelsikkerhet. I tillegg er det planer om at en av RBR sine rådgivere i samfunnssikkerhet starter på en doktorgrad om tunnelsikkerhet- og beredskap. Hensikten er å skissere behovene for kunnskapsutvikling og kompetanseheving innenfor forebygging og beredskap på de ulike nivåene i brann- og redningstjenesten i Norge. Dette vil kunne danne grunnlag for utvikling av alternative modeller og løsninger for opplæring i tunnelsikkerhet som omfatter branner, eksplosjoner og utslipp av farlig gods.

Ulykker og branner i tunneler er noe av det mest komplekse og kompliserte innsatsene brann- og redningstjenesten er involvert i. I vårt distrikt er verdens lengste og dypeste undersjøiske tunnel, Ryfast, under bygging. I tillegg er Rogfast, som også vil bli verdens lengste undersjøiske tunneler. Disse to tunnelene vil gi brann- og redningstjenesten helt nye utfordringer. Tunnelene er unike i verden, noe som medfører økt behov for mannskap, kompetanse og utstyr. RBR er opptatt av egne mannskapers og andre redningsetaters sikkerhet ved ulykker i tunnel, men vi har også fokus utover egne rekker og mener det er viktig å dele vår kompetanse med andre samferdselsaktører og å kunne forklare innbyggerne hva som vil skje ved en ulykke.

Den store tettheten av undersjøiske tunneler som vi får i denne regionen skaper et kunnskapsbehov som må ivaretas gjennom økt forskning på forebyggende tiltak, risiko- og konsekvensreducerende barrierer, bilisters atferd, selvbergingsprinsippet, bilparken, farlig gods osv. I tillegg trengs det både en base for kunnskapsutveksling og reelle øvingsfelt der innsatsmannskapene kan trene på ulike senario. Selvredningsprinsippet som er et førende prinsipp er ikke tilstrekkelig i seg selv. Kommer folk ut for en dramatisk brann flere hundre meter under havoverflaten og mange kilometer fra tunnelåpningen så må de kunne forvente å få hjelp raskt.

RBR sin visjon er å kunne bygge opp en kunnskapsbase som vi kan bruke i undervisningsformål, hvor vi kan kombinere den teoretiske undervisningen med simulatorentrening ved SASIRO og praktisk øvelse i et fullskala tunnelanlegg. Dette vil også gjøre oss kompetente til å bli et nasjonalt senter for tunnelsikkerhet. På denne måten vil vi kunne styrke sikkerheten til egne mannskaper, bygge opp den beredskapen som samfunnet forventer av oss, og samtidig dele vår kunnskap med resten av landet. Rogaland fylkeskommune har vedtatt at en 700 meters anleggstunnel i Rogfast skal brukes til øvelse når byggeprosjektet er ferdigstilt, endelig vedtak må fattes i Stortinget. Sammen med undervisning og simuleringstrening på SASIRO vil denne tunnelen utgjøre et unikt nasjonalt tunnelsikkerhetssenter, noe vi mangler her i landet i dag.

Det er tvingende nødvendig å ha øvingsfasiliteter i distriktet slik at både brannmannskapene, andre nødetater, kommunene og samarbeidsinstanser kan øve kontinuerlig på scenario vi vet vil oppstå.

Norge har her en stor mulighet til å gi brann og redning, politi og helse et unikt trenings- og utdanningssted. Det er under bygging verdens lengste undersjøiske tunneler, det er under etablering base for opplæring på nye redningshelikopter, en har Norges største interkommunale brann- og redningstjeneste, et stort politidistrikt, et stort helseforetak, Hovedredningssentralen for Sør-Norge, Universitetet i Stavanger, Høgskolen Stord/Haugesund, store oljeselskap og private beredskapsaktører som har høy kompetanse, NATO og Joint Warfare Centre, for å nevne noen av beredskapsaktørene som er samlet i denne regionen. Dette gir samlet sett Norge en unik mulighet til å komme i verdensklassen på opplæring av de offentlige beredskapsaktørene.

RBR vil fremme Geir Sverre Braut, seniorrådgiver ved Stavanger universitetssjukehus, og professor II i samfunnsikkerhet ved UiS og i helsefag ved Høgskolen Stord/Haugesund, som deltager i arbeidsgruppen som vil få i oppgave å vurdere høringsinnspillene.

Geir Sverre Braut har tidligere vært assisterende direktør i Statens helsetilsyn og fylkeslege i Rogaland, og vil være en god representant både for det etablerte utdanningsmiljøet, den kommunale beredskapen og nødetatene.

Med hilsen
GJESDAL KOMMUNE

Eva-Maria Gärtner
rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke signatur.