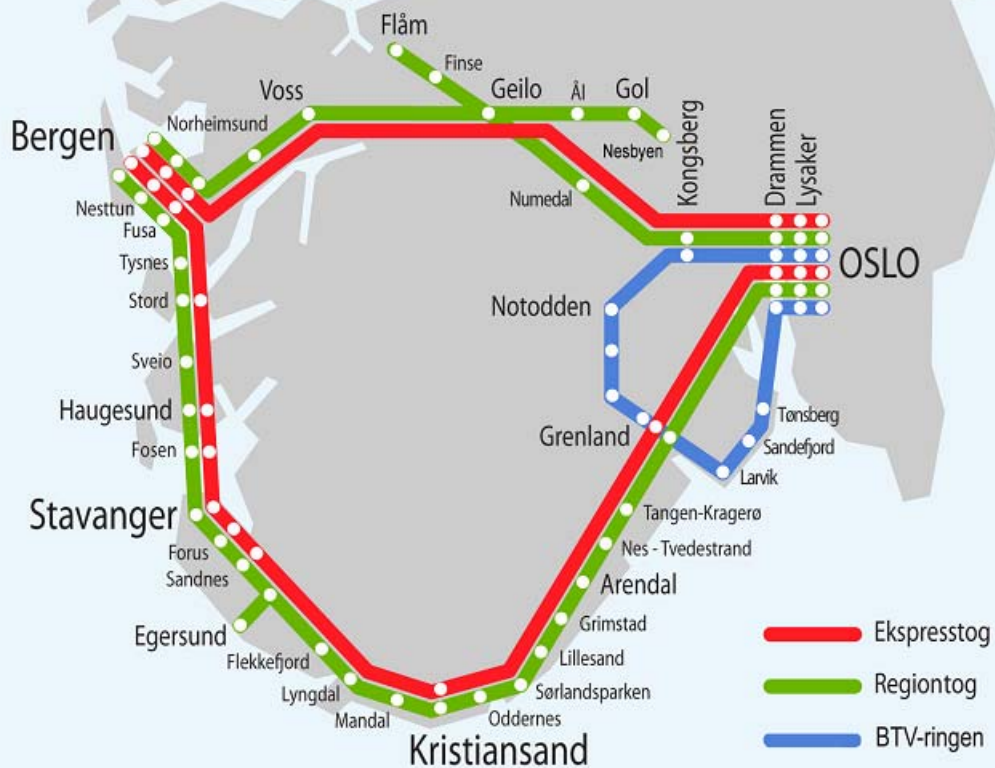


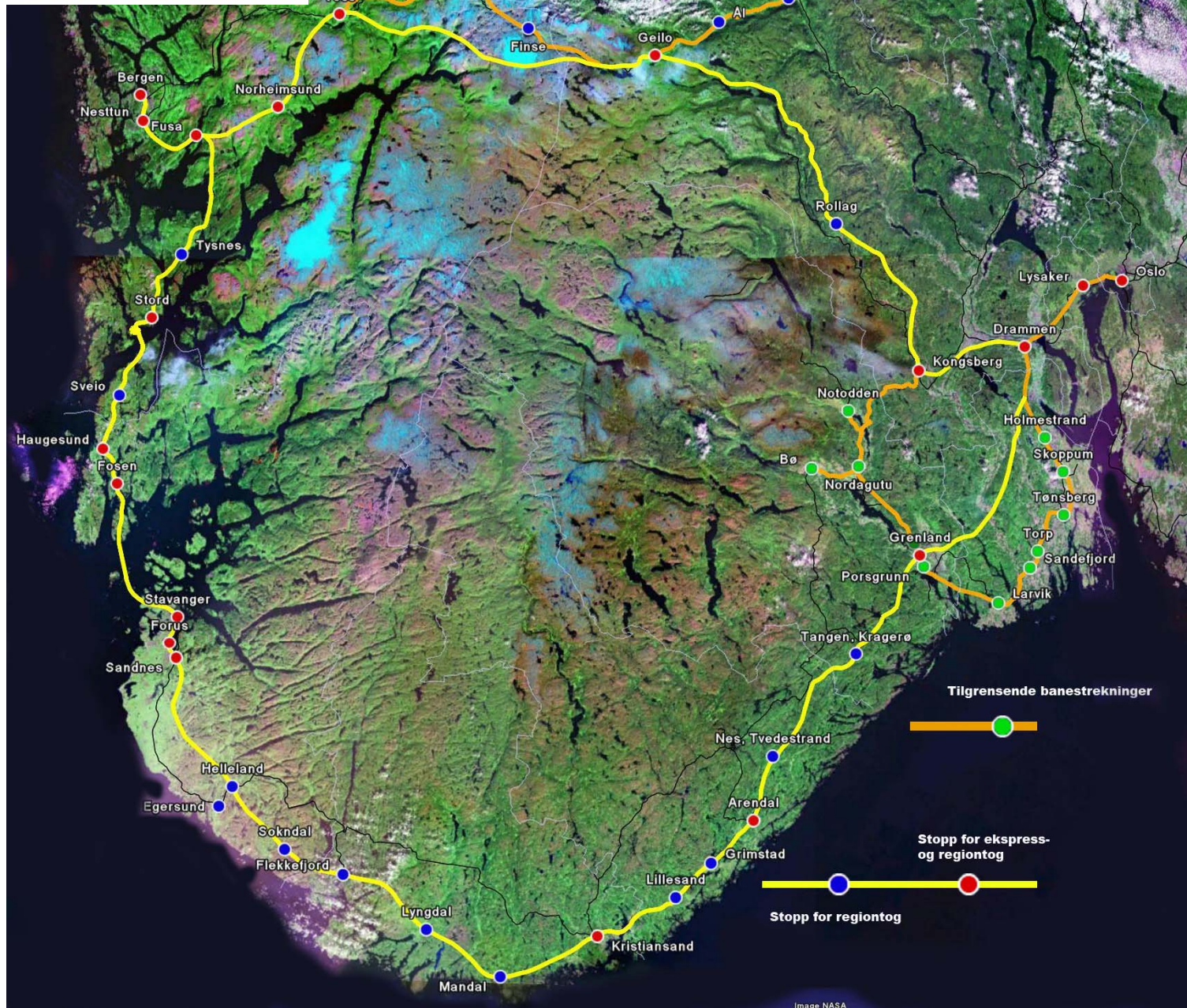
Høyhastighetsringen

Ekspresstog mellom de store byene
Regiontog mellom distrikter og byer

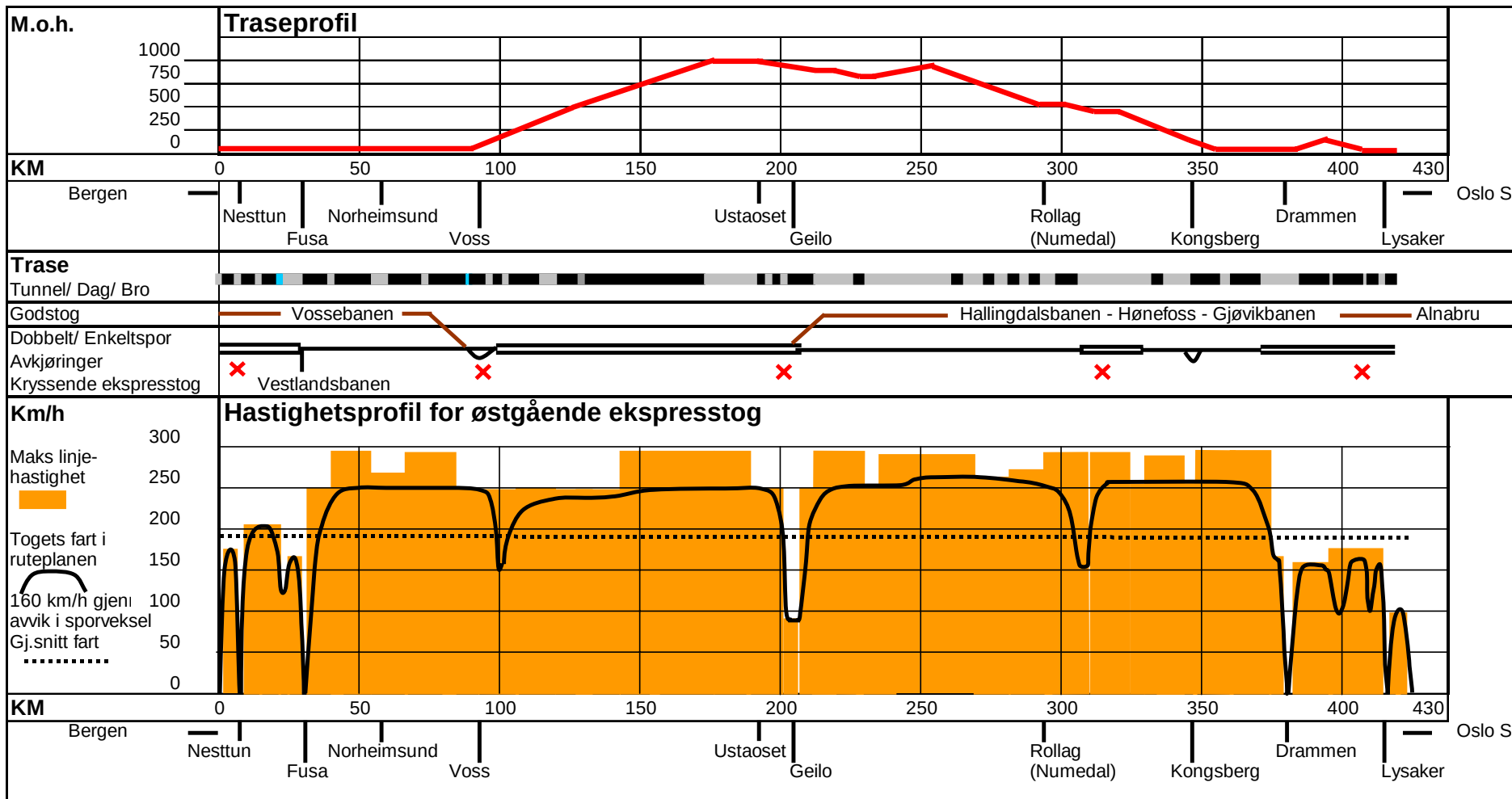




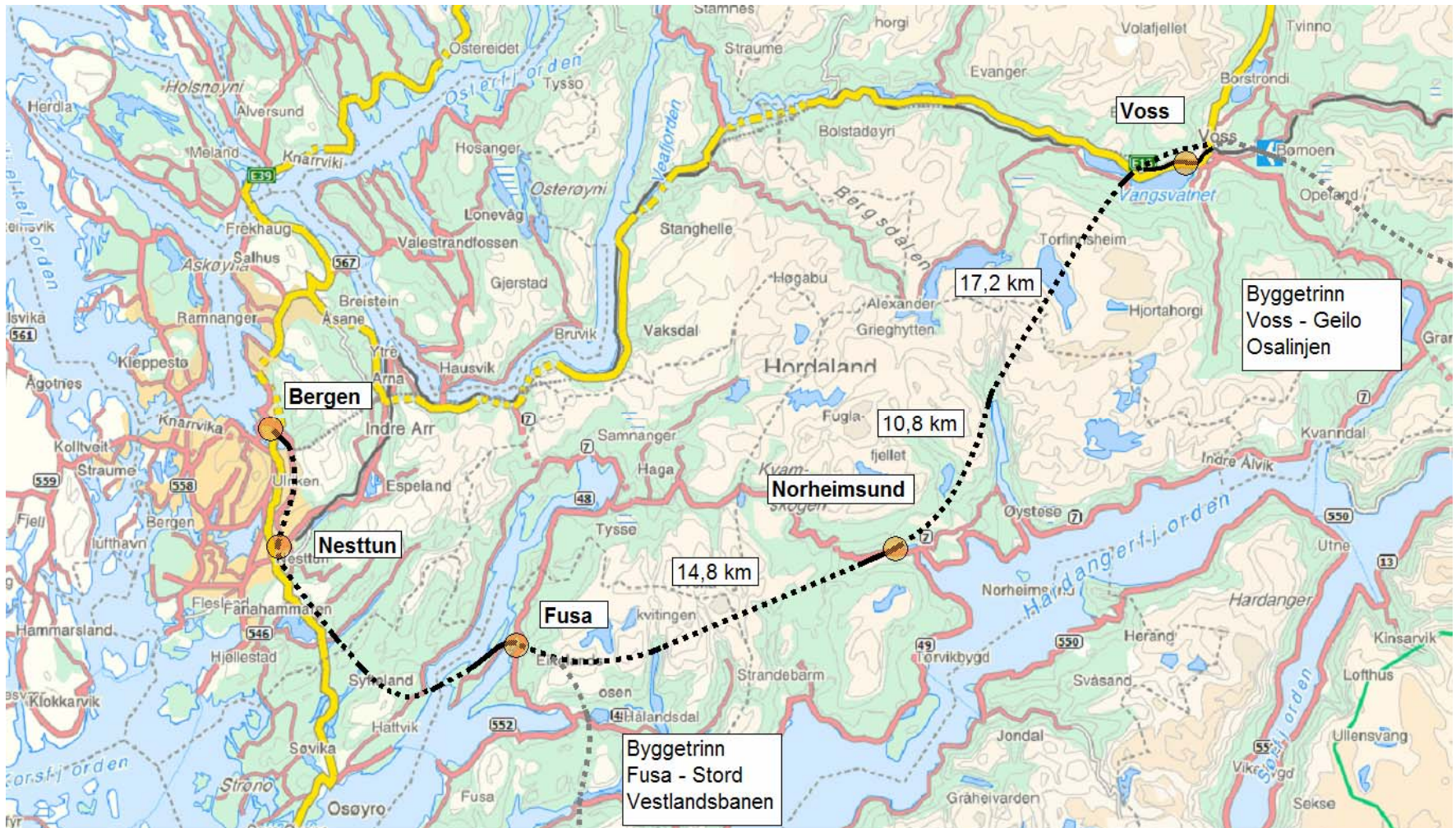
HØYHASTIGHETSRINGEN



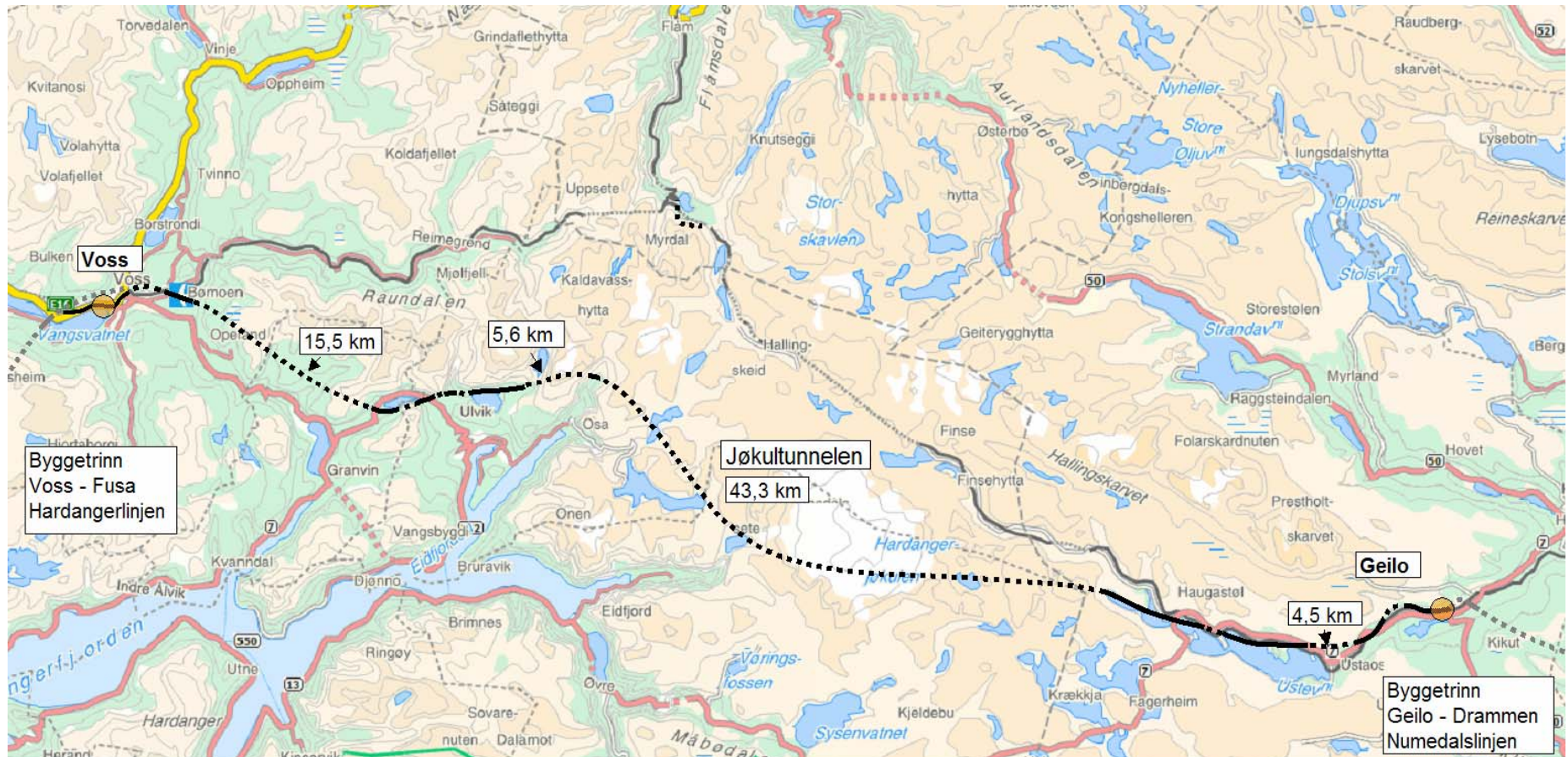
Trase og trafikkdiagram Bergensbanen



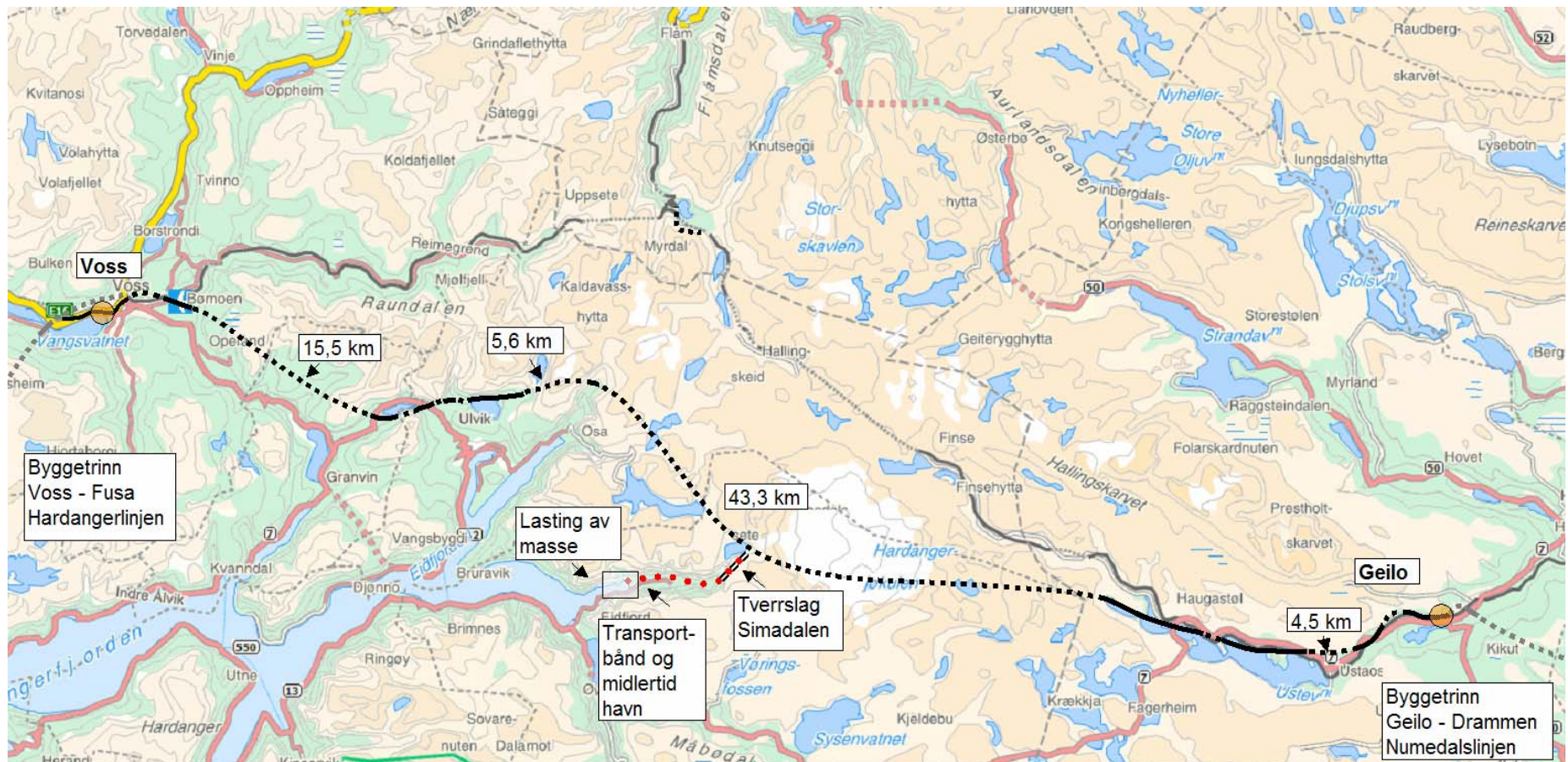
Bergensbanen - Vestlandsbanen: Hardangerlinjen



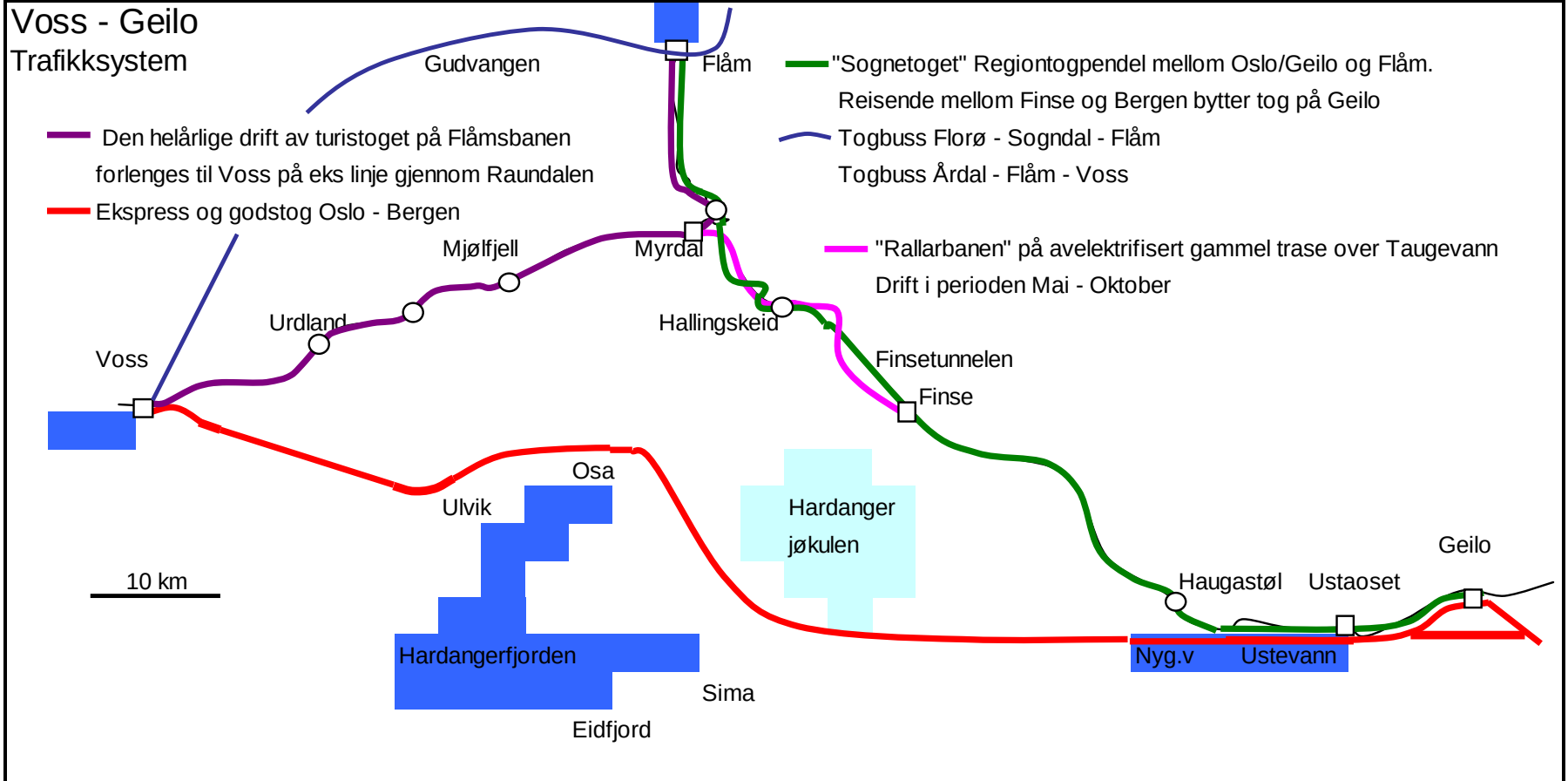
Bergensbanens høyfjellsstrekning: Osalinjen



Utbyggingskonsept Osalinjen: TBM – Massetransportsystem – Tverrslag Simadalen

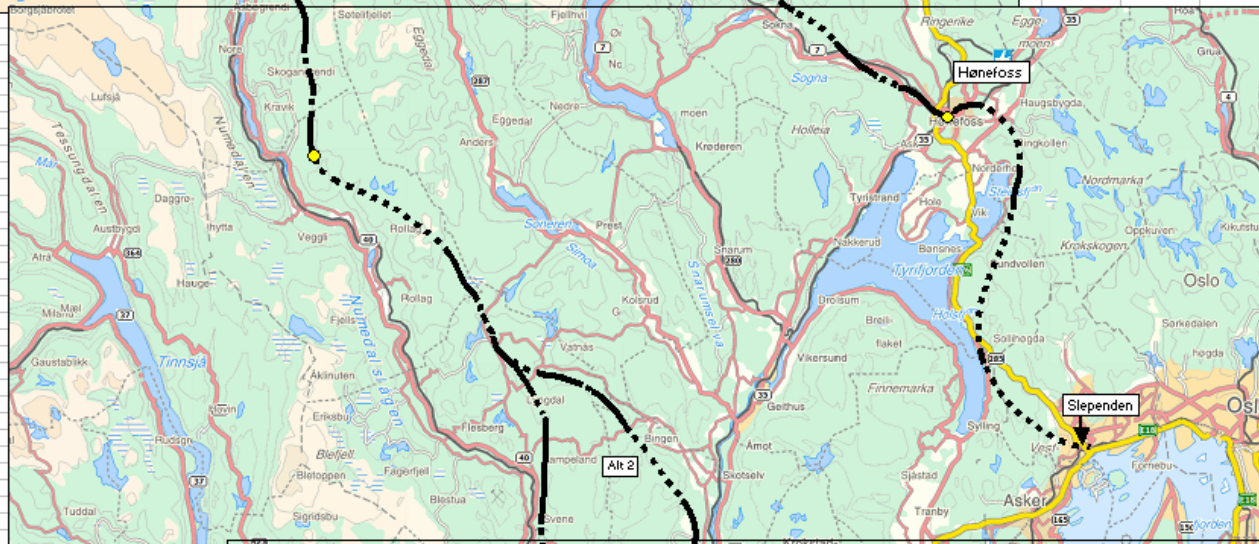
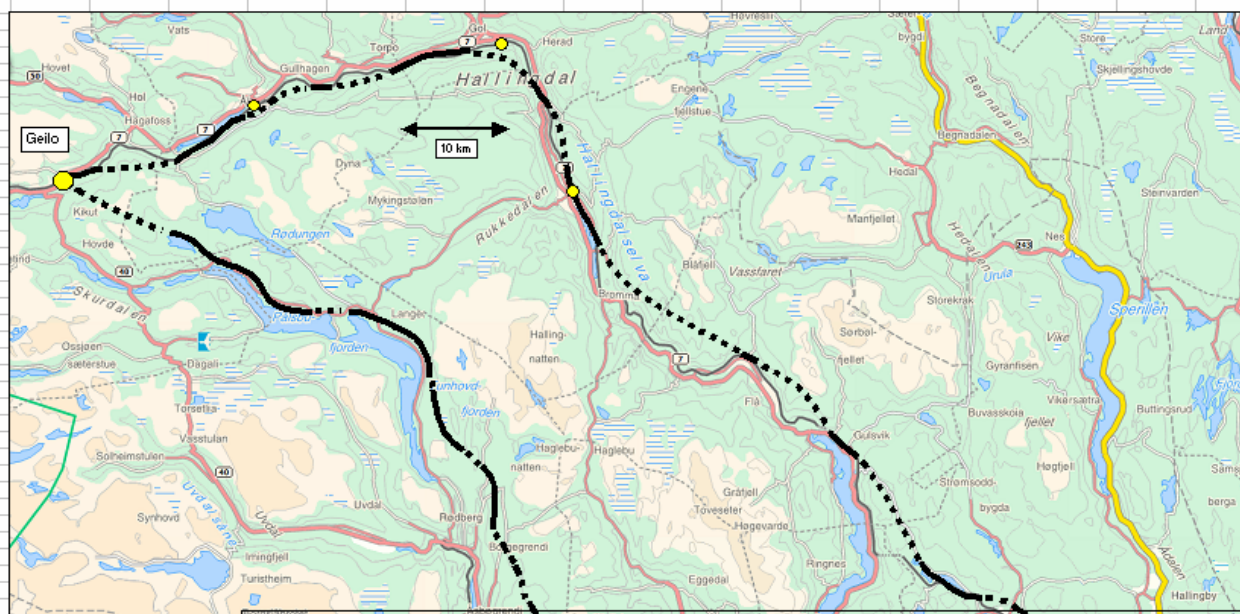


Trafikkonsept Voss - Geilo

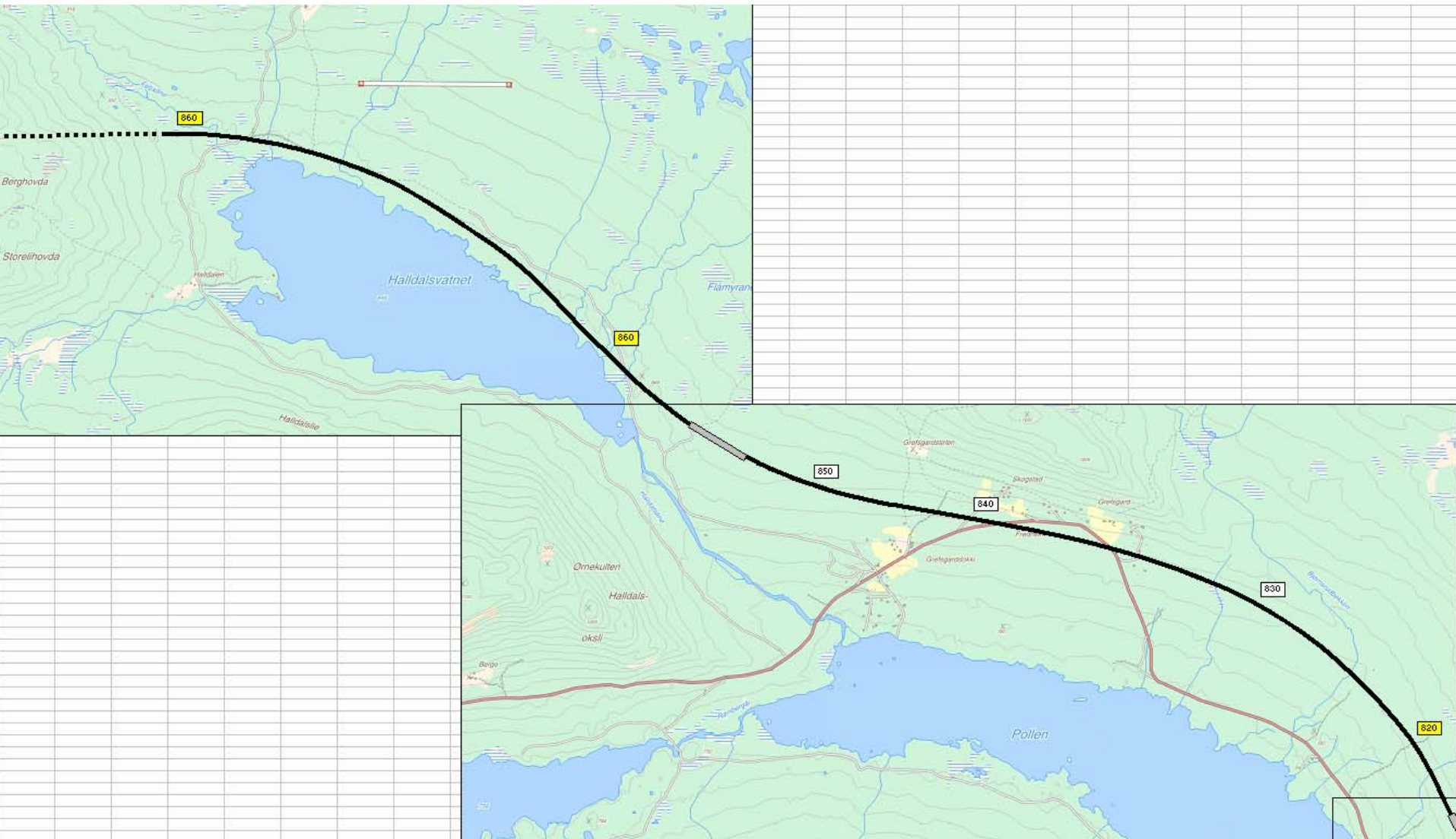


Numedalslinjen: Rimelig utbygging – Reisevennlig trase

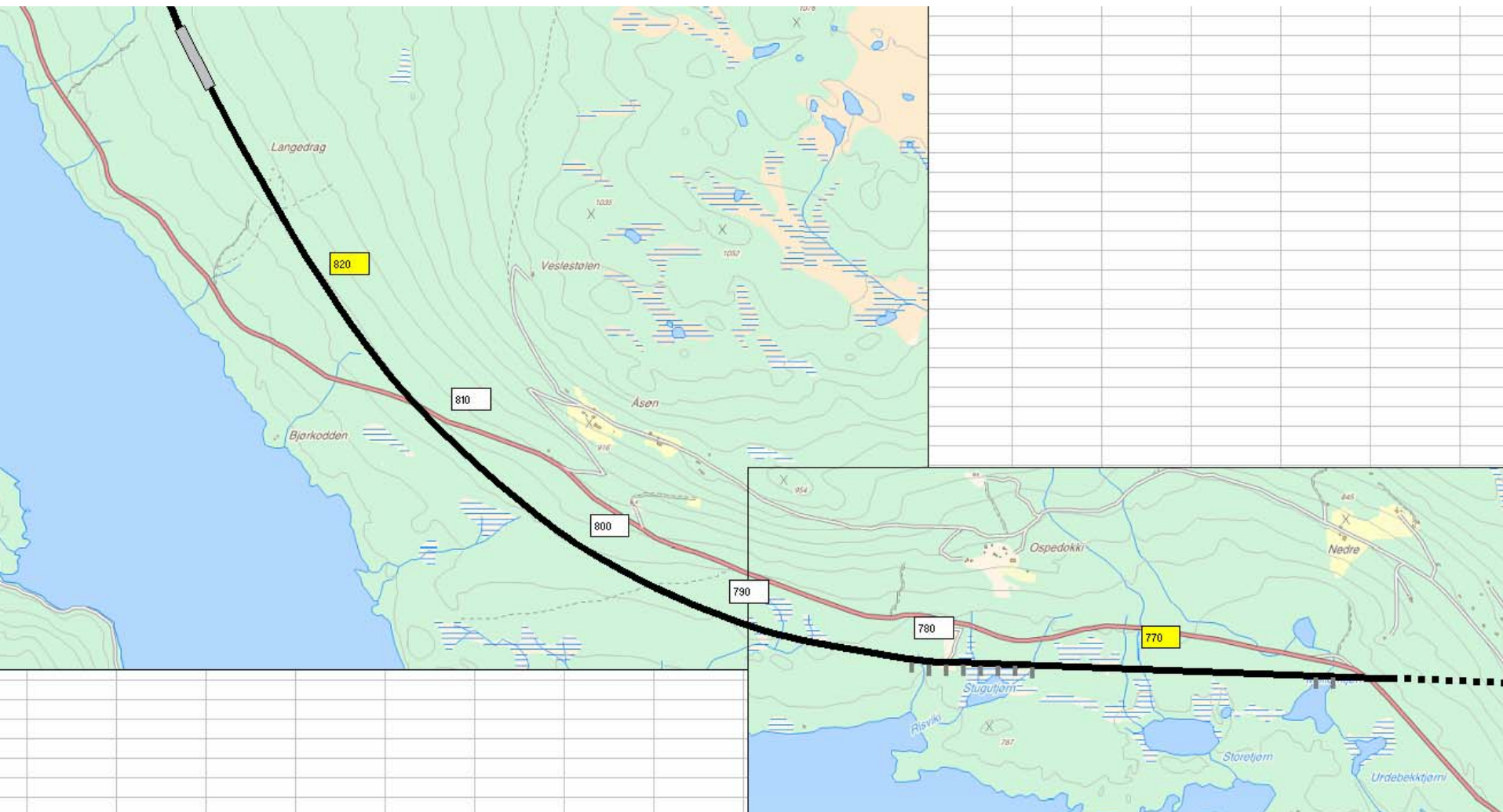
- Numedalslinjen ligger hovedsakelig over den marine grense:
 - Lite løsmasse og gode grunnforhold gir enklere utbyggingsforhold
 - Få arealkonflikter med jordbruk, bebyggelse og annen infrastruktur
- Numedalslinjen ligger gunstig i forhold til de topografiske strukturer:
 - Lav tunnelandel reduserer kostnadene
 - Trase i dalsider og lier gir flott utsikt for passasjerene
- Numedalslinjen forebygger naturkonflikter:
 - Tunneler under snaufjellsområdene
 - Tunnel under Trillomarka
 - Viadukter og korte tunneler reduserer barrierevirkningene



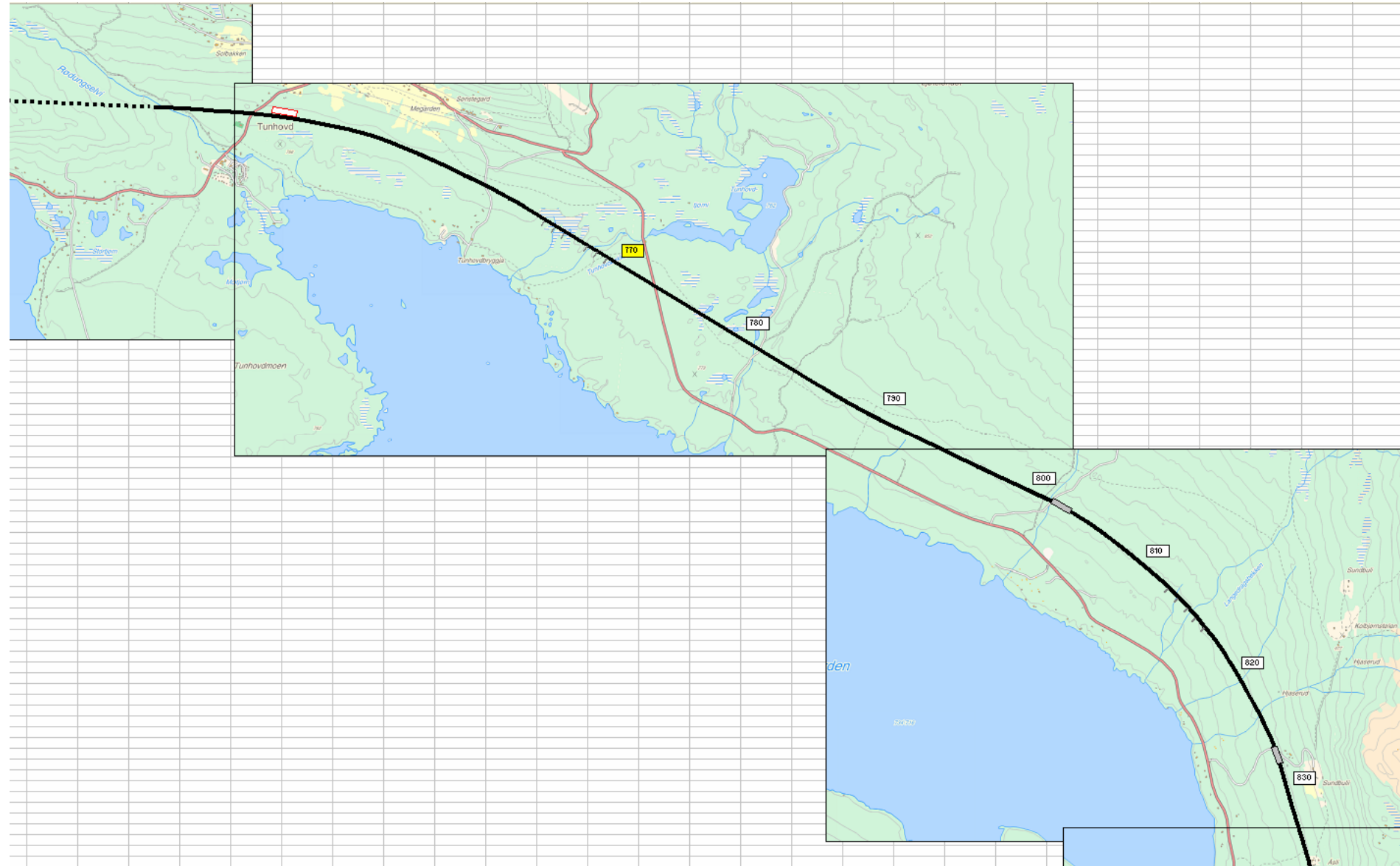
Fra "Geilotunnelen" langs Halldalsvatnet og Påbufjorden



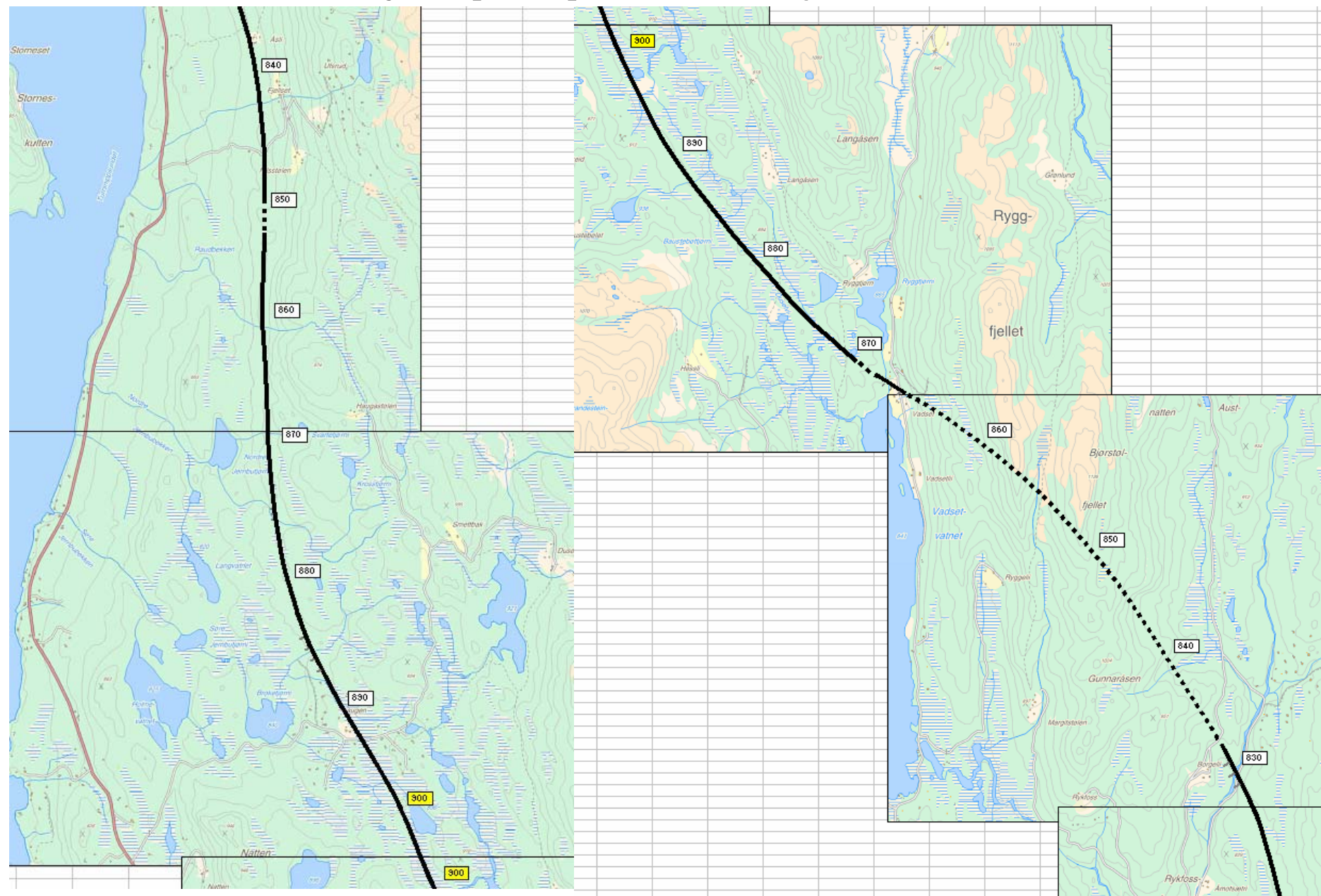
Detaljkart: Topografisk struktur gir kurveradius



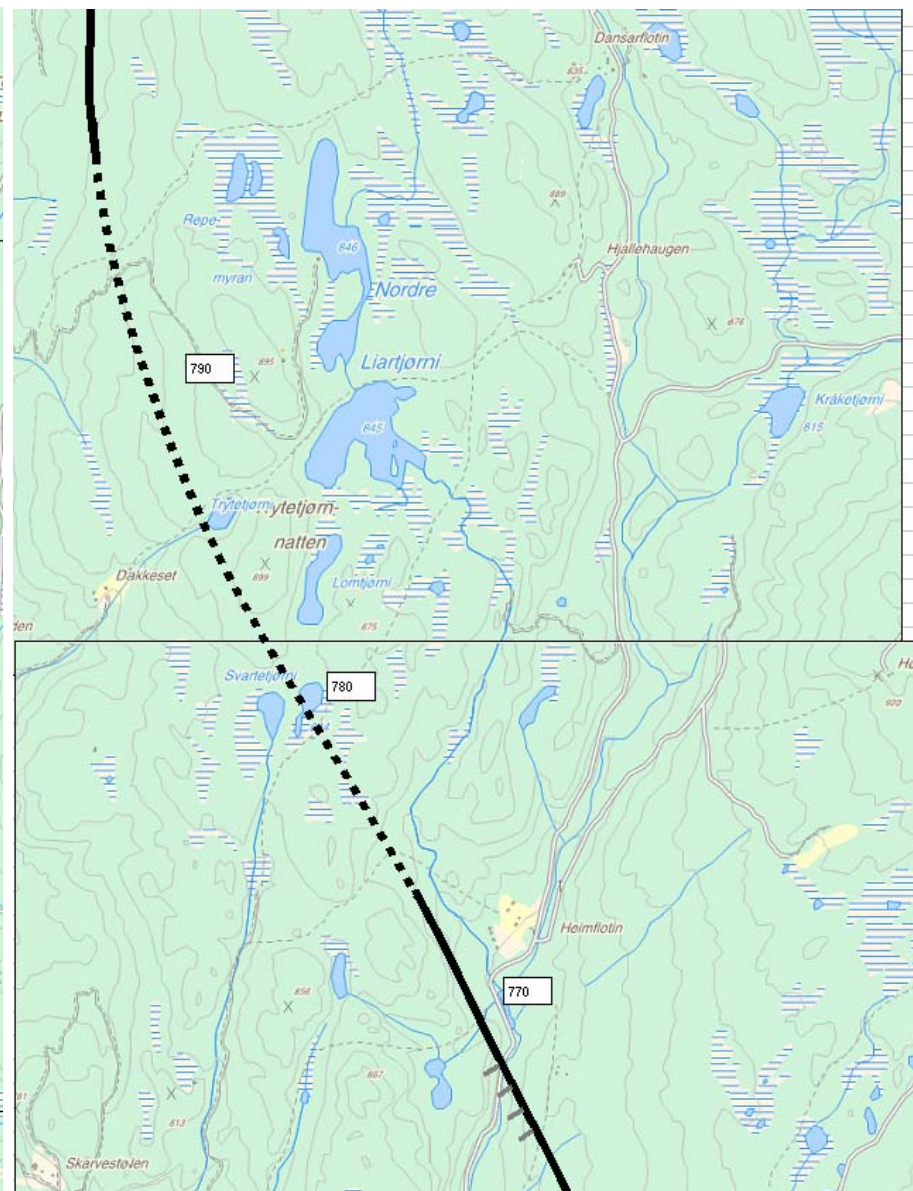
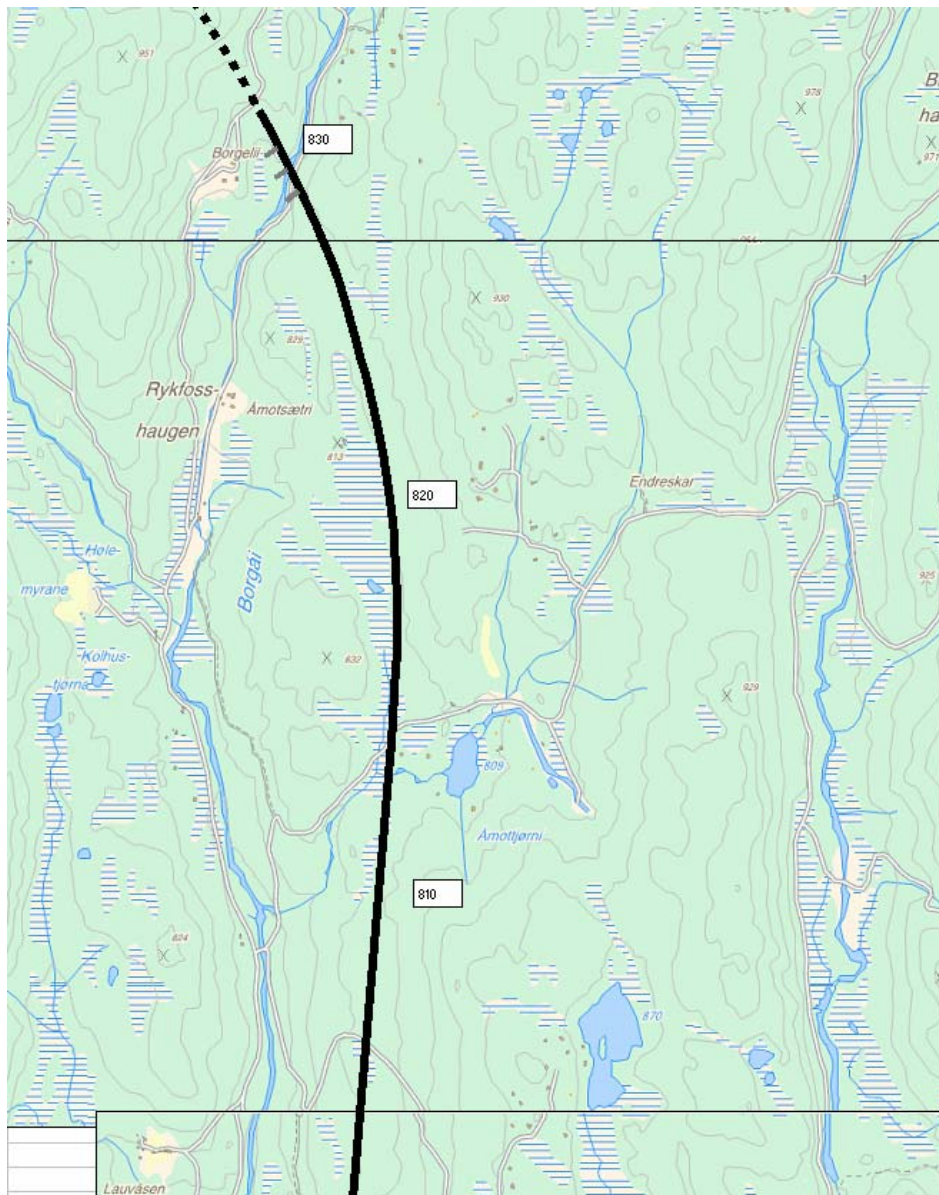
Langs Tunhovdfjorden



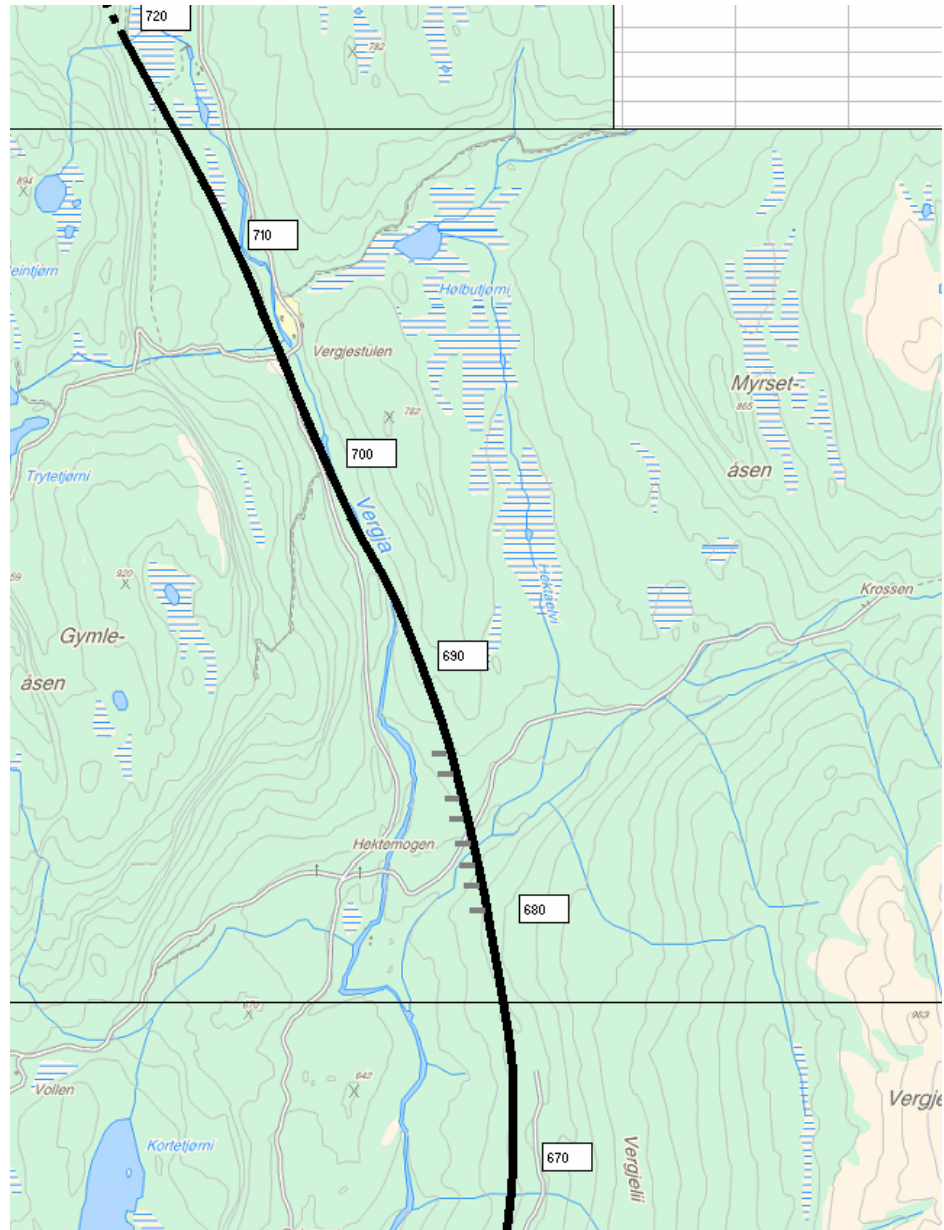
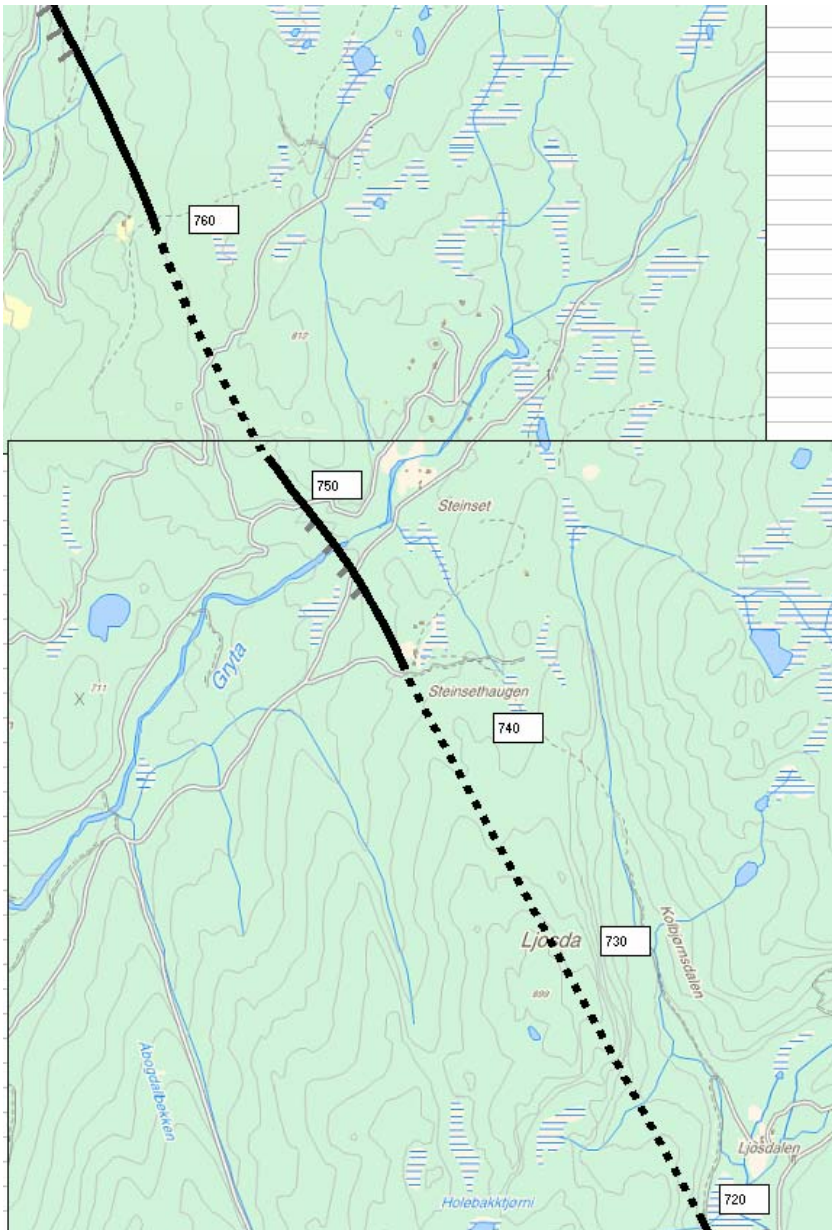
Høyeste punkt på Numedalslinjen : 900 moh



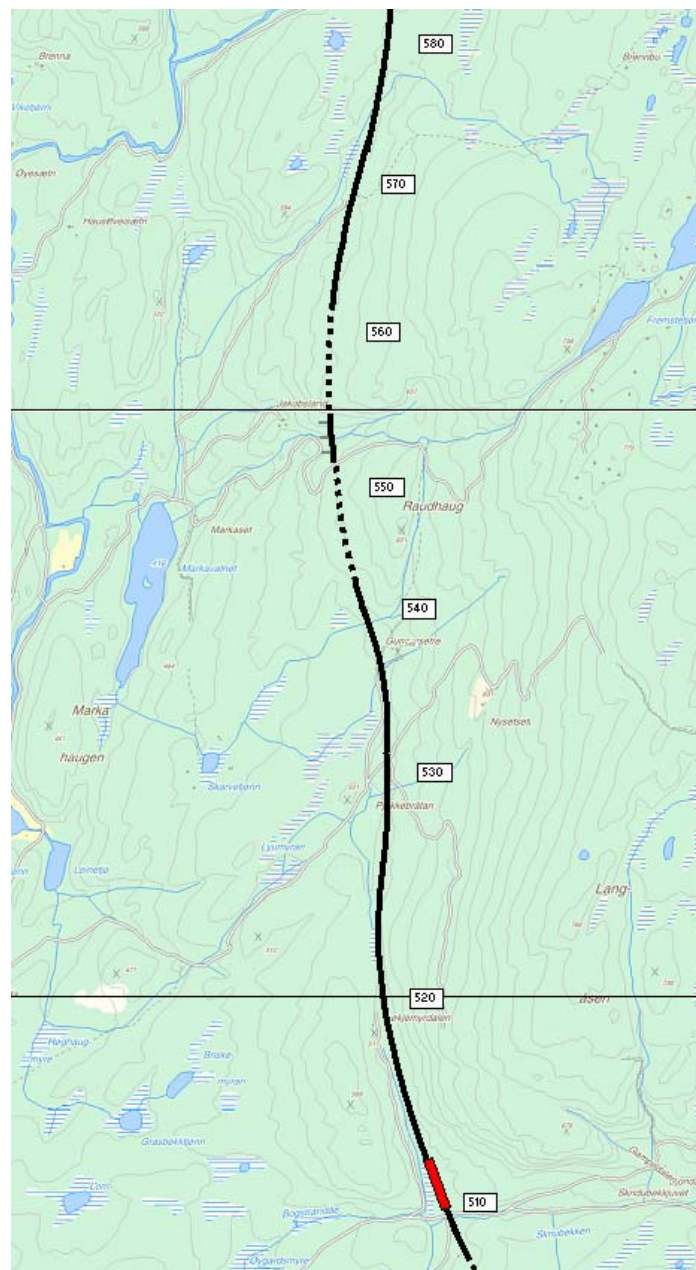
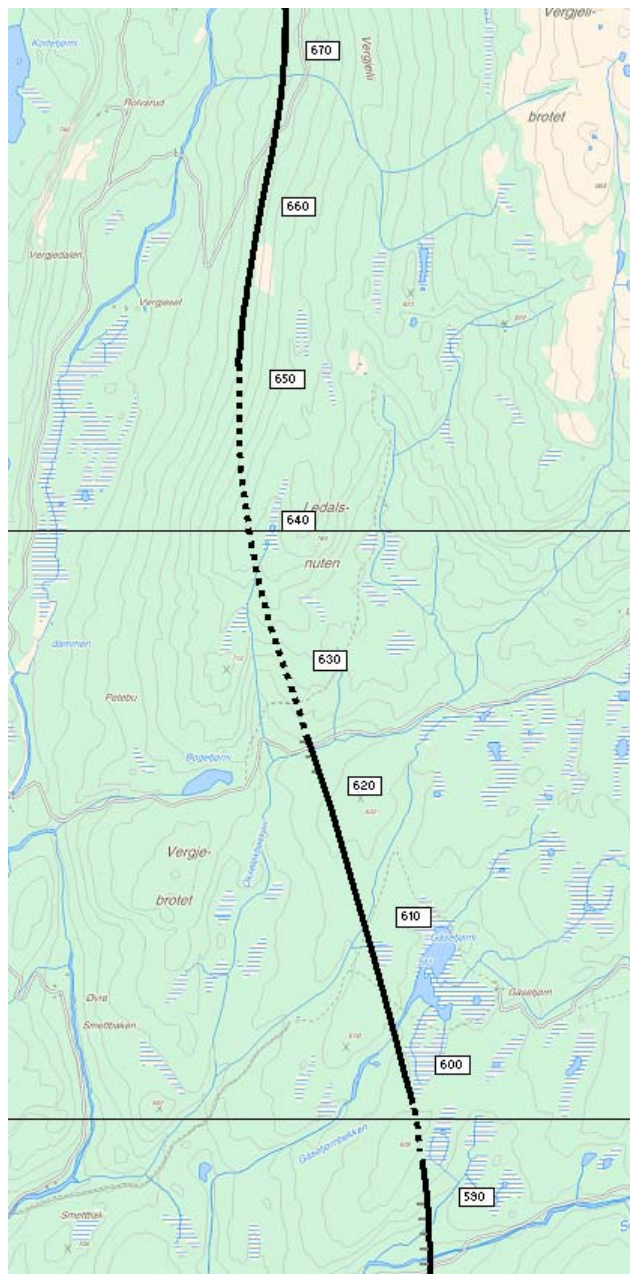
Trasering i dalstrukturens lengderetning



Viadukter løfter linjen over sidedaler



Numedalslinjen ligger hovedsakelig i områder med skogbruk



Numedalslinjen eller Hallingdalslinjen

- Distanser

		Hallingdalslinjen o/Hønefoss	Numedalslinjen o/Kongsberg	Numedalslinjen o/Hokksund
Total lengde	Oslo S. - Geilo	195,5 km	215,0 km	195,2 km
Prosjektlengde	Slependen - Hønefoss - Geilo	182,5 km		
Prosjektlengde	Gulskogen - Numedal - Geilo		170,9 km	151,1 km
Prosent		100 %	94 %	83 %

- Marked og reisetider

Marked	Befolkning	Reisetid mellom stasjoner	Hallingdalslinjen o/Hønefoss	Numedalslinjen o/Kongsberg	Numedalslinjen o/Hokksund
Oslo/Akershus/Østfold	1 400 000	Oslo - Bergen 2)	2 t 10 min	2 t 20 min	2 t 15 min
Sørlandet/BTV 1)	900 000	Drammen - Bergen 3)	2 t 25 min	1 t 52 min	1 t 47 min

- Byggekostnader

	Hallingdalslinjen o/Hønefoss	Numedalslinjen o/Kongsberg	Numedalslinjen o/Hokksund
Tunnelstrekning	107,0 km	73,6 km	59,7 km
Dagstrekning	75,5 km	97,3 km	91,4 km
Anleggslengde	182,5 km	170,9 km	151,1 km
Anleggs kostnad	23,3 mrd kr	18,7 mrd kr	16,6 mrd kr
Kostnad pr km i gjennomsnitt	127,7 mill kr	109,4 mill kr	109,9 mill kr

Alternativ til Ringeriksbanen

T 10 - Alna knutepunkt - Ny Gjøvikbane til Nittedal

