

## **Forslag til forskrift om endring av forskrift om utvidet fartsområde for lasteskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister**

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet dd.mm.2015 med hjemmel i lov 12. juni 1987 nr. 48 om norsk internasjonalt skipsregister (NIS-loven) § 4 annet ledd, jf. delegeringsvedtak 27. mars 2015 nr. 310.

Forskrift 11. august 1989 nr. 802 om utvidet fartsområde for lasteskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister endres slik:

### I

Nåværende § 1 skal lyde:

#### **§ 1. *Anvendelse.***

Denne forskrift kommer til anvendelse på lasteskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister, unntatt fartøyer som omfattes av forskrift av 30. juni 1987 nr. 579 om særskilt fartsområde for fartøyer og flyttbare innretninger i petroleumsvirksomhet registrert i norsk internasjonalt skipsregister.

Ny § 2 skal lyde:

#### **§ 2. *Utvidelse av fartsområde for lasteskip***

*Lasteskip der en vesentlig del av skipets virksomhet skjer utenfor norske farvann, tillates å føre last mellom norske havner når dette skjer*

- a) som del av en regulær rute mellom Norge og utenlandsk havn; eller*
- b) leilighetsvis i inntil 3 måneder.*

*Sjøfartsdirektoratet fører kontroll med at betingelsene etterleves.*

Nåværende § 2 blir § 3, og skal lyde:

#### **§ 3 *Utvidelse av fartsområdet for spesielle lasteskip***

*Utover den utvidelse av fartsområde som følger av § 2, tillates lasteskip som er bygget eller utrustet for å transportere spesielle typer last, å føre slik last mellom norske havner, når skipet er på vei til eller fra utenlandsk havn og frakten ikke er ledd i et fast ruteopplegg. Skipsfører må være norsk statsborger eller statsborger fra land som omfattes av EØS-avtalen. Det er et vilkår at slik transport fører til en rasjonell utnyttelse av den tonnasje som er tilgjengelig, og ikke medfører uønskede konsekvenser for skip registrert i det ordinære skipsregisteret.*

Et skip anses å være på vei til eller fra utenlandsk havn også når det fører last mellom norske havner i tillegg til en havn for å losse last fra utlandet og en havn for å ta ombord last fra utlandet.

Et skip kan ikke føre last mellom norske havner i medhold av denne *bestemmelsen* før meddelelse er gitt fra Sjøfartsdirektoratet om at skipet er oppført på listen nevnt i § 4.

Nåværende § 3 blir ny § 4, og skal lyde

**§ 4. Liste over spesielle lasteskip som kan føre last mellom norske havner.**

Sjøfartsdirektoratet skal føre en liste over skip som kan føre last mellom norske havner i medhold av § 3. Oppføring på listen skjer når

- det ikke innen slik frist som direktoratet setter, kommer begrunnede innvendinger om at vilkårene i § 3 første ledd siste punktum ikke er oppfylt,
- skipet ikke tidligere under samme eier har vært brukt i strid med lovens § 4 eller bestemmelsene i denne forskrift, og
- direktoratet ellers finner at vilkårene er til stede.

Listen skal gi opplysning om for hvilket tidsrom og hvilke laste- og lossehavner skipet har annet fartsområde enn det som følger av lovens § 4 første ledd, samt om hvilken type last det fører i dette fartsområdet.

Skip oppført på listen skal strykes ved eierskifte eller når det ikke lenger fyller vilkårene for oppføring, eller når det har vært brukt i strid med lovens § 4 eller bestemmelsene i denne forskrift.

Nåværende § 4 blir ny § 5, og skal lyde:

**§ 5. Fremgangsmåte ved oppføring på listen.**

For at et skip kan føres opp på listen nevnt i § 4, må Sjøfartsdirektoratet være gitt opplysninger som viser at vilkårene i § 3 første ledd er oppfylt, og som kreves for at det kan føres opp på listen.

Oppføring på listen skal forelegges skipsfartsnæringens organisasjoner til uttalelse. Det samme gjelder senere stryking av listen etter § 4 tredje ledds annet og tredje strykingsalternativ.

Nåværende §§ 5-7, blir nye §§ 6-8